

2/2021. (III.29.) VMB határozat

MUNKATERV a Vasúti Műszaki Bizottság számára

1. A 2021. évben elvégzendő feladatok

1.1. Jogszabály tervezet és Vasúti Műszaki Előírás (VME) készítése a vasút-villamos (tram-train) rendszerre

A magyar vasúti szabályozási rendszerből hiányzik ennek a hazánkban újfajta kötőtpályás közlekedési rendszernek megfelelő szintű, valamennyi szakterületre kiterjedő szabályozása. A feladat elvégzését a Szeged és Hódmezővásárhely közötti vasút-villamos rendszer tanúsításának tapasztalatai és újabb létesítések tervbe vett megvalósítása indokolja.

1.2. Vasúti Műszaki Előírás (VME) készítése a fogyatékkal élők és a csökkent mozgásképességű személyek vasúti rendszerekhez történő hozzáférhetőségéről

A feladat két területre bontható:

- a) A Bizottság 1300/2014/EU rendelete tartalmazza uniós vasúti rendszerekre a hozzáférhetőséggel kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokat az infrastruktúra, a jármű, az üzemeltetés és a személyszállítási tematikai alrendszerekre. A hazai uniós vasúti rendszer esetében a magyarországi sajátosságokra vonatkozó kiegészítő szabályokat kell megalkotni (pl. peronok, gyalogos átjárók kialakítása, információs rendszer).
- b) Helyi közforgalmú vasutakra egységes, országos szabályozás kidolgozása.

1.3. Vasúti Műszaki Előírás (VME) készítése a budapesti helyiérdekű vasúti (BHÉV) rendszerre

A technikai fejlődés megköveteli a létesítésre, az üzemeltetésre és a fenntartásra vonatkozó szabályozás felülvizsgálatát és megújítását az egyes szakterületen, figyelembe véve a fejlesztési elképzelésekben megfogalmazott új műszaki követelményeket (pl. sebesség paraméter) is.

2. 2021. évben elkezdni javasolt, de a 2022. évre áthúzódó feladatok

2.1. Az OVSZ II. kötet felülvizsgálatának kezdeményezése

Átmeneti szabályok kidolgozása, esetleges kimaradó szabályozási elemek meghatározása.

2.2. Jogszabály tervezet és VME készítése keskenynyomközű vasutakra

Az OVSZ I. tervezett megszűnése miatt jogszabály tervezet elkészítése szükséges. VME készítése kell a jelenleg érvényes szabályozás meglehetősen elavult volta miatt az egyes szakterületekre, megalkotva a létesítési, az üzemeltetési és a fenntartási szabályokat.

2.3. Jogszabály tervezet és VME készítése széles nyomtávolságú vasutakra

Az OVSZ I. tervezett megszűnése miatt jogszabály tervezet elkészítése szükséges. VME készítése kell a jelenleg érvényes szabályozás meglehetősen elavult volta miatt az egyes szakterületekre, megalkotva a létesítési, az üzemeltetési és a fenntartási szabályokat.

2.4. Újabb vasúti átmeneti rendszerekre vonatkozó jogszabály tervezet és műszaki szabályozás kidolgozása

A magyar vasúti szabályozási rendszerből hiányzik a metró – HÉV és a HÉV – nagyvasút átmeneti rendszereknek a szabályozása. A budapesti fejlesztési elképzelések sikeres tervezése és megvalósítása megköveteli ezen átmeneti rendszerekre vonatkozó szabályozás kidolgozását. Létesítési, üzemeltetési és fenntartási szabályok megalkotása szükséges az egyes szakterületekre.

3. A már kidolgozott VME tervezetekkel kapcsolatban az EU notifikációs eljárás eredményének alapján és ismeretében elvégzendő feladatok

A Vasúti Műszaki Előírások és kapcsolódó jogszabályok közül számos már a bizottság létrehozását megelőzően kidolgozásra került, ezek notifikációja az ITM részéről folyamatban van, eredménye azonban még nem ismert. Az itt felsorolt feladatok a notifikáció eredménye alapján, annak ismeretében véglegesíthetők és ütemezhetőek.

3.1. Az ERA számára benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos feladatok

E körben két feladat elvégzése szükséges:

- a) Az IKOP-2.1.0-15-2018-00047 számú, „A magyar vasúti műszaki és üzemi szabályok korszerűsítésére az új előírások, szabályok, rendeletek és utasítások rendszerének megalkotása” c. projektfeladat keretében megalkotott dokumentumoknak a notifikációs eljárást lezáró ERA értékelésnek megfelelő hatályba léptetése vagy – a határozat tartalmától függően - módosítása, javítása és pótlása.
- b) Az IKOP projekt keretében elkészített VME tervezetekre adott szakmai vélemények szintetizálása (eltérési indoklás, szövegek módosítása – amennyiben az ERA eljárás kapcsán mindez lehetséges).

3.2. Az OVSZ I. kötet felülvizsgálatának kezdeményezéséhez kapcsolódó feladatok

Az OVSZ I. helyébe lépő jogszabályokhoz kapcsolódóan szükség szerint átmeneti szabályok kidolgozása, esetleges kimaradó szabályozási elemek meghatározása.

3.3. A 160 km/h-nál nagyobb sebességű vasutakra vonatkozó szabályozás elkészítése

A feladatot érdemes két részre bontani:

- a) $160 \text{ km/h} < V \leq 250 \text{ km/h}$, ebben a sebességi kategóriában egyes alrendszerekre (pl. infrastruktúra) van teljes vagy részleges szabályozás a VME tervezetekben,
- b) $250 \text{ km/h} < V \leq 350 \text{ km/h}$, ebben a sebességi kategóriában valamennyi alrendszerre ki kell dolgozni a szabályozást.

Budapest, 2021. március 29.

