



VASÚTI
MŰSZAKI
BIZOTTSÁG

MEGÚJUL A VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁS

Tájékoztató webinárium a VMB Koordinációs Iroda szervezésében

2024. július 4. és július 9. Budapesti Műszaki Egyetem





TÉMÁINK

- Vasúti műszaki előírások kialakulása
- Jogi szabályozás
- A Vasúti Műszaki Bizottság működésének áttekintése
- A vasúti műszaki előírások bevezetésével kapcsolatos információk





A VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK RENDSZERÉNEK KIALAKULÁSA ÉS A VASÚTI MŰSZAKI BIZOTTSÁG

Dr. Kiss Diána
VMB elnök



VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁS KÖRNYEZETE

VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁS

=

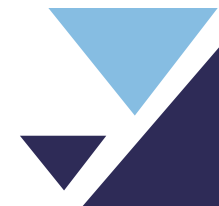
a vasúti rendszerrel
kapcsolatos követelmények és a
vasútüzem biztonságát szolgáló
szabályok összessége

=

JELEN PILLANATBAN:

ÁME

OVSZ I. (ÉS OVSZ II.)





2019 VS. 2020

VASÚTI MŰSZAKI
ELŐÍRÁSOK
KIDOLGOZÁSA ÉS
BEJELENTÉSE

AZ ERA ÁLTAL
ELFOGADOTT
NEMZETI SZABÁLYOK

STÁTUSZ (2019):
PRENOTIFIKÁCIÓ
ALATT

AZ ERA ÁLTAL EL
NEM FOGADOTT
NEMZETI SZABÁLYOK

NEMZETI SZABÁLYOK



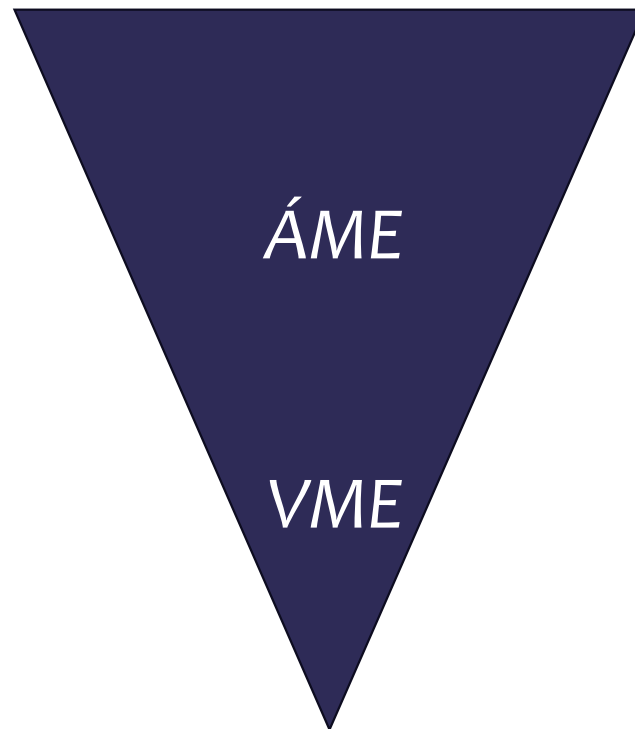
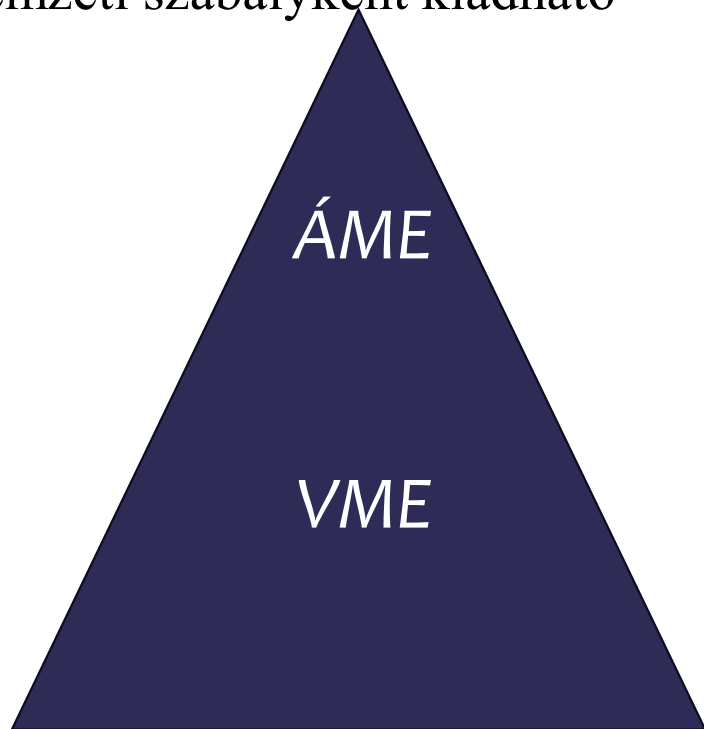
NEMZETI AJÁNLÁSOK





A FORDULAT

Kiindulás 2019: minden olyan előírás, amely az *ÁME*-ben nem szabályozott, nemzeti szabályként kiadható



Végeredmény 2020: **csak és kizárólag** az *ÁME*-ben nyitott kérdés lehet nemzeti szabály, vagy amire derogáció van





VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOK = ÁME-k + VME-k

Az uniós vasúti rendszer magyarországi részét képező vasúti rendszerre vonatkozóan

I. Átjárhatósági műszaki előírások

II. Vasúti műszaki előírások:

NEMZETI SZABÁLYOK, NEMZETI ELŐÍRÁSOK, NEMZETI AJÁNLTÁSOK





AZ INTEROPERABILITÁSI IRÁNYELVI ELŐÍRÁSOK EU SZERINTI JOGÉRTELMEZÉSE

(2) Az alapvető követelmények végrehajtására vonatkozó nemzeti szabályok és – adott esetben – a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módja kizárólag a következő esetekben alkalmazhatók:

- a) *ha az ÁME-k nem térnek ki, vagy nem térnek ki maradéktalanul az alapvető követelményeknek megfelelő bizonyos aspektusokra, beleértve a 4. cikk (6) bekezdésében említett nyitott kérdéseket;*
- b) *ha egy vagy több ÁME valamely része vagy egésze tekintetében az alkalmazás alóli mentesülést jelentettek be a 7. cikk alapján;*
- c) ha különleges esetben a vonatkozó ÁME-ben nem szereplő műszaki szabályok alkalmazása válik szükségessé;
- d) a meglévő rendszerek meghatározására alkalmazott nemzeti szabályok, amelyeknek kizárólag az a céljuk, hogy értékeljék a járműnek a hálózattal való műszaki összeegyeztethetőségét;
- e) az ÁME-k hatályán kívül eső hálózatok és járművek;
- f) sürgős ideiglenes megelőző intézkedésként, különösen balesetet követően.





NEMZETI AJÁNLÁS

- az ÁME nem tartalmaz részletszabályokat
- nemzeti szabály csak nyitott kérdés, vagy derogációs kérdés lehet
- így a szükséges kérdések nem kötelező (rendszerintegritási) nemzeti ajánlásban kerülnek kezelésre



VMB

= a vasúti műszaki előírások és szakmai állásfoglalások kidolgozására létrehozott szakértői testület (Vtv. 2§ 1.12.)

= amely kidolgozza, szükség szerint felülvizsgálja és módosítja vagy visszavonja a nem jogszabályban kihirdetett vasúti műszaki előírást, valamint gondoskodik azok kiadásáról

(1/2021. ITM rendelet 1.§ (2) b))





VMB TAGOK

MÁV

MÁV-HÉV

GYSEV

Vasúti Műszaki Vizsgálóközpont

MAÚT

HUNGRAIL

BMGE

BKV

DKV

MKV

SZE

Vasúti Hatósági Főosztály

vétójoggal

a VMB elnöke

szavazategyenlőségnél ügydöntő

szavazati joggal rendelkező tagok;
póttagok (alrendszerenként)





VÉGREHAJTÁSI HATÁROZAT

A BIZOTTSÁG VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA (2021.10.25.)

Magyarországnak az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet 26. cikkének

(4) bekezdése alapján egyes nemzeti szabályok módosítására vagy hatályon kívül helyezésére való felszólításáról

A Magyarország által bejelentett nemzeti szabály tervezetek vizsgálatát követően az Európai Unió Vasúti Ügynöksége az (EU) 2016/796 rendelet 26. cikkével összhangban 19 alapvető paraméter tekintetében kedvezőtlen értékelést készített a magyar Országos Vasúti Szabályzat I. kötetében (a továbbiakban: OVSZ I.) foglalt nemzeti szabályokról, valamint a hivatkozott szabványokról és egyéb dokumentumokról.





VÉGREHAJTÁSI HATÁROZAT TAGÁLLAMI KÖTELEZETTSÉGEK I.

(1) Magyarország módosítja az Országos Vasúti Szabályzat I. kötetében meghatározott, az alábbiakban felsorolt alapvető paraméterekre vonatkozó nemzeti szabályokat, minden esetben feltüntetve az érvényes specifikus követelményeket, amelyek csak az azonosított nyitott kérdésre vonatkozhatnak:

- a) 3.2.2. – Egyenértékű kúposág (hivatkozással a következő dokumentumokra: UIC 518, UIC 519, MSZ EN 13715, MSZ EN 14363, MSZ EN 15302);
- b) 8.4.2.1.1. – Áramvisszavezetés a sínben;
- c) 8.4.2.1.3. – Interferenciaáram a jármű alatt;
- d) 8.4.2.1.4. – Harmonikus jellemzők és a kapcsolódó túlfeszültségek a felsővezetéken;
- e) 8.4.2.2.1. – Elektromágneses mezők/indukált feszültségek a sínben/a jármű alatt;
- f) 8.4.2.2.2. – Elektromágneses mezők/indukált feszültségek a sínen kívül;
- g) 8.4.2.3. – A jármű bemeneti impedanciája;
- h) 8.4.2.4. – Pszofometrikus áram;
- i) 10.1. – A tűzbiztonsági koncepció és a tűzvédelmi intézkedések (hivatkozással a következő dokumentumokra: UIC 642, UIC 564-2, EN 54-7, EN 50155);
- j) 12.2.1. – Nemzeti fedélzeti jelzőrendszerek (hivatkozással a következő dokumentumokra: EN 50126, EN 50128, EN 50129);
- k) 12.2.2. – STM-követelmények (hivatkozással a következő dokumentumokra: EN 50126, EN 50128, EN 50129);
- l) 12.2.4. – A járművek kompatibilitása az ellenőrző-irányító alrendszer pálya menti berendezéseivel;
- m) 12.2.4.1. – Legkisebb tengelytávolság;
- n) 12.2.4.2. – Legkisebb kerékátmérő;
- o) 12.2.4.3. – A kerekek közötti fém- és induktívkomponens-mentes tér (hivatkozással az MSZ EN 50238 dokumentumra).

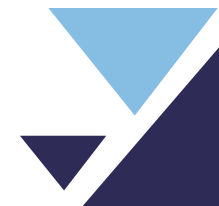




VÉGREHAJTÁSI HATÁROZAT TAGÁLLAMI KÖTELEZETTSÉGEK II.

(1) Magyarország **hatályon kívül helyezi** az Országos Vasúti Szabályzat I. kötetében meghatározott, a következő alapvető paraméterekre vonatkozó nemzeti szabályokat:

- a) 2.1.2.2. – Tengelyterhelés és kerékterhelés;
- b) 2.3 – Passzív biztonság (hivatkozással a következő dokumentumokra: UIC 505-1, UIC 566, UIC 564-1, UIC 567, UIC 625-7, UIC 617-5, UIC 651, EN 15227);
- c) 3.3.5. – Homokoló berendezés (hivatkozással az UIC 737-2 dokumentumra);
- d) 12.2.4.5. – A telepített ellenőrző-irányító és jelző alrendszerekkel való kompatibilitás
8.4.2.3. – A jármű bemeneti impedanciája;





ALBIZOTTSÁGOK



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!



A VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK JOGSZABÁLYI KÖRNYEZETE

Dr. Huszka Péter

VMB Koordinációs Iroda jogi szakértő



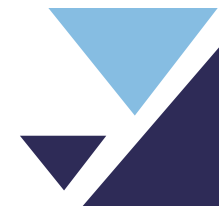
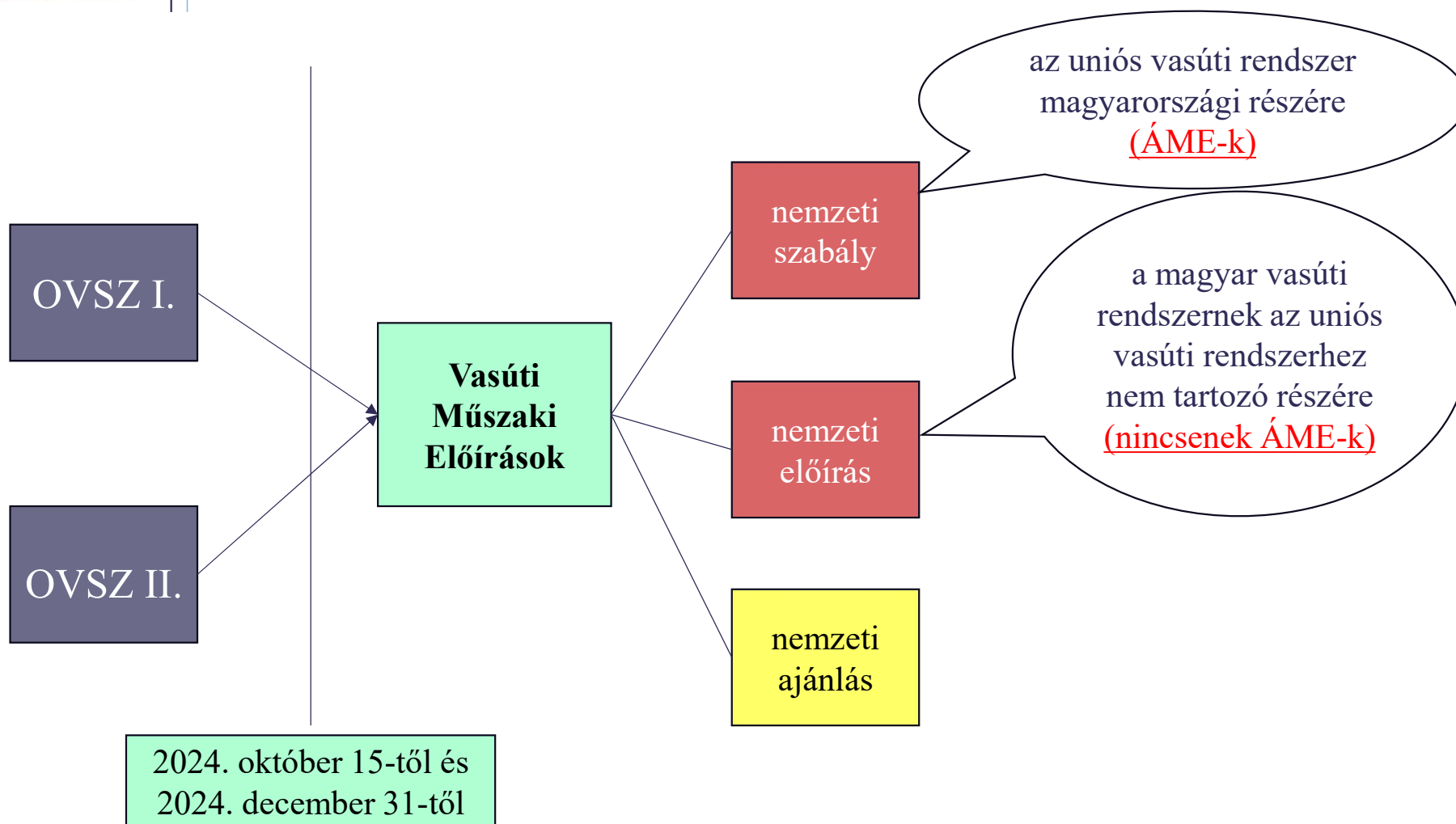
A RELEVÁNS JOGSZABÁLYOK

- **2005. évi CLXXXIII. törvény (Vtv)** a vasúti közlekedésről,
- **413/2020. (VIII. 30.) korm. rendelet** a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról,
- **289/2012. (X. 11.) korm. rendelet** a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól,
- **60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet** a közlekedésért felelős miniszter szabályozási feladatkörébe tartozó forgalmazási követelmények tekintetében eljáró megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről.
- **1/2021. (I. 7.) ITM rendelet** a Vasúti Műszaki Bizottságról,
a vasúti műszaki előírások és a szakmai állásfoglalások
kidolgozására és kiadására vonatkozó szabályokról.





OVSZ I. ÉS II. HELYETT VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK





A VASÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL SZÓLÓ 2005. ÉVI CLXXXIII. TÖRVÉNY (VTV.) ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEI – VTV. 2. §

1.12. *vasúti műszaki bizottság*: az e törvény felhatalmazása alapján kiadott miniszteri rendelettel a vasúti műszaki előírások és szakmai állásfoglalások kidolgozására létrehozott szakértői testület;

1.13. *vasúti műszaki előírás*: a vasúti műszaki bizottság által a közlekedési hatóság egyetértésével javaslatként előterjesztett, jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott nemzeti szabály, nemzeti előírás vagy jogszabály felhatalmazása alapján a hatóság és a vasúti műszaki bizottság által térítés- és megkülönböztetésmentesen közzétett nemzeti ajánlás;

1.14. *nemzeti szabály*: olyan vasúti műszaki előírás, amely az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszerreszekre, a vasúti társaságokra, pályahálózat-működtetőkre vagy harmadik felekre vonatkozó uniós vagy nemzetközi szabályoktól eltérő vasútbiztonsági vagy műszaki követelményeket tartalmaz;

1.15. *nemzeti előírás*: olyan vasúti műszaki előírás, amely a magyar vasúti rendszernek az uniós vasúti rendszerhez nem tartozó részére, vagy az uniós vasúti rendszer átjárhatósági műszaki előírások hatálya alá nem tartozó alrendszer valamely elemére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszerreszekre, a vasúti társaságokra vagy harmadik felekre vonatkozó műszaki vagy biztonsági követelményeket határoz meg;

1.16. *nemzeti ajánlás*: a vasúti műszaki bizottság által kiadott, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módját, a nemzeti előírásoknak való megfelelés megállapításának különböző módjait, vagy a vasúti rendszer biztonságos üzemeltethetősége érdekében, a vasúti pályára és tartozékaira, a vasúti üzemi létesítményekre és az azokhoz kapcsolódó felvonókra, mozgólépcsőkre és mozgójárdákra, valamint a felszín alatti vasúti pályahálózat vasúti állomási épületeire vonatkozó elvárt rendszerintegritási követelményeket, a vasúti pálya és tartozékai, a vasúti üzemi létesítmények létesítése, átalakítása vagy korszerűsítése során az elvárt szintű rendszerintegritás érdekében teljesítendő feltételeket és eljárásokat;

1.17. *a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módja*: a vasúti műszaki bizottság által kiadott, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza a vasúti műszaki előírásoknak (nemzeti szabály, nemzeti előírás, nemzeti ajánlás) való megfelelés megállapításának ajánlott módjait;

1.18. *helyi jellegű szabály*: olyan nemzeti szabály, amely a vasút-villamosra, vagy az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére vonatkozóan a vasúti pályahálózat egy meghatározott szakaszára vonatkozik, és az uniós vasúti rendszer részét képező magyarországi rendszer egy pályaszakaszára adott esetben olyan előírást is tartalmaz, amely egy adott nemzeti szabályban megfogalmazott előírástól való eltérést határoz meg.



A VASÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL SZÓLÓ 2005. ÉVI CLXXXIII. TÖRVÉNY (VTV.) RENDELKEZÉSEI

- Értelmező rendelkezések: **Vtv. 2. §.**
- 1.13. vasúti műszaki előírás
- 1.14. nemzeti szabály
- 1.15. nemzeti előírás
- 1.16. nemzeti ajánlás





A VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁS (VTV. 2. § 1.13.)

1.13. *vasúti műszaki előírás:* a vasúti műszaki bizottság által a közlekedési hatóság egyetértésével javaslatként előterjesztett, jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott **nemzeti szabály**, **nemzeti előírás** vagy jogszabály felhatalmazása alapján a hatóság és a vasúti műszaki bizottság által térítés- és megkülönböztetésmentesen közzétett **nemzeti ajánlás**;





A VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁS ELSŐ FAJTÁJA – A NEMZETI SZABÁLY

1.14. *nemzeti szabály*: olyan vasúti műszaki előírás, amely az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszerreszerekre, a vasúti társaságokra, pályahálózat-működtetőkre vagy harmadik felekre vonatkozó uniós vagy nemzetközi szabályoktól eltérő vasútbiztonsági vagy műszaki követelményeket tartalmaz;





A VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁS MÁSODIK FAJTÁJA – A NEMZETI ELŐÍRÁS

1.15. *nemzeti előírás*: olyan vasúti műszaki előírás, amely a magyar vasúti rendszernek az uniós vasúti rendszerhez nem tartozó részére, vagy az uniós vasúti rendszer átjárhatósági műszaki előírások hatálya alá nem tartozó alrendszer valamely elemére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszerreszerekre, a vasúti társaságokra vagy harmadik felekre vonatkozó műszaki vagy biztonsági követelményeket határoz meg;





A VASÚTI RENDSZER KÖLCSÖNÖS ÁTJÁRHATÓSÁGÁRÓL SZÓLÓ 413/2020. (VIII. 30.) KORM. RENDELET 1. §-A ÉS 1. MELLÉKLETE

az uniós vasúti rendszer magyarországi része

- nagysebességű vonalak,
- hagyományos vonalak,
- személyszállítási és áru fuvarozási csomópontok,

a magyar vasúti rendszernek az uniós vasúti rendszerhez nem tartozó része

- metró,
- földalatti,
- villamos,
- fogaskerekű,
- HÉV,
- keskeny nyomtávú vasút,
- vasút-villamos (tram-train),
- Iparvágányok, SCVH





A BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, MINT KÜLÖNLEGES ALRENDSZER

1.15. *nemzeti előírás*: olyan vasúti műszaki előírás, amely a magyar vasúti rendszernek az uniós vasúti rendszerhez nem tartozó részére, vagy az uniós vasúti rendszer átjárhatósági műszaki előírások hatálya alá nem tartozó alrendszer valamely elemére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszerreszekre, a vasúti társaságokra vagy harmadik felekre vonatkozó műszaki vagy biztonsági követelményeket határozza meg;

A Biztosítóberendezés:

- az uniós vasúti rendszer részét képező magyar vasúti hálózaton található,
- ugyanakkor ÁME nem vonatkozik rá,
- az Unió nem kíván rá ÁME-t alkotni, mert tagállamonként nagy az eltérés, kicsi az egységesítés lehetősége, valamint
- az Unió támogatja a tagállamok törekvését, hogy saját nemzeti műszaki előírást alkossanak rá.

Miért nemzeti előírás és miért nem nemzeti szabály?

Mert a nemzeti szabályt az ERA részére be kellene nyújtani jóváhagyásra.





A VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁS HARMADIK FAJTÁJA – A NEMZETI AJÁNLÁS

1.16. *nemzeti ajánlás:* a vasúti műszaki bizottság által kiadott, **nem kötelező erejű** vélemény, amely meghatározza

- A. a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módját, a nemzeti előírásoknak való megfelelés megállapításának különböző módjait, vagy**
- B. a vasúti rendszer biztonságos üzemeltethetősége érdekében, a vasúti pályára és tartozékaira, a vasúti üzemi létesítményekre és az azokhoz kapcsolódó felvonókra, mozgólépcsőkre és mozgójárdákra, valamint a felszín alatti vasúti pályahálózat vasúti állomási épületeire vonatkozó elvárt **rendszerintegritási követelményeket**, a vasúti pálya és tartozékai, a vasúti üzemi létesítmények létesítése, átalakítása vagy korszerűsítése során az elvárt szintű **rendszerintegritás érdekében teljesítendő feltételeket és eljárásokat;****





A NEMZETI AJÁNLÁS – A) A MEGFELELÉS NEMZETI SZINTEN ELFOGADHATÓ MÓDJA

1.17. a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módja: a vasúti műszaki bizottság által kiadott, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza

a vasúti műszaki előírásoknak (nemzeti szabály, nemzeti előírás, nemzeti ajánlás)

való megfelelés megállapításának ajánlott módjait.





A NEMZETI AJÁNLÁS – B) A RENDSZERINTEGRITÁSI VIZSGÁLAT

Jogszályhelyek: **Vtv. 10. § (3)-(4) bekezdése**, valamint a **289/2012. (X. 11.) korm. rendelet 8/C. §, 11/A. § és 13. §.**

Lényege:

1. a megfelelőségértékelő szervezet megvizsgálja, hogy
2. a beruházás (a tervek, a kivitelezés, stb.)
3. a nemzeti ajánlásban foglaltak szerint készül el, vagy a nemzeti ajánlásoktól el kívánnak térni.
 - a) ha nem térnek el ► tanúsítvány a nemzeti ajánlásnak való megfelelésről;
 - b) ha eltérnek ► vizsgálat arról, hogy az *alternatív megoldás* a rendszerintegritási nemzeti ajánlásokban meghatározott megoldással *azonos biztonsági szintet* biztosít-e. Ha igen, akkor ► tanúsítvány az azonos biztonsági szintről.

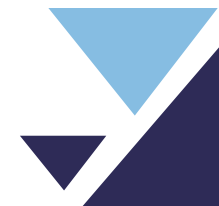




A TELJES MAGYAR VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSI KÖRNYEZET

az uniós vasúti rendszer magyarországi részére	a magyar vasúti rendszernek az uniós vasúti rendszerhez nem tartozó részére
EU jog: Átjárhatósági Műszaki Előírások (ÁME-k, TSI-k)	
Nemzeti Szabályok (k.e.) - jogszabály ^o - nem jogszabály ^o	Nemzeti Előírások (k.e.) - jogszabály ^o - nem jogszabály ^o
<i>Nemzeti Előírás (k.e.)</i> <i>(biztosítóberendezések)</i>	
Nemzeti Ajánlások (n.k.) - rendszerintegritási vizsgálat	Nemzeti Ajánlások (n.k.)

k.e.: kötelező erejű; n.k.: nem kötelező





JOGSZABÁLY VAGY NEM JOGSZABÁLY?

Vtv. 2. § 1.13. vasúti műszaki előírás: a vasúti műszaki bizottság által a közlekedési hatóság egyetértésével javaslatként előterjesztett, **jogszabályban kihirdetett** vagy **jogszabály felhatalmazása alapján kiadott nemzeti szabály, nemzeti előírás** vagy **jogszabály felhatalmazása alapján** a hatóság és a vasúti műszaki bizottság által térítés- és megkülönböztetésmentesen **közzétett nemzeti ajánlás**;





JOGSZABÁLY VAGY NEM JOGSZABÁLY?

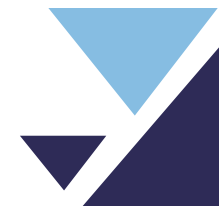
Vtv. 30. § (1) A nemzeti szabályok és a nemzeti előírások

a) jogszabályban,

b) a vasúti műszaki bizottság által kidolgozott és a közlekedési hatóság által kiadott vasúti műszaki előírásokban kerülnek meghatározásra.

Vtv. 30/A. § (1) A vasúti műszaki bizottság *kidolgozza* a különféle vasúti rendszerek, azok alrendszerének és alrendszerreszeinek tervezésére, kivitelezésére, üzemeltetésre, karbantartására, valamint a vasúti forgalom lebonyolítására, továbbá a vasúti rendszereknek a fogyatékosokkal élő és csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségére vonatkozó – átjárhatósági műszaki előírások, jogszabály vagy szabvány által nem szabályozott – *vasúti műszaki előírásokat*,

továbbá **javaslatot tesz, közreműködik a vasúti műszaki előírásokkal összefüggő jogszabályalkotásban.**





A „NEM JOGSZABÁLYI” LÉT ELŐNYEI

<p>A jogszabály hátránya:</p> <p>(merev, időigényes, jogi nyelvezet)</p>	<ul style="list-style-type: none">- csak alapelveket érdemes jogszabályban megjeleníteni;- a jogi kodifikációs előírások (61/2009. (XII. 14.) IRM rendelet) rendkívül merevek, ami nem a műszaki szabályozásra lett kitalálva;- a jogszabályalkotás időigényes folyamat, jogalkotási ütemtervhez kell igazodni;- Vasúti Műszaki Bizottság kontrollja nincs az előterjesztésen (az ÉKM az előterjesztés gazdája és az IM pedig a jogalkotásért felelős minisztérium);- rendkívüli mértékben megváltozhat az eredeti szöveg az egyeztetések során;- túlságosan szakmai a tartalom, ahhoz, hogy jogszabályban jelenjen meg.
<p>A nem jogszabály előnye:</p> <p>(rugalmas, gyors, szakmai nyelv)</p>	<ul style="list-style-type: none">- a Vasúti Műszaki Bizottság kontrollja megmarad;- a Vasúti Műszaki Előírást sokkal könnyebb az igényekhez igazítani szakmai konszenzus esetén;- a Vasúti Műszaki Előírás megalkotásának, módosításának rövid az időigénye; közzététele nem kapcsolódik jogalkotási ütemtervhez;- a szakma által kialakított konszenzusos álláspontot tartalmazza;- nagyobb lehetőség van részletes szakmai tartalom megjelenítésére, a szakmai nyelvezet megtartására;





A VASÚTI MŰSZAKI SZABÁLYOZÁSI HIERARCHIA (ÁLT.)

EU jog:

irányelvek, rendeletek (ÁMÉ-k /TSI-k)

Hazai jogszabályok: törvények, korm. rendeletek, miniszteri rendeletek

Vasúti Műszaki Előírások

Vasúti társaság 1.

- feltétfüzetek,
- belső utasítások*

Vasúti társaság 2.

- feltétfüzetek,
- belső utasítások*

Vasúti társaság 3.

- feltétfüzetek,
- belső utasítások*

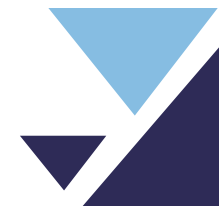
Vasúti társaság 4.

- feltétfüzetek,
- belső utasítások*

* **Vtv. 30/A. § (2)** Az (1) bekezdés szerinti vasúti műszaki előírásokban meghatározott tárgykörökben és keretek között

a) a **vasúti forgalom operatív lebonyolításával összefüggő folyamatokat** a vasúti pályahálózat működtetője,

b) a **vasúti közlekedés biztonságával összefüggő vasúti társasági előírásokat** a vasúti társaság a biztonságirányítási rendszerébe illeszkedő szabályzatokban, utasításokban (a továbbiakban: hálózati forgalmi és biztonsági szabályzatok, utasítások) állapítja meg.



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!



A VASÚTI MŰSZAKI BIZOTTSÁG MŰKÖDÉSÉNEK ÁTTEKINTÉSE

Alscher Tamás
VMB Koordinációs Irodavezető





SZABÁLYOZÁS ÉS SZERVEZETI STRUKTÚRA

A Vasúti Műszaki Bizottság és albizottságai



MŰKÖDÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

1/2021. (I. 7.) ITM rendelet a Vasúti Műszaki Bizottságról, a vasúti műszaki előírások és a szakmai állásfoglalások kidolgozására és kiadására vonatkozó szabályokról

- Elnököt, valamint tagokat és póttagokat a Miniszter kéri fel
- Koordinációs szervet a Miniszter jelöli ki
- Ügyrendben kell szabályozni a működést
- Szavazásra vonatkozó szabályok
 - NSA vétójoga
 - Szavazategyenlőség esetén Elnök szavazata dönt

Vasúti Műszaki Bizottság Ügyrendje (1/2023 (VI.16.) VMB Határozat)

- Általános rendelkezések
 - Bizottság jogállása
 - Feladatok, hatáskörök és jogok
 - Bizottsági tagok jogállása, felelőssége, stb.
- Működési szabályok
 - Ülések összehívására vonatkozó szabályok
 - Ülések típusai
 - Határozathozatal
 - Jegyzőkönyv készítésre vonatkozó előírások
 - Albizottságok működésére vonatkozó szabályok
- Vasúti Műszaki Előírások kidolgozása
- Szakmai állásfoglalások kiadása





SZERVEZETI FELÉPTÉS

**VASÚTI
MŰSZAKI
BIZOTTSÁG
1/2021 (I.7.) ITM
RENDELET**

**VMB
KOORDINÁCIÓS IRODA
1/2021. (I.7.) ITM RENDELET
+ MINISZTERI KIJELÖLÉS**

**KERÉKASZTAL
ÜGYREND**

Albizottságok megalapítására vonatkozó 4/2023 (VI.16.) VMB határozat

**ELLENŐRZŐ-
IRÁNYÍTÓ ÉS
JELZŐ-
BERENDEZÉ-
SEK**

ENERGIA

**FORGALOM
LEBONYOLÍTÁS
ÉS FORGALOM-
IRÁNYÍTÁS**

**INFRA-
STRUKTÚRA**

**MOZDONYOK ÉS
SZEMÉLY-
SZÁLLÍTÓ
JÁRMŰVEK**

TEHERKOCSIK

**PRM
MOZGÁSUKBAN
KORLÁTOZOTT
SZEMÉLYEK
TÁMOGATÁSA**

**VASÚTBIZTONS
ÁG ÉS
KOCKÁZATÉRT
ÉKELÉS**

**NEM
HAGYOMÁNYOS
VASÚTI
RENDSZEREK**



ALBIZOTTSÁGOK MŰKÖDÉSE

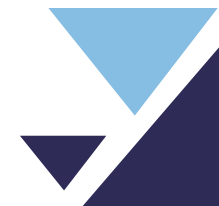
Tagok és tevékenységek



ÁLTALÁNOS MEGJEGYZÉSEK

Az albizottságok működése elősegíti a hazai vasúti rendszer fejlesztésének, és fenntartásának nemzeti szinten egységes, magas műszaki színvonalat képviselő, ugyanakkor költséghatékony és fenntartható vasútüzemet biztosító, az Európai Unió előírásokkal harmonizáló nemzeti vasúti műszaki szabályozás létrejöttét.

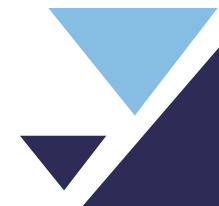
Tekintettel arra, hogy I. ütemben csak az OVSZ I. kötet kerül kivezetésre, jelen előadásban a Nem Hagyományos Vasúti Rendszerekre vonatkozóan nem adok tájékoztatást.





ELLENŐRZŐ-, IRÁNYÍTÓ ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK (CCS) ALBIZOTTSÁG TAGOK, SZAKÉRTŐK

sorszám	Név	Tagság	Képviseelt Szervezet
1.	Dr. Szabó Géza	ELNÖK	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
2.	Lengyel György	TAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
3.	Németh Gábor	TAG	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
4.	Kirilly Kálmán	TAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
5.	Takács Károly	TAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
6.	Ladjánszki Balázs	TAG	FŐMTERV Zrt.
7.	Edelmayer Róbert	TAG	Ground Transportation System Hungária Kft.
8.	Melles Kristóf	TAG	Siemens Mobility Kft.
9.	Tóth Péter	TAG	Prolan Irányítástechnikai Zrt
10.	Gergely István	TAG	Műszerautomatika Kft.
11.	Aranyosy Zoltán	TAG	MHV-COSINUS Mérnöki Kft.
12.	Gelányi Gyula	TAG	RailCert Hungary Kft.
13.	Leitner Márió	PÓTTAG	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
14.	Novák Zsolt	PÓTTAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
15.	Takács Tibor	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
16.	Dr. Wühl Tibor	SZAKÉRTŐ	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Nonprofit Kft.
17.	Imri János	SZAKÉRTŐ	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Nonprofit Kft.



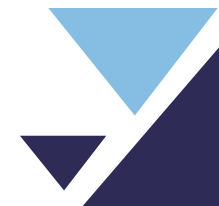


ELLENŐRZŐ-, IRÁNYÍTÓ ÉS JELZŐBERENDEZÉSEK (CCS) ALBIZOTTSÁG TEVÉKENYSÉGE

A CCS Albizottság működésének célja, hogy az Európai Unió Bizottsága által kiadott - a vasúti szektor minden szereplőjére közvetlen hatályos - Ellenőrző-, Irányító és Jelző alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás által nem szabályozott kérdések, illetve a biztosítóberendezések és a nemzeti vonatbefolyásoló rendszer tekintetében az Ellenőrző-Irányító és Jelző alrendszer területén vasúti műszaki előírásokat dolgozzon ki.

A hazai vasúti rendszer CCS alrendszerére vonatkozó Vasúti Műszaki Előírások az alábbi részterületekre vonatkozóan tartalmazznak követelményeket:

- „B” osztályú, nemzeti vonatbefolyásoló rendszer
 - járműfedélzeti funkciói,
 - jármű összeegyeztethetőségi vizsgálat,
 - megfelelőségi kritériumok,
 - biztonságmenedzsment,
 - különleges kezelést igénylő eljárások,
 - nemzeti értékek meghatározása,
 - „B” osztályú rendszer üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó előírások;
- A biztosító berendezésekre vonatkozó funkcionális, és műszaki követelmények
 - Biztonságos működés követelményei;
 - Rendkívüli események, meghibásodások;
 - Biztosító berendezések üzemeltetési és karbantartási követelményei,
 - Biztonságmenedzsment,
- Közúti-vasúti keresztezések biztosítási módjai





ENERGIA (ENE) ALBIZOTTSÁG TAGOK, SZAKÉRTŐK

	Név	Tagság	Képviseelt Szervezet
1.	Kökényesi Miklós	ELNÖK	Magyar Út-és Vasútügyi Társaság
2.	Dr. Cselkó Richárd	TAG	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
3.	Sallói Bálint	TAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
4.	Tóthné Morvay Katalin	TAG	HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület
5.	Zimmer József	TAG	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
6.	Tóth László	TAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
7.	Rózsa Róbert	TAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
8.	Csapó Imre	SZAKÉRTŐ	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet NKft.
9.	Dobai Attila	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
10.	Horváth Csaba Zsolt	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
11.	Unger Ádám	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
12.	Gáspár Csaba Dániel	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
13.	Csapó Péter	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.



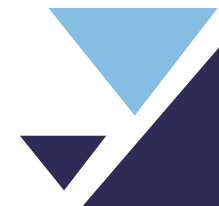


ENERGIA (ENE) ALBIZOTTSÁG TEVÉKENYSÉGE

Az ENE Albizottság működésének célja, hogy az Uniós ÁME-k által kiadott - vasúti szektor minden szereplőjére közvetlen hatályos – az energia alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás által nem szabályozott kérdések tekintetében a vasúti energia ellátás területén vasúti műszaki előírásokat dolgozzon ki.

A hazai vasúti rendszer energia alrendszerére vonatkozó Vasúti Műszaki Előírások az alábbi részterületekre vonatkozóan tartalmazznak követelményeket:

- Villamos vasúti vontatás energiaellátó rendszer tervezési, kivitelezési, üzemeltetési és karbantartási követelményei az alábbi szempontok szerint:
 - villamos méretezési követelmények
 - erőáramú szimuláció
 - erőáramú befolyásolás
 - vontatási felsővezeték
 - vontatási állomások
 - 25 kV-os kitáplálások
- Nem vontatási célú vasúti energiaellátó vasúti infrastruktúra tervezésével kapcsolatos követelmények;
- Tervvilágításra vonatkozó követelmények, állomási, és üzemi terekben





ENERGIA ALBIZOTTSÁG ÁLTAL KÉSZÍTETT VME-K ÚJDONSÁGAI

Az elkészült új VME-k legfontosabb újdonságai a következők:

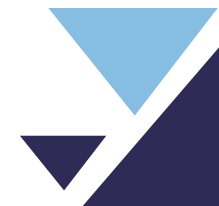
- **Villamos vasúti vontatás energiaellátó rendszer** című előírás komplex módon foglalja össze:
 - a vontatási rendszer kialakításával,
 - tervezésével,
 - Kivitelezésével
 - kapcsolatos követelményeket.
- **Az előírás a korábbi OVSZ-t jelentősen kiegészítve, a hagyományos felsővezetéki előírásokon túl**
 - részletes előírásokat határoz meg az erősáramú szimulációkra,
 - villamos befolyásolás vizsgálatokra,
 - a vontatási alállomásokra és
 - a 25 kV-os kitáplálásokra is.
- **Nem vontatási célú vasúti energiaellátó és térvilágítási rendszerek:**
 - vasúti térvilágítás (harmonizáltan tartalmazza a jelenlegi gyakorlatban alkalmazott világítási előírásokat, OVSZ I-t meghaladó)
 - nem vontatási célú vasúti energiaellátás (teljesen új szabályozás, fő követelményeket határozza meg)





FORGALOMLEBONYOLÍTÁS, ÜZEMELTETÉS ÉS FORGALOM-IRÁNYÍTÁS (OPE) ALBIZOTTSÁG TAGOK, SZAKÉRTŐK

sorszám	Név	Tagság	Képviselet Szervezet
1.	Dr. Lakatos András Rudolf	ELNÖK	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
2.	Dukáné Kovács Anna	TAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
3.	Egyed Ferenc	TAG	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
4.	Pósalaki László	TAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
5.	Papp Ádám	PÓTTAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
6.	Kiss Gábor	SZAKÉRTŐ	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet NKft.
7.	Bertalan Zsolt	PÓTTAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
8.	Imri János	SZAKÉRTŐ	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet NKft.





FORGALOMLEBONYOLÍTÁS, ÜZEMELTETÉS ÉS FORGALOM-IRÁNYÍTÁS (OPE) ALBIZOTTSÁG TEVÉKENYSÉGE

Az OPE Albizottság működésének célja, hogy az Európai Unió Bizottsága által kiadott - a vasúti szektor minden szereplőjére közvetlen hatályos – forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás által nem szabályozott kérdések tekintetében a vasúti forgalomüzemeltetés és -irányítás területén vasúti műszaki előírásokat dolgozzon ki.

A hazai vasúti rendszer forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó Vasúti Műszaki Előírások az alábbi részterületekre vonatkozóan tartalmaznak követelményeket:

- Lassúmenetekre vonatkozó szabályozás kidolgozása;
- Munkavonatok közlekedtetésére vonatkozó speciális előírások;
- Munkavonatok, munkagépek tárolására vonatkozó szabályok;
- Tolatási műveletekre vonatkozó speciális előírások;
- Járműmegfutamodás elleni védelem szabályai;
- Próba-, és mérővonatok közlekedtetése
- Szakértői közreműködés
 - a rendkívüli vasúti küldemények meghatározására vonatkozó;
 - a rendkívüli küldemények átvételére és továbbítására vonatkozó szabályok kidolgozásában SSC&RISK Albizottság munkájában;





FORGALOMLEBONYOLÍTÁS, ÜZEMELTETÉS ÉS FORGALOM-IRÁNYÍTÁS ALBIZOTTSÁG ÁLTAL KÉSZÍTETT VME ÚJDONSÁGAI

Az előírás kezeli

- a vasúti közlekedésben a humán erőforrásra és a biztonságos vonatközlekedésre vonatkozóan

- az információcsere,
- az irányítás,
- a tájékoztatás
- a kezelés legfontosabb

követelményeit a menedzsmenti, technológiai és szinergikus aspektusok szem előtt tartával.

- A VME műszaki tartalma
 - többlépcsős, komplex módszertan alapján,
 - a technológiai fejlődést szem előtt tartva,
 - figyelemmel a vasúti közlekedésben alkalmazott eszközök és irányítási rendszerek dinamikus fejlődésére

került kidolgozásra.





INFRASTRUKTÚRA (INF) ALBIZOTTSÁG TAGOK, SZAKÉRTŐK

	Név	Tagság	Képviseelt Szervezet
1.	Rácz Imre	ELNÖK	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
2.	Dr. Bocz Péter	TAG	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
3.	Barna Bertalanné	TAG	HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület
4.	Kámán Gergely	TAG	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
5.	Suhajda Balázs	TAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
6.	Gulyás Bence	PÓTTAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
7.	Huszár Bálint Szilárd	PÓTTAG	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
8.	Huschek-Juhász Erika	PÓTTAG	HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület
9.	Tóth Axel Roland	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
10.	Berente János	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
11.	Gregovszki Ágnes	SZAKÉRTŐ	ÉKM VHF külső szakértő
12.	Csohány Antal	SZAKÉRTŐ	ÉKM VHF külső szakértő
13.	Kiss Gábor	SZAKÉRTŐ	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet NKft.
14.	Varga Ildikó Júlia	SZAKÉRTŐ	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet NKft.





INFRASTRUKTÚRA (INF) ALBIZOTTSÁG TEVÉKENYSÉGE

Az INF Albizottság működésének célja, hogy az Európai Unió Bizottsága által kiadott - a vasúti szektor minden szereplőjére közvetlen hatályos - infrastruktúra alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás (továbbiakban: ÁME) által nem szabályozott kérdések tekintetében a vasúti infrastruktúra (vasúti pálya) területén vasúti műszaki előírásokat (továbbiakban: VME) dolgozzon ki.

A hazai vasúti rendszer infrastruktúra alrendszerére vonatkozó Vasúti Műszaki Előírások az alábbi részterületekre vonatkozóan tartalmazznak követelményeket:

- Vasúti infrastruktúra tervezésével kapcsolatos követelmények;
- Az infrastruktúra-alrendszer építés, korszerűsítés, átalakítás tervezése vonatkozásában (a vasútvonalak osztályozása, vízszintes vonalvezetés, magassági vonalvezetés, felépítmény, állomások, peronok és megközelítésük, keresztmetszeti elrendezés, mintakeresztszelvény, a pályát megközelítő és keresztező építmények, pályatartozékok elhelyezése, vasúti rakodó- és kiszolgáló építmények és berendezések, környezetvédelem)
- Ez tartalmazza a normál és széles nyomtávú vasúti infrastruktúrákra vonatkozó megengedhető tűréseket;
- Tartalmazza az iparvágányok és sajátcélú vasúti pályák tervezésére, kivitelezésére vonatkozó előírásokat is
- Vasúti alépítményre vonatkozó tervezési és létesítési követelmények;
- Vasúti műtárgyak (hidak, felüljárók, alagutak, rézsúk stb.) létesítésére és üzemeltetésére vonatkozó követelmények;
- Vasúti pálya üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó követelmények





INFRASTRUKTÚRA ALBIZOTTSÁG ÁLTAL KÉSZÍTETT VME-K ÚJDONSÁGAI

- A VME tervezetek:
 - egységes,
 - korszerűsített,
 - az átjárhatósági műszaki előírásokhoz igazított előírások,
 - gyorsítják a kommunikációt
 - építtető,
 - vasúti pálya működtető társaságok
 - tervező,
 - Kivitelező
 - vállalkozások között.
- A vasúti műszaki előírások rendszere lehetővé teszi, hogy a vasúti biztonsági követelmények növekedésével párhuzamosan a vasúti pályára, műtárgyakra vonatkozó előírások aktualizálása hatékonyan elvégezhető legyen, illetve kellő rugalmasságot biztosítson a megvalósítandó projektek környezeti adottságaihoz.





MOZDONYOK ÉS SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK (LOC&PASS) ALBIZOTTSÁG TAGOK, SZAKÉRTŐK

	Név	Tagság	Képviseelt Szervezet
1.	Nagy Tibor	ELNÖK	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
2.	Dr. Mándoki Péter	TAG	BME Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
3.	Kozma Tibor	TAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
4.	Halász Gergely	TAG	HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület
5.	Kiss László	TAG	Magyar Út-és Vasúttügyi Társaság
6.	Horváth Tibor Zoltán	TAG	MÁV-START Zrt.
7.	Kaszás László	PÓTTAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
8.	Gáspár Zoltán	PÓTTAG	Magyar Út-és Vasúttügyi Társaság
9.	Dr. Gitta Ferenc	PÓTTAG	MÁV-START Zrt.
10.	Ferencz Péter	SZAKÉRTŐ	BME Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
11.	Németh István	SZAKÉRTŐ	BME Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
12.	Szalai Dániel	SZAKÉRTŐ	BME Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
13.	Balázs Attila	SZAKÉRTŐ	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet NKft.
14.	Kovács Tibor	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.





MOZDONYOK ÉS SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK (LOC&PASS) ALBIZOTTSÁG TEVÉKENYSÉGE

A LOC&PASS Albizottság működésének célja, hogy az Európai Unió Bizottsága által kiadott - a vasúti szektor minden szereplőjére közvetlen hatályos – Mozdonyok és személyszállító járművek alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás által nem szabályozott kérdések tekintetében a mozdonyok és személyszállító járművek alrendszer területén vasúti műszaki előírásokat dolgozzon ki.

A hazai vasúti rendszer LOC&PASS alrendszerére vonatkozó Vasúti Műszaki Előírások az alábbi részterületekre -a teljesség igénye nélkül – vonatkozóan tartalmazznak követelményeket:

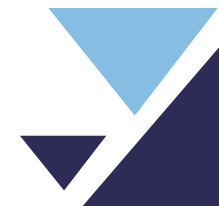
- Vasúti Járművek összeférhetőségi vizsgálata
 - vasútüzemi vizsgálatok,
 - távközlési berendezések vizsgálata,
 - erősáramú rendszerek vizsgálata,
 - biztosító berendezések vizsgálata,
 - EMC vizsgálatok,
 - zavartatásvizsgálat,
 - űrszelvény vizsgálat





TEHERKOCSI (WAG) ALBIZOTTSÁG TAGOK, SZAKÉRTŐK

	Név	Tagság	Képviselet Szervezet
1.	Nagy Tibor	ELNÖK	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
2.	Dr. Csiba József	TAG	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
3.	Bónis Mihály	TAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
4.	Halász Gergely	TAG	HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület
5.	Gyöngyösi Péter	TAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
6.	Kaszás László	PÓTTAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
7.	Kiss Csaba	PÓTTAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
8.	Galló Mária	SZAKÉRTŐ	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Nonprofit Kft.
9.	Drótos Mihály	SZAKÉRTŐ	Rail Cargo Hungária Zrt
10.	Dibáczi István	SZAKÉRTŐ	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.





TEHERKOCSI (WAG) ALBIZOTTSÁG TEVÉKENYSÉGE

A WAG Albizottság működésének célja, hogy az Európai Unió Bizottsága által kiadott - a vasúti szektor minden szereplőjére közvetlen hatályos – teherkocsik alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás által nem szabályozott kérdések tekintetében a teherkocsik alrendszer területén vasúti műszaki előírásokat dolgozzon ki.

A hazai vasúti rendszer WAG alrendszerére vonatkozó Vasúti Műszaki Előírások az alábbi részterületekre vonatkozóan tartalmazznak követelményeket:

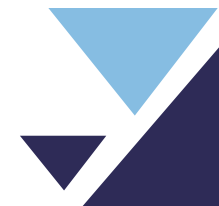
- Vasúti Járművek összeférhetőségi vizsgálata
 - vasútüzemi vizsgálatok,
 - távközlési berendezések vizsgálata,
 - erőáramú rendszerek vizsgálata,
 - biztosító berendezések vizsgálata,
 - EMC vizsgálatok,
 - zavartatásvizsgálat,
 - úrszelvény vizsgálat





MOZGÁSUKBAN KORLÁTOZOTT SZEMÉLYEK TÁMOGATÁSA (PRM) ALBIZOTTSÁG TAGOK, SZAKÉRTŐK

	Név	Tagság	Képviselet Szervezet
1.	Szetei-Szőke Marianna	ELNÖK	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
2.	Borbás Péter Dániel	TAG	Budapesti Közlekedési Zrt.
3.	Harsányi László	TAG	DKV Debreceni Közlekedési Zrt.
4.	Gulyás Bence	TAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
5.	Kenessei Károly	TAG	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
6.	Némethné Agárdi Anikó	TAG	MÁV-START Zrt.
7.	Dr. Németh Zoltán Ádám	TAG	Szegedi Közlekedési Kft.
8.	Muszély Katalin	TAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
9.	Mészáros Tamás	PÓTTAG	Budapesti Közlekedési Zrt.
10.	Szilágyi Ádám	PÓTTAG	DKV Debreceni Közlekedési Zrt.
11.	Horváth Bálint	PÓTTAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
12.	Horváth Zoltán	PÓTTAG	MÁV-START Zrt.
13.	Dr. Jókai Erika	SZAKÉRTŐ	REKORE EGYESÜLET
14.	Dr. Szaszák Gabriella	SZAKÉRTŐ	REKORE EGYESÜLET
15.	Nagy Lehel	SZAKÉRTŐ	REKORE EGYESÜLET





PRM MOZGÁSUKBAN KORLÁTOZOTT SZEMÉLYEK TÁMOGATÁSA ALBIZOTTSÁG TEVÉKENYSÉGE

Az PRM Albizottság működésének célja, hogy az Uniós ÁME-k által kiadott - vasúti szektor minden szereplőjére közvetlen hatályos - PRM alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás által nem szabályozott kérdések tekintetében a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek vasúti rendszerhez történő hozzáférhetősége területén vasúti műszaki előírásokat dolgozzon ki.

A hazai vasúti rendszer PRM alrendszerére vonatkozó Vasúti Műszaki Előírások az alábbi részterületekre vonatkozóan tartalmazznak követelményeket:

- Személyes segítségnyújtás előírásai;
- Fogyatékossgal élő személyek esélyegyenlőségét támogató műszaki megoldások egységesítése,
- Fogyatékossgal élő személyek esélyegyenlőségét támogató üzemeltetési előírások,
- Vasúti infrastruktúra kialakítására vonatkozó követelmények (pl.: bútorzatok, taktilis sávok kialakítása);
- Vasúti járművekkel kapcsolatos egységes követelmények meghatározása



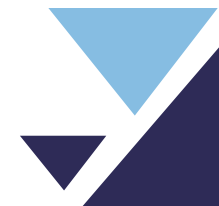


MOZGÁSUKBAN KORLÁTOZOTT SZEMÉLYEK TÁMOGATÁSA ALBIZOTTSÁG ÁLTAL KÉSZÍTETT VME ÚJDONSÁGAI

- A PRM Vasúti Műszaki Előírás több szempontból is előrelépést jelent a vasúti közlekedés szabályozásában.
- A PRM VME az emberi képességek és jellemzők sokféleségével számol.
 - érzékszervi,
 - fizikai,
 - intellektuális képességekben
 - immunrendszeri funkciókban

korlátozott személyek szükségletei és az ebből eredő tervezési szempontok mentén szabályozza az utasforgalmi területek és az utasokat szállító vasúti járművek kialakítását, továbbá az utazás során igénybe vehető személyes segítségnyújtást.

- A PRM VME részletesen tartalmazza az akadálymentesség eléréséhez szükséges szabályokat
 - funkcionális követelmények tekintetében,
 - konkrét műszaki paraméterek megadásával,
 - a szolgáltatás folyamatának pontos leírásával,a legfrissebb szakmai ismereteken alapulva.





VASÚTBIZTONSÁG ÉS KOCKÁZATÉRTÉKELÉS (SSC&RISK) ALBIZOTTSÁG TAGOK, SZAKÉRTŐK

	Név	Tagság	Képviseelt Szervezet
1.	Gémesi Levente	ELNÖK	Vasúti Műszaki Bizottság
2.	Papp Ádám	TAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály
3.	Dr. Szabó Géza	TAG	BME Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
4.	Dávid Béla	TAG	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
5.	Pósalaki László	TAG	Magyar Út-és Vasútügyi Társaság
6.	Karosi Róbert	TAG	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
7.	Kovács Péter	TAG	MÁV-START Zrt.
8.	Dr. Németh Zoltán Ádám	TAG	Szegedi Közlekedési Kft.
9.	Dr. Szabó László	PÓTTAG	Budapesti Közlekedési Zrt.
10.	Szilágyi Ádám	PÓTTAG	DKV Debreceni Közlekedési Zrt.
11.	Tóthné Morvay Katalin	PÓTTAG	HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület
12.	Kovács László	PÓTTAG	Miskolc Városi Közlekedési Zrt.
13.	Sebestyén Dániel	PÓTTAG	ÉKM Vasúti Hatósági Főosztály





VASÚTBIZTONSÁG ÉS KOCKÁZATÉRTÉKELÉS (SSC&RISK) ALBIZOTTSÁG TEVÉKENYSÉGE

Az SSC&RISK VME-k az ún. magatartás kódex előállítását szolgálják

- A most terveztként megjelent VME tervezet a rendkívüli események kezelésére, vizsgálatára vonatkozó előírásokat határozza meg
- Az SSC&RISK Albizottság előtt álló további feladatok:
 - Közös biztonsági célok meghatározása;
 - Közös biztonsági módszer kidolgozása;
 - Kockázatkezelésre vonatkozó követelményrendszer meghatározása;

A VMB feladat eldönteni, hogy a vasúti szektorban a humán és szervezeti tényezők (HOF) nemzeti szinten történő szabályozása az SSC&RISK albizottságon belül, vagy önálló Albizottságban kerüljön kidolgozásra.





A VASÚTI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK BEVEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK





INFORMÁCIÓK

2024. július 7-én lezárul a Vasúti Műszaki Előírások szakmai véleményezésének időszaka:

- Köszönjük az eddig beérkezett értékes észrevételeket
- Várjuk a további észrevételeket, ötleteket a folytatáshoz

Az OVSZ I. kivezetését megelőzően **2024. szeptember és október hónapban tanfolyamokat** tartunk a KTI Képzés és Módszertani Központ vezetésével az alábbi témakörökben:

- Jogszabályi környezet ismertetése
- Jogok, kötelezettségek és lehetőségek
- Vasútbiztonság és üzemeltetés
- Vasúti infrastruktúra (INF, ENE, CCS, PRM)
- Vasúti jármű (LOC&PASS, WAG, PRM)

Az információt a tanfolyamra vonatkozóan a KTI <https://www.kti.hu> , valamint a Vasúti Műszaki Bizottság <https://vmb.kti.hu> honlapján fogjuk közzétenni.

Akik a webinariumra jelentkeztek, azok e-mail-ben megkeresést fognak kapni, amiben tájékoztatást adunk a tanfolyamra vonatkozó információk megjelenéséről.



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!