

Fogalom	Meghatározás	Forrás
adatrögzítő	az úszólétesítményeken vagy vasúti járműveken lévő vagy az infrastruktúrához kapcsolódó minden olyan berendezés, amely kiolvasás után információt szolgáltat a bekövetkezett közlekedési balesetről vagy egyéb közlekedési eseményről;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
átfogó cél	a célrendszer hierarchiájának legfelső szintje, olyan általános és komplex hosszútávú célkitűzés, amely egyértelműen megjeleníti a jövőképpel való kívánatos fejlődést, és amely – a térség adottságainak figyelembevételével – a közép-, illetve rövidtávú célok kijelölésének alapja,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
átviteli hálózati távvezeték elemei	a villamos energiáról szóló törvényben meghatározott hálózatok közül a 220 kV és az ezt meghaladó névleges feszültségű hálózat – közvetlen-, magán- és termelői vezeték, közcélú átviteli hálózat – beleértve az átviteli hálózat tartószerkezeteit és a hozzá tartozó átalakító- és kapcsolóberendezéseket,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
bejelentett szervezet	az a megfelelőségértékelő szervezet, amelyet az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) az e célra kialakított honlapon a kijelölt megfelelőségértékelési területhez tartozó termékek és megfelelőségértékelési eljárások, valamint a szervezet azonosító számának megadásával közzétett,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
biztonsági ajánlás	a közlekedésbiztonsági szerv által a szakmai vizsgálat során szerzett adatok alapján, a súlyos vasúti baleset, a vasúti baleset, a váratlan vasúti esemény, a nagyon súlyos víziközlekedési baleset, a víziközlekedési baleset, a víziközlekedési esemény (a továbbiakban együtt: vasúti és víziközlekedési balesetek és események) megelőzése céljából tett javaslat, biztonsági ajánlás, továbbá az Európai Bizottság által kiadott biztonsági ajánlás és az EU-rendelet szerinti biztonsági ajánlás is;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
biztonsági elemzés	a technika állását és a kötélpálya-rendszer összetettségét figyelembe vevő elemzés a kötélpálya-rendszer megfelelő biztonsági szintjének elérése érdekében;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
biztonsági rendszerelem	a kötélpálya-rendszerbe biztonsági célból beépített és a biztonsági elemzés által megvizsgált berendezés és készülék minden olyan alkatrésze, alkatrészcsoportja, szerelvénye, valamint teljes részegysége vagy fődarabja, amelynek meghibásodása az emberek testi épségét, egészségét vagy biztonságát veszélyeztetheti;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
célrendszer	az adott térségre kijelölt elvárások és kívánatos változások, fejlődést kijelölő célok koherens, egymásra épülő rendszere, amely rögzíti a célok egymáshoz való hierarchikus viszonyát és egyéb kapcsolatait, összefüggéseit, és amelynek elemei az átfogó, a horizontális, a specifikus és területi célok,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
egyéb közlekedési esemény	a súlyos repülőesemény, a repülőesemény, a vasúti baleset, a váratlan vasúti esemény, a víziközlekedési baleset és a víziközlekedési esemény;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
egyéb mellékút	a térségi szerepű összekötő út kivételével a közutak igazgatásáról szóló miniszteri rendelet szerinti mellékút,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
elosztó hálózati távvezeték elemei	a villamos energiáról szóló törvényben meghatározott a térségi ellátást biztosító elosztó hálózat azon elemei, amelyek 132 kV névleges feszültségű áram elosztására alkalmasak, beleértve az elosztó hálózat tartószerkezeteit és a hozzá tartozó átalakító- és kapcsolóberendezéseket,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
építető	a kötélpálya-rendszer létesítését megrendelő természetes vagy jogi személy, vagy jogi személyiség nélküli szervezet;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
európai előírás	nemzeti szabványként közzétett európai szabvány, külön jogszabályban meghatározott közös műszaki előírás vagy európai műszaki engedély;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
európai szabványügyi szervezetek	az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN), az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottság (CENELEC) és az Európai Távközlési Szabványügyi Intézet (ETSI);	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
fejlesztés	a kötélpálya-rendszeren végzett olyan mértékű átalakítási munkát, amely új hatósági engedély alapján végezhető;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
felújítás	a kötélpálya-rendszeren végzett, a kötélpálya-rendszer eredeti állapotának visszaállítását lehetővé tevő olyan mértékű munkát, amely új üzembe helyezési ellenőrzést tesz szükségessé;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
gazdálkodó szervezet	a polgári perrendtartásról szóló törvény szerinti gazdálkodó szervezet.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
gazdasági szereplő	a piacfelügyeletről és a termékek megfelelőségéről, valamint a 2004/42/EK irányelv, továbbá a 765/2008/EK és a 305/2011/EU rendelet módosításáról szóló 2019. június 20-i (EU) 2019/1020 európai parlamenti és tanácsi rendelet [a továbbiakban: (EU) 2019/1020 rendelet] 3. cikk 13. pontjában meghatározott személy,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
gyártó	az (EU) 2019/1020 rendelet 3. cikk 8. pontjában meghatározott fogalom,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
halálos baleset	olyan baleset, amelynek következtében a balesetet szenvedő személy halálos sérülést szenved;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
halálos sérülés	olyan súlyos sérülés, amelyet valaki baleset során szenved el, és amelynek következtében a balesetet követő 30 napon belül elhalálozik;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
harmonizációs uniós jogi aktus	az Európai Unió termékek forgalmazásának feltételeit harmonizáló, kötelező jogi aktusa,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
horizontális cél	olyan, az adott területi egység fejlesztésének és tervezésének egészét meghatározó alapvető megfontolások, elvárások és kritériumok összessége, melyeket a célrendszer egészének meghatározásánál, a megvalósítást szolgáló eszközök és intézkedések kialakításánál, ezek végrehajtásánál (pl. pályázatás, projektkiválasztás során) egyaránt következetesen érvényesíteni kell,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>

jövőkép	nagyávra és nagyávon túlmutatóan meghatározott, elérni kívánt jövőbeli célállapot átfogó és általános leírása, amely a célok kijelölésének alapvető irányát jelöli ki, és amelyben rögzülő elérendő jövőbeni állapotot a koncepció helyzetelemzésében, értékelésében meghatározott sajátosságokra, a számba vett várható fejlődésfolyamatokra tekintettel, a társadalom elvárásainak, értékeinek figyelembevételével lehet megfogalmazni,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
karbantarthatóság	a kötélpálya-rendszer tervezésével, szerkezeti kialakításával, üzemeltetésével és rendszeres ellenőrzésével összefüggő mindazon műszaki rendelkezések és intézkedések összessége, amelyek a kötélpálya-rendszer biztonságos üzemeltetéséhez szükséges karbantartási munkák végrehajtását lehetővé teszik;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
kidolgozásért felelős szerv	a területfejlesztésről szóló törvénynek megfelelően az Országos Területfejlesztési Koncepció, az Országos Területrendezési Terv és a kiemelt térség (Budapesti Agglomeráció és a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet) területrendezési tervének kidolgozása esetén a Kormány; a vármegye és az egyéb kiemelt térségek területrendezési terv kidolgozása esetén a vármegyei önkormányzat; a vármegye területfejlesztési koncepciója és programja kidolgozásának esetében a vármegyei önkormányzat; a kiemelt térség területfejlesztési koncepciója és programja kidolgozásának esetében a térségi fejlesztési tanács,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
kijelölés	a megfelelőségértékelési tevékenységek végzésének engedélyezése,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
kijelölt megfelelőségértékelési terület	a megfelelőségértékelési tevékenység végzésére vonatkozó engedélyben meghatározott megfelelőségértékelési tevékenységek, termékek és megfelelőségértékelési eljárások,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
kötélpálya alrendszer (a továbbiakban)	alrendszer): a kötélpálya-rendszerek olyan szerkezeti vagy működési egységei, amelyekre a szállított utasok biztonsága érdekében követelményeket kell megállapítani; a kötélpálya létesítmények alrendszereit az 1. számú melléklet határozza meg;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
kötélpálya-rendszer	személyek szállítóeszközökben vagy vonóeszközökkel történő szállítására létesített és működtetett, helyhez kötött létesítmény, amelyben a felfüggesztés vagy a vontatás az utazás vonala mentén futó kötelekkel történik. A kötélpálya-rendszer teljes helyszíni rendszere infrastruktúrából és alrendszerekből áll. Az adott létesítményhez külön megtervezett és a helyszínen kialakított infrastruktúra alatt a helyszíni elrendezés, a rendszerfüggő kialakítások, a kötélpálya-rendszer megépítéséhez és üzemeltetéséhez szükséges állomási és pálya menti szerkezetek, valamint azok alapozása is értendő;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
kötélvontatású személyszállító vasút	a sikló, a sí- és szárfelvonó, függőpálya, függetlenül attól, hogy közforgalmú vagy saját használatú;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
közlekedésbiztonsági szervek	a közlekedésbiztonsági szerv és az állami közlekedésbiztonsági szerv;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
közlekedési baleset	a légi közlekedési baleset, a súlyos vasúti baleset és a nagyon súlyos víziközlekedési baleset;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
légi közlekedési baleset	az EU-rendelet 2. cikkének 1. pontjában megfogalmazott baleset;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
megfelelőségértékelési ellenőrzés	a termék tervének, a terméknek, a gyártási folyamatnak – ideértve a létesítményt, technológiát és a folyamatban részt vevő személyeket is –, valamint a termék beszerelésének vizsgálata és a jogszabályban, illetve az Európai Unió általános hatályú, közvetlenül alkalmazandó jogi aktusában előírt követelményeknek való megfelelés megállapítása a megfelelőségértékelési tanúsítás alapjaként vagy azt követően,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
megfelelőségértékelési tanúsítás	a megfelelőségértékelési vizsgálat, illetve megfelelőségértékelési ellenőrzés alapján annak megállapítása és igazolása, hogy a termék terve, a termék, a gyártási folyamat – ideértve a létesítményt, technológiát és a folyamatban részt vevő személyeket is – és a termék beszerelése megfelel a termékre vonatkozóan forgalmazási követelményeket előíró jogszabályban, illetve az Európai Unió általános hatályú, közvetlenül alkalmazandó jogi aktusában előírt követelményeknek,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
megfelelőségértékelési tevékenység	a megfelelőségértékelési vizsgálat, a megfelelőségértékelési tanúsítás és a megfelelőségértékelési ellenőrzés,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
megfelelőségértékelési vizsgálat	a megfelelőségértékelési tanúsítás tárgya egy vagy több jellemzőjének meghatározása előírt eljárás szerint,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
megfelelőségértékelő szervezet	a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2008. július 9-i 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 765/2008/EK rendelet) 2. cikk 13. pontjában, valamint a termékek forgalomba hozatalának közös keretrendszeréről, valamint a 93/465/EGK tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló 2008. július 9-i 768/2008/EK európai parlamenti és tanácsi határozat R1. cikk 13. pontja szerinti szervezet,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
működtethetőség	a kötélpálya-rendszer tervezésével, szerkezeti kialakításával, karbantartásával és rendszeres ellenőrzésével összefüggő mindazon műszaki rendelkezések és intézkedések összessége, amelyek a kötélpálya-rendszer biztonságos üzemeltetését lehetővé teszik;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
nagyon súlyos víziközlekedési baleset	olyan víziközlekedési baleset, amely során – legalább egy személy életét veszti, – az úszólétesítmény eltűnik vagy megsemmisül, vagy hajóútban elsüllyed, – az érintett állam vagy államok, illetve a lajstromozó állam megítélése szerint jelentős környezeti kár keletkezik, valamint Magyarország területén a természetben okozott károsodás mértékének megállapításáról, valamint a kármentesítés szabályairól szóló kormányrendelet szerinti természetben okozott károsodás következik be, vagy – a víziút műtárgyainak megrongálódásával kapcsolatban részleges vagy teljes hajózási zárlatot rendeltek el;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
nemzeti szabványként közzétett európai szabvány	az európai szabványügyi szervezet által elfogadott szabvány, amelyet a magyar eljárási rendnek megfelelően honosítottak és nemzeti szabványként közzétettek;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>

okos város	a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló kormányrendelet szerinti okos város,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
prioritás	a specifikus célok elérését szolgáló kiemelt szándékok, a későbbi beavatkozási területek csoportja, amelyek jellemzően komplexek, átfogóan több ágazati intézkedést jeleníthetnek meg, kifejezetten egyes térségekre vagy térségtípusokra is irányulhatnak,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
rendszerkövetelmények	a kötélpálya-rendszerekre és azok infrastruktúrájára, alrendszeire és biztonsági rendszerelemire vonatkozó alapvető követelmények összessége; a rendszerkövetelményeket a 2. számú melléklet határozza meg;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01">https://njt.hu/jogszabaly/2003-26-20-01</a>
repülés tartama	– ejtőernyős ugrás, ballonnal, vagy lábról induló légitárművel történő repülés kivételével az az időtartam, amely akkor kezdődik, amikor az első személy a repülés szándékával a légitármű fedélzetére lép és akkor végződik, amikor a légitármű fedélzetét az utolsó ilyen személy elhagyta, – ejtőernyős ugrás esetén akkor kezdődik, amikor az ugró az ejtőernyős ugrás céljából az ejtőernyőt felcsatolja és addig tart, amíg az ejtőernyőt lecsatolja magáról, – ballonnal történő repülés esetén a ballon gázzal vagy meleg levegővel történő feltöltésének megkezdésével kezdődik, és akkor végződik, amikor a földet érést követő megállás után az utolsó személy is elhagyta annak kosarát vagy gondoláját, – lábról induló repülés esetén akkor kezdődik, amikor a légitármű vezetője a repülés szándékával a felfüggesztő rendszert magára csatolja és addig tart, amíg a légitármű vezetője a légitármű repülésre kész állapotát megszünteti, – vezető nélküli repülésre alkalmas légitármű esetén az irányítórendszer repültetés szándékával történő üzembe helyezésétől annak a tervezett feladat teljesítését követő szándékos üzemben kívül helyezéséig	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
repülőesemény	az EU-rendelet 2. cikkének 7. pontjában megfogalmazott repülőesemény;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
specifikus cél	a prioritások alapját képező, a stratégiaalkotási tervezési fázisban, az átfogó célból levezetett közléptávú célkitűzések, melyek együttes és összehangolt elérése biztosítja az átfogó cél érvényesülését, és az átfogó célnál kevésbé komplexek, csak egy vagy néhány szakterületet ölelnek fel,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
súlyos repülőesemény	az EU-rendelet 2. cikkének 16. pontjában megfogalmazott súlyos repülőesemény;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
súlyos sérülés	olyan sérülés, amelyet valaki légiközlekedési baleset kivételével baleset során szenved el, és amely – vasúti közlekedés esetén – az öngyilkossági kísérletet elkövető személy kivételével – a sérüléstől számított hét napon belül 24 órát meghaladó kórházi ápolást tesz szükségessé, vagy – csonttörést okoz, kivéve az ujj-, lábujj- és orrtörést, vagy – olyan vágott sebekkel jár, amelyek súlyos vérzést vagy ideg-, izom-, illetve inszérulást okoznak, vagy – belső szervek sérülését okozza, vagy – másod- vagy harmadfokú égési sérüléseket, vagy a testfelület több mint 5%-át érintő égési sérülést okoz, vagy – annak következménye, hogy a sérült bizonyítottan fertőző anyagoknak vagy káros sugárzásnak volt kitéve; – víziközlekedés esetén a sérüléstől számított hét napon belül 72 órát meghaladó kórházi ápolást tesz szükségessé, vagy tengeri baleset esetén ennek megfelelő időtartamú munkaképtelenséget okoz;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
súlyos vasúti baleset	vonatok összeütközése vagy kisiklása, amely legalább egy halálos áldozattal, öt vagy több személy súlyos sérülésével, illetve a járművek, az infrastruktúra vagy a környezet jelentős (a helyszínen megállapíthatóan legalább 2 millió eurós) károsodásával jár, valamint más, ugyanilyen következményekkel járó vasúti baleset, amelynek nyilvánvaló hatása van a vasútbiztonsági szabályozásra vagy a biztonság irányítására;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
szabad vállalkozási zóna	a Kormány által kijelölt, térségi gazdaságfejlesztő szervezet által koordinált, közigazgatási határokkal vagy helyrajzi számokkal lehatárolt, a gazdaságfejlesztés szempontjából együtt kezelt térség, amelyben a térség fejlődése érdekében sajátos kedvezmények érhetőek el az ott működő vállalkozásoknak;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
települési szolgáltatások	a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló kormányrendelet szerinti települési szolgáltatások,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
termék	minden olyan termék, amelyre vonatkozóan jogszabály vagy az Európai Unió általános hatályú, közvetlenül alkalmazandó jogi aktusa forgalmazási követelményeket és megfelelőségértékelési eljárásokat ír elő.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2009-133-00-00</a>
térségi szerepű összekötő út	olyan mellékút, amely a térségi együttműködésben a településhálózat szempontjából meghatározó jelentőségű – végpontjain jellemzően az országos gyorsforgalmi- és főúthálózathoz vagy egy másik térségi szerepű összekötő úthoz, esetleg egy határátkelési ponthoz csatlakozó – összekötő úti közúthálózati elem,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
térségi térszervező központ	a településrendszer térségi jelentőségű (kiemelt térség, vármegye, járások) központja, amely gazdasági, turisztikai, kulturális, közlekedési szempontból vármegyei szintű és több járásra kiterjedő szereppel bír.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
területi cél	egy-egy, a térségen belüli térségtípusra, rész területegységre, vagy közvetlenül a térség egészének valamely térszerkezeti jellemzőjére vonatkozó elvárások,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>
területi terv készítése	a területi terv kidolgozásának, egyeztetésének és elfogadásának együttes megnevezése,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2009-218-20-22</a>

üzemben tartó	<ul style="list-style-type: none"> <li>– a jármű, illetve az infrastruktúra működését szervező, fenntartó természetes vagy jogi személy,</li> <li>– az állami légi jármű, a pilóta nélküli állami légi jármű és rendszer esetén az üzemeltető szervezet szolgálati előljárója, amely a honvédelmi szervek céljára szolgáló légi jármű, pilóta nélküli légi jármű és rendszer tekintetében a Magyar Honvédség középszintű vezető szerve.</li> </ul>	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
váratlan vasúti esemény	a súlyos vasúti baleseten és a vasúti baleseten kívül minden olyan esemény, amely a vasúti tevékenységek biztonságát károsan érinti;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
vasúti baleset	<p>a vasutat érintő, a vasúti közlekedés során bekövetkező, káros következményekkel járó nem szándékos esemény vagy események láncolata, amelynek kategóriái:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ütközés,</li> <li>– kisiklás,</li> <li>– baleset vasúti átjáróban,</li> <li>– mozgó jármű okozta személyi sérülés,</li> <li>– tűzeset,</li> <li>– egyéb vasúti baleset;</li> </ul>	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
víziközlekedési baleset	<p>nagyon súlyos víziközlekedési balesetnek nem minősülő, az úszólétesítmény működésével kapcsolatban lévő, olyan bekövetkezett – nem szándékos emberi magatartásra visszavezethető – esemény vagy eseménysorozat, amely során:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– halál vagy súlyos személyi sérülés történik,</li> <li>– személy úszólétesítményről eltűnik,</li> <li>– az úszólétesítmény ténylegesen vagy feltételezhetően eltűnik, az úszólétesítmény elsüllyed vagy az úszólétesítményen tartózkodó személyek az életük megóvása érdekében az úszólétesítmény elhagyására kényszerülnek,</li> <li>– az úszólétesítményben olyan kár keletkezik, amely jelentős hatással van az úszólétesítmény fő szerkezeti elemeire, teljesítményére vagy működési jellemzőire, és a kár fő komponens vagy komponensek nagyjavítását vagy cseréjét teszi szükségessé vagy az úszólétesítmény megsemmisülésével jár,</li> <li>– az úszólétesítmény hajóútban megfeneklik, üzemképtelenné vagy ütközés részesévé válik,</li> <li>– olyan kár keletkezik az úszólétesítményen kívüli víziközlekedési infrastruktúrában, amely súlyosan veszélyeztetheti a balesetben érintett úszólétesítmény vagy más úszólétesítmény biztonságát, vagy bármely személy életét, és amely a víziközlekedési infrastruktúra megsemmisülésével jár, vagy jelentős hatással van a víziközlekedési infrastruktúra fő szerkezeti elemeire, teljesítményére vagy működési jellemzőire, és a kár fő komponens vagy komponensek nagyjavítását vagy cseréjét teszi szükségessé, vagy</li> <li>– az úszólétesítményt vagy úszólétesítményeket ért kár következtében az érintett állam vagy államok, illetve a lajstromozó állam megítélése szerint jelentős környezeti kár, valamint Magyarország területén a természetben okozott károsodás mértékének megállapításáról, valamint a kármentesítés szabályairól szóló kormányrendelet szerinti természetben okozott károsodás keletkezik,</li> </ul>	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
víziközlekedési esemény	víziközlekedési balesetnek nem minősülő, az úszólétesítmény működésével kapcsolatban lévő, olyan – nem szándékos emberi magatartásra visszavezethető – esemény vagy eseménysorozat, amely veszélyezteteti vagy veszélyeztetheti az úszólétesítmény biztonságát vagy bármely személy életét, illetve a környezetet;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
vizsgálóbizottság	a közlekedési baleset vagy egyéb közlekedési esemény vizsgálatára kijelölt bizottság vagy szakmai kivizsgáló;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-184-00-00</a>
15. regionális támogatási térkép	a versenyszférába tartozó tevékenységekhez beruházási támogatás formájában nyújtható állami támogatásokat meghatározó szabályozás az ország területeire és térségeire, mely az Európai Bizottságnak a regionális állami támogatásokról szóló iránymutatása alapján kerül összeállításra;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
2008/57/EK irányelv	Az Európai Parlament és a Tanács 2008. június 17-i 2008/57/EK irányelve a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
a „Megállj” állású jelző meghaladása a jelző melletti ténylegesen	minden olyan alkalom, amikor a vonat bármely része a számára engedélyezetten túli mozgást végez anélkül, hogy meghaladná a „Megállj” állású jelzőt.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
a „Megállj” állású jelző meghaladása a jelző melletti ténylegesen	minden olyan alkalom, amikor a vonat bármely része a számára engedélyezetten túli mozgást végez, és a „Megállj” állású jelzőt meghaladja;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
a biztonság elfogadása	a változás státusa, amelyet a javaslattevő ad meg az értékelést végző szerv által készített biztonságértékelésre vonatkozó jelentés alapján;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
a nyilvántartás helye szerinti tagállam	az Európai Unió azon tagállama, amelynek nemzeti gépjármű-nyilvántartásában az útdíjfizetés elmulasztása által érintett jármű szerepel;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00-00#CI">https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00-00#CI</a>
a peronon tartózkodó egyéb személy	a vasúti peronon lévő minden olyan személy, aki nem az utas, az alkalmazott vagy vállalkozó, a vasúti átjáró igénybe vevője, az illetéktelen személy vagy a nem a peronon tartózkodó egyéb személy meghatározások alá tartozik;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>

a vasúti forgalom lebonyolításával közvetlenül összefüggő tevé	Az a vasútüzemi tevékenység, amikor a munkavállaló a munkát folyamatosan vagy szakaszosan a forgalom alatt álló vágány úrszerelvényén belül (a pályán, a felépítményein, a járművek között, járművön stb.) végzi, vagy a járművek mozgását helyhez kötött berendezések kezelésével közvetlenül vezéri vagy szabályozza.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
AC	váltóáram	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
ACID	Atomicity, Consistence, Isolation, Durability (atomitás, következetesség, elszigeteltség, tartósság) Ez a valamennyi tranzakció által biztosított négy fő jellemző: Atomitás. A legalább két diszkrét információt tartalmazó tranzakcióban vagy mindkét információt végrehajtják, vagy egyiket sem. Következetesség. A tranzakciók vagy új és érvényes adatállapotokat hoznak létre, vagy bármilyen hiba esetében az összes adatot visszaállítják a tranzakció megkezdése előtti állapotba. Elszigeteltség. A folyamatban lévő, de még végre nem hajtott tranzakciók elszigetelve maradnak minden más tranzakciótól. Tartósság. A rendszer még hiba vagy a rendszer újraindítása esetében is úgy tárolja a végrehajtott adatokat, hogy azok a megfelelő állapotban legyenek elérhetőek. Az ACID koncepciót az ISO/IEC 10026-1:1992 4. szakasza írja le. E jellemzők mindegyike mérhető egy viszonyítási alap mellett. Általában véve azonban a tranzakciókezelőt vagy -figyelőt úgy tervezik, hogy eleget tegyen az ACID koncepciónak. A megosztott rendszerekben az ACID elérésének egyik pontja egy kétfázisú végrehajtás (2PC), amely biztosítja, hogy vagy az összes érintett helynek végre kell hajtania a tranzakció befejezését, vagy egyiknek sem, és a tranzakciót visszaállítják	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
adattár	Az adattár hasonló az adatbázishoz vagy adatszótárhoz, azonban általában egy átfogó információkezelési rendszerkörnyezetet ölel fel. Nemcsak az adatstruktúrák (pl. egységek és elemek) leírásait kell tartalmaznia, hanem a vállalat, az adatképernyők, a jelentések, a programok és rendszerek szempontjából érdekes metaadatokat is. Jellemzően tartalmaz egy belső szoftvereszköz-készletet, egy adatbázis-kezelő rendszert, egy metamodelt, feltöltött metaadatokat és egy feltöltő és visszakereső szoftvert az adattár adatainak eléréséhez.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
adattár	Az adatbázishoz vagy adatszótárhoz hasonló adattárórási mód, azonban általában egy átfogó információkezelési rendszerkörnyezetet ölel fel. Nem csak az adatstruktúrák (pl. egységek és elemek) leírásait kell tartalmaznia, hanem a vállalat, az adatképernyők, a jelentések, a programok és rendszerek számára érdekes metaadatokat is	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
ADN	a Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló törvény szerinti szabályzat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W">https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W</a>
ADR	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló törvény szerinti szabályzat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W">https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W</a>
ágazati kritérium	azok a szempontok, az azokhoz tartozó küszöbértékek, műszaki vagy funkcionális tulajdonságok, amelyek egy eszköz, létesítmény rendszerelemének megzavarása vagy megsemmisítése (a továbbiakban együtt: kiesés) által kiváltott hatásra vonatkoznak, és amelyek teljesülése esetén az eszköz, létesítmény, rendszer vagy azok része létfontosságú rendszerelemmé jelölhető ki azzal szoros összefüggésben, hogy mely ágazatba tartozik,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
ágazati terv	a szakpolitikai stratégia, a szakpolitikai program és a hálózatfejlesztési terv együtt	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
ajánlat	Lásd: Elérhetőség	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
ajánlatkérő	olyan közjogi vagy magánjogi jogalany, amely egy alrendszer tervezését és/vagy kivitelezését, korszerűsítését, vagy felújítását rendeli meg	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
ajánlatkérő	olyan közjogi vagy magánjogi szervezet, amely alrendszerek tervezését, kivitelezését, korszerűsítését, vagy felújítását rendeli meg; *	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
akadálymentes	az épített környezet akkor, ha annak kényelmes, biztonságos, önálló használata minden ember számára biztosított, ideértve azokat az egészségkárosodott egyéneket vagy embercsoportokat is, akiknek ehhez speciális eszközökre, illetve műszaki megoldásokra van szükségük.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
akadálymentes útvonal	Az akadálymentes útvonal az utasok közlekedésére szánt két vagy több, a 2.1.1. pontban meghatározott nyilvános terület közötti összeköttetés. Az ilyen útvonalat minden fogyatékossgal élő és csökkent mozgásképességű személy igénybe tudja venni. Ennek elérésére az útvonalat fel lehet osztani annak érdekében, hogy jobban megfeleljen a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek igényeinek. Az akadálymentes útvonal valamennyi részének együttese képezi a fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személyek számára elérhető útvonalat.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
akcióterv	a középtávú fejlesztési programokat projektsomagokra lebontó operatív terv;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
akkreditálás	a 765/2008/EK rendelet 2. cikkének 10. pontjában szereplő fogalom meghatározás szerinti akkreditáció	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
akkreditálás	a 765/2008/EK rendelet 2. cikkében meghatározott akkreditálás;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
Akölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek	A berendezések olyan alapvető rendszerlemei, rendszerelemcsoportjai, szerkezeti részegységei vagy egésze, amelyeket beépítettek vagy beépíteni terveznek a transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságát közvetlenül vagy közvetve meghatározó valamely alrendszerbe. A rendszerelem fogalma materiális és immateriális javakat, például szoftvert, egyaránt magában foglal	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>

alapvető követelmények	mindazok a III. mellékletben ismertetett feltételek, amelyeket az uniós vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük a kapcsolódási pontoknak teljesíteniük kell	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
alapvető követelmények	Azok a 2008/57/EK irányelv a III. mellékletében ismertetett feltételek, amelyeknek a transzeurópai vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük a kapcsolódási pontoknak meg kell felelniük	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
alapvető követelmények	mindazok a 3. mellékletben meghatározott feltételek, amelyeket az uniós vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük a kapcsolódási pontoknak teljesíteniük kell;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
alapvető követelmények	a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló kormányrendeletben részletezett azon feltételek, amelyeknek a vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük a kapcsolódási pontoknak meg kell felelniük;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
alapvető paraméter	Minden szabályozási, műszaki vagy üzemeltetési feltétel, amely elengedhetetlenül fontos az átjárhatóság szempontjából, és amely a 21. cikk (2) bekezdésében előírt eljárásnak megfelelő döntést igényel, mielőtt a közös képviseleti testület elkészítené az ÁME-k bármely tervezetét	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
alapvető paraméterek	a vonatkozó ÁME-kben meghatározott mindazon szabályozási, műszaki vagy üzemeltetési feltételek, amelyek a kölcsönös átjárhatóság szempontjából elengedhetetlenül fontosak	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
alapvető paraméterek	a vonatkozó Átjárhatósági Műszaki Előírásokban (a továbbiakban: ÁME) meghatározott mindazon szabályozási, műszaki vagy üzemeltetési feltételek, amelyek a kölcsönös átjárhatóság szempontjából elengedhetetlenül fontosak;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
alapvető szolgáltatás	a kritikus társadalmi vagy gazdasági tevékenységek fenntartásához szükséges, elektronikus információs rendszertől függő, az alapvető szolgáltatások jegyzékében feltüntetett szolgáltatás,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
alapvető szolgáltatások jegyzéke	az alapvető szolgáltatások listája, amely az érintett központi államigazgatási szervek bevonásával kerül összeállításra és kormányrendeletben meghatározásra,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
alapvető szolgáltatást nyújtó szereplő	az a szervezet vagy gazdasági szereplő, amely alapvető szolgáltatást nyújt, - az általa nyújtott alapvető szolgáltatás elektronikus információs rendszerektől függ, - az általa nyújtott alapvető szolgáltatást érintő biztonsági esemény – kormányrendeletben meghatározott – jelentős zavart okozna szolgáltatás nyújtásában és - az erre irányuló eljárásban alapvető szolgáltatást nyújtó szereplőként került azonosításra,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
alkalmazandó sebességkorlátozás („SR” üzemmódban)	A következők sebességkorlátok közül a legalacsonyabb: A következők sebességkorlátok közül a legalacsonyabb: — az „SR” üzemmód legnagyobb sebessége, — a vonat maximális megengedett sebessége, — menetrend/útvonalkönyv, — ideiglenes sebességkorlátozások (az 1., 2., 5., 6., 7. vagy 8. európai utasítástól eltérő módon továbbítva), — európai utasítás.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
alkalmazott vagy vállalkozó	minden olyan személy, akinek foglalkoztatása a vasúttal kapcsolatos, és a baleset időpontjában a munkáját végzi, ideértve a vállalkozó által foglalkoztatott személyzetet, az önálló vállalkozókat, a vonatszemélyzet tagjait, valamint a vasúti járművek és a vasúti infrastruktúra kezelését végző személyeket is;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
állami építési beruházás	olyan építési beruházás, amelynek előkészítéséhez és megvalósításához felhasznált központi költségvetési vagy a nem közvetlen európai uniós forrás mértéke külön-külön vagy együttesen a beruházás becsült értékének ötven százalékát meghaladja, függetlenül attól, hogy az építési beruházás az állam javára valósul-e meg,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
állami magasépítési beruházás	olyan építmény létrehozására, felújítására, átalakítására, bővítésére, helyreállítására, lebontására irányuló állami építési beruházás, amelynek a meghatározott rendeltetésétől függően a csatlakozó rendezett terepszinthez képest egy vagy több építményszintje létezik vagy létesül, és amely magában foglalja azon sajátos építményfajták körébe tartozó építmények létrehozását, felújítását vagy bővítését is, amelyek a csatlakozó rendezett terepszinten vagy terepszint alatt az építmény rendeltetészerű, biztonságos használatához elengedhetetlenek,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
állandó jellegű	az építmény részét képező, hosszú távú, tartós használat céljából létesített kategóriába tartozó;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
állomás	Olyan vasúti létesítmény, ahol a személyszállító vonatok megkezdhetik útjukat, megállhatnak vagy befejezhetik útjukat	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
állomásüzemeltető	A vasútállomás vezetéséért felelős tagállami szervezeti egység, amely egyben az infrastruktúra-működtető is lehet	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
állomásüzemeltető	Az állomás üzemeltetője a vasútállomás vezetéséért felelős tagállami szervezeti egység, amely egyben a pályahálózat-működtető is lehet.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
alrendszer	a vasúti rendszer – a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló kormányrendeletben meghatározott – strukturális és működési egysége;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
alrendszerek	az uniós vasúti rendszer strukturális vagy funkcionális részei a 2. mellékletben foglaltaknak megfelelően;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>

alsó kötélvezetésű sífelvonó	olyan sífelvonó, amely kötélzete két végpont között a vontató oldalon alátámasztás nélkül van kifeszítve, amelynél a kötél haladási magassága legfeljebb a talajszinttől számítva 120 cm;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem	ahol az 1. melléklet alapján meghatározható alsó küszöbértéket elérő vagy meghaladó, de a felső küszöbértéket el nem érő mennyiségben veszélyes anyagok vannak jelen.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
általános építésügyi hatóság	az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet szerinti építésügyi hatóság;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
általános fékút távolság	Az a távolság, amelyen belül a pályára engedélyezett sebességgel közlekedő vonat gyorsfékezéssel a legkedvezőtlenebb körülmények között is megállítható.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
általános fuvarozási feltételek	A fuvarozóra vonatkozó feltételek az egyes tagállamokban hatályos általános feltételek vagy díjszabás formájában vannak jelen, amelyek a fuvarozási szerződés megkötésével annak szerves részévé váltak	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
alternatív útvonal	az azonos kiindulási és célállomás közötti másik útvonal, ha a vállalkozó vasúti társaság az érintett árutovábbítás vagy személyszállítási szolgáltatás működtetése érdekében gazdasági és forgalmi szempontból helyettesíteni tudja egymással a két útvonalat;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
alvázsám	a vasúti jármű azonosítására szolgáló, a jármű alvázáról roncsolásmentes eljárással el nem távolítható jelölés, amely lehet a vasúti jármű pályaszámából képzett vagy a vasúti jármű gyártója által meghatározott egyedi azonosító;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
ÁME	Lásd: Átjárhatósági műszaki előírás	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
áramszedő	a járműre szerelt olyan berendezés, amelynek feladata az áram felvétele a munkavezetékéről vagy az áramvezető sínről.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
átadási hely	Az a hely, ahol az átadás történik (megadandó indulási vasútállomás). Az a hely, ahol megváltozik a kocsiórt való felelősség.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
átadási pont	A vonat útján vagy két menetvonal között az a hely, ahol az egyik PM átadja a felelősséget a másiknak a tervezés és/vagy elosztás és/vagy üzemeltetés tekintetében. Az érintett PM tervező PM-ként jár el.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
átadási pont	Az a pont, ahol a felelősség átkerül az egyik pályahálózat-működtetőtől a másikhoz	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
átalakítás	a meglévő vasúti építmény engedélyezett műszaki paramétereinek, kapacitásának növelése vagy használati módjának megváltoztatása érdekében végzett, új vasúti építmény építésének nem minősülő építési munka;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-289-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2012-289-20-22</a>
általános üzem	Az egységet általános üzemre tervezték, ha azt a tervezési szakaszban meg nem határozott vonat-összeállításban történő üzemelés céljából más egységgel (egységekkel) való összekapcsolásra szánják.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
áteresz	olyan vasúti pályatarozék, amely vasúti terhet visel, a vasúti pálya alatti szabad nyílást hidal át, és amelynek belső átmérője, vagy a hídfőkre vagy hídfalazatokra merőlegesen mért nyílása két méternél nem nagyobb;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-289-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2012-289-20-22</a>
átjárhatósági műszaki előírás	A 2008/57/EK irányelvvel összhangban elfogadott előírás, amely az alapvető követelményeknek való megfelelés és a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának biztosítása érdekében az egyes alrendszereket és alrendszerreszteket szabályozza	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
Átjárhatósági Műszaki Előírás (ÁME)	a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő azon előírások összessége, amelyek az alrendszerek közötti szükséges kölcsönös kapcsolat létrehozására és az uniós vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának megteremtésére vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés és az uniós vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának biztosítása érdekében az egyes alrendszerekre vagy azok részeire vonatkozó műszaki feltételeket és előírásokat szabályozza; *	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
átjáró	Az intermodális egységeket tartalmazó vasút útvonalának az az állomása, ahol a rakomány kocsit vált.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
átjáró útvonal	Váltók és keresztezések összefüggésében a vágány általános vonalvezetését követő útvonal.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>

átlátható szervezet	<p>a) az állam, a költségvetési szerv, a köztisztviselő, a helyi önkormányzat, a nemzetiségi önkormányzat, a társulás, az egyházi jogi személy, az olyan gazdálkodó szervezet, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat külön-külön vagy együtt 100%-os részesedéssel rendelkezik, a nemzetközi szervezet, a külföldi állam, a külföldi helyhatóság, a külföldi állami vagy helyhatósági szerv és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam szabályozott piacára bevezetett nyilvánosan működő részvénytársaság,</p> <p>b) az olyan belföldi vagy külföldi jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet, amely megfelel a következő feltételeknek:</p> <p>ba) tulajdonosi szerkezete, a pénzmegosztás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény szerint meghatározott tényleges tulajdonosa megismerhető,</p> <p>bb) az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van,</p> <p>bc) nem minősül a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak,</p> <p>bd) a gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tekintetében a ba), bb) és bc) alpont szerinti feltételek fennállnak;</p> <p>c) az a civil szervezet és a víztársulat, amely megfelel a következő feltételeknek:</p> <p>ca) vezető tisztségviselői megismerhetők,</p> <p>cb) a civil szervezet és a víztársulat, valamint ezek vezető tisztségviselői nem átlátható szervezetben nem rendelkeznek 25%-ot meghaladó részesedéssel,</p> <p>cc) székhelye az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van;</p>	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
átmenet	ETCS-szintek közötti ellenőrzött váltás.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
átmeneti pont	Az a pont, ahol az ETCS-szintek közötti átlépés megtörténik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
átmenő vasúti szolgáltatás	az Európai Unió területén keresztül történő vasúti áthaladás, amelynek során sem áruberakodás, sem árukirakodás, sem utasfelvétel, sem utasleszállás nem történik;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
átrakodás	Az intermodális rakodási egységek átrakása az egyik szállítóeszköztől egy másikra.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
átszállójegy	Egy vagy több vasúttársaság által működtetett, egymást követő vasúti szolgáltatások igénybevételére jogosító szállítási szerződést képviselő menetjegy vagy menetjegyek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
az átadás-átvétel fordulónapja	az eszközök rendeltetésszerű használatba vételének napja. A rendeltetésszerű használatba vétel napja a távközlő, erősáramú és biztosítóberendezési eszközök vonatkozásában az eszközök üzembe helyezésének dátuma, az egyéb eszközök vonatkozásában a sikeresen lezárt műszaki átadás-átvételi eljárás dátuma, ideértve a rész műszaki átadás-átvételeket is;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
az útdíjfizetés elmulasztása	jogosulatlan úthasználat, amely az e törvényben meghatározott használati díj, vagy az autópályák, autópályák és főutak használatáért fizetendő, megtejt úttal arányos díjról szóló törvényben meghatározott útdíj megfizetésének elmulasztásával valósul meg;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI">https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI</a>
azonnali rozsdáövezeti akcióterület	olyan rozsdáövezeti akcióterület, amelyen a megvalósítani kívánt építési beruházások megindításához szükséges előkészítő munkák elvégzése nem szükséges, illetve azok folyamatban vannak vagy rövid időn belül elvégezhetőek, és amely tekintetében engedélyezett vagy előkészítés alatt álló építési beruházás megvalósítását tervezik a tulajdonosok, építetők, és a kapcsolódó kedvezmények bevezetése gyors építkezéskezdést eredményezhet.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
azonnali tevékenységvégségi határérték	Az az érték, amelynek a túllépése intézkedéseket tesz szükségessé a tesztelés kockázat szintre csökkentése érdekében.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
azonos szintű (peer-to-peer)	A rendszerek és alkalmazások olyan csoportjára vonatkozik, amelyek megosztott erőforrásokat alkalmaznak valamely kritikus funkció decentralizált módon történő végrehajtására	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
azonosítás	az a folyamat, amely során a lehetséges létfontosságú rendszerelemeket kockázatelemzés, valamint az ágazati és horizontális kritériumok alapján meghatározzák,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2013-65-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2013-65-20-22</a>
azonosítási vizsgálat	az a folyamat, amelynek eredményeképpen az üzemeltető magára vonatkoztatva, az ágazati és horizontális kritériumok teljesülésének lehetőségét elemezve és értékelve azonosítási jelentésében nemzeti vagy európai létfontosságú rendszerelemmé történő kijelölésre, a kijelölés visszavonására vagy a kijelölés fenntartására vonatkozó javaslatot tesz,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2013-65-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2013-65-20-22</a>



baleset	Az (EU) 2016/798/EK irányelv 3. cikkének fogalom meghatározása szerint.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
barnamezős terület	olyan földrészlet vagy földrészletek összessége – ide nem értve a mező- és erdőgazdasági területeket –, amely elsősorban ipari, kereskedelmi, közlekedési vagy honvédelmi célú felhasználást követően felhagyottá, alulhasznosítottá vagy leromlott állapotúvá vált, jellemzően környezetszennyezéssel terhelt, ugyanakkor környezeti és műszaki beavatkozással értéknövelt, fejleszthető területté alakítható.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
beavatkozási határérték	Az az érték, amelynek a túllépése esetén javító karbantartást kell végezni annak érdekében, hogy a közvetlen beavatkozási határérték a következő átvizsgálás előtt ne kerüljön elérésre.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
beépítésre nem szánt terület	a település közigazgatási területének a közlekedési- és közmű-elhelyezési, a hírközlési, a földterületi, a mezőgazdasági, az erdő-, a vízgazdálkodási, a természetközeli és különleges célra szolgáló övezetbe sorolt területrésze.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
beépítésre szánt terület	a település közigazgatási területének a beépített, illetve a további beépítés céljára szolgáló, építési telkek kialakítására alkalmas, építési övezetbe sorolt területrésze.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
bejelentett nemzeti szabály	a tagállamok által a 96/48/EK tanácsi irányelv ( 1 ) vagy a 2001/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ( 2 ), valamint a 2004/49/EK és a 2008/57/EK irányelv alapján bejelentett nemzeti szabály;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
bejelentett szervezet	a megfelelőségértékelő szervezetek tevékenységéről szóló 2009. évi CXVIII. törvény 2. § a) pontja szerinti szervezet;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
bejelentett szervezetek	Azok a szervezetek, amelyek felelősek a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszeres elemek megfelelőségi vagy használatra való alkalmassági értékeléséért és az alrendszer EK-hitelesítési eljárásának értékeléséért	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02009L0027-20090729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02009L0027-20090729&amp;qid=1694192397219</a>
bejelentett tanúsító szervezet	a felvonók és a felvonókhöz készült biztonsági berendezések biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló rendelet (a továbbiakban: felvonó rendelet) hatálya alá tartozó felvonók esetében a felvonó rendeletben meghatározott, a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló miniszeri rendelet (a továbbiakban: gépek rendelet) hatálya alá tartozó berendezések esetében a gépek rendeletben meghatározott – Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: Kormányhivatal) által kijelölt – tanúsító szervezet;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
belátás szerint	A vasúttársaság tapasztalata és szükséglete alapján dönt	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
belföldi utazás	Olyan utazás, amely során az utasok nem lépik át az adott tagállam határát	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatás	Olyan vasúti személyszállítási szolgáltatás, amely nem jár az adott tagállam határának átlépésével	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
berakodó	az a vállalkozás, amely a küldeménydarabos árut, a kiskonténert vagy a mobil tartányt a kocsira vagy a konténerbe rakja, valamint a konténer, ömlesztettáru-konténert, MEG-konténert, tankonténert vagy mobil tartányt a kocsira rakja; *	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
berendezés	a 7. pontban meghatározott felvonó, a 11. pontban meghatározott mozgójárda és a 12. pontban meghatározott mozgólépcső;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
berendezés kivitelezési tervdokumentációja	a berendezések kivitelezésére vonatkozó tervdokumentáció, amely az engedélyezési terveken és adatokon túl tartalmazza az 1. mellékletben foglalt adatokat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
bérlő	Valamely kocsi üzemben tartója/tulajdonosa által ekként megjelölt bármely természetes vagy jogi személy.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
beszerzés	a vasúti jármű tulajdonjogának vagy üzemeltetési jogának megszerzésére irányuló, közbeszerzés, adás-vételi, lízing, bérleti vagy egyéb szerződés útján megvalósuló eljárás;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
biológiai aktivitásérték	egy adott területen a jellemző növényzetnek a település ökológiai állapotára és az emberek egészségi állapotára kifejtett hatását mutató érték.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
bizottság	Az Európai Bizottság	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
biztonság	a sérülés elfogadhatatlan kockázatának hiánya;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
biztonság szempontjából kritikus feladat	A vasútbiztonságot befolyásoló feladat, amelyet a vonatokat előkészítő, üzemeltető, ellenőrző vagy a vonatközlekedésben más módon részt vevő személyzet lát el.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
biztonságba helyezés végső helyszíne	az a hely, ahol az utasok és a személyzet már nincsenek kitéve a kezdeti baleset hatásainak (pl. a füst opacitása és toxicitása, hőmérséklet). Ez az evakuálás végpontja;	<a href="https://www.era.europa.eu/domains/technical-specifications">https://www.era.europa.eu/domains/technical-specifications</a>
biztonságértékelési jelentés	az értékelést végző szerv által az értékelés alatt álló rendszerre vonatkozóan végzett értékelés következtetéseit tartalmazó dokumentum;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
biztonsági intézkedések	intézkedéscsomag, amelynek célja vagy egy veszély előfordulási arányának csökkentése, vagy a veszély következményeinek enyhítése egy elfogadható kockázati szint elérése és/vagy fenntartása érdekében;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
biztonsági jelentés	a 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv cikk (2) és (4) bekezdésében, továbbá 3 cikkében előírt jelentés;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
biztonsági követelmények	egy rendszernek, valamint működtetésének és karbantartásának (minőségi vagy mennyiségi) biztonsági jellemzői (ideértve a működési szabályokat is), amelyeket a jogszabályban előírt vagy a társaság által meghatározott biztonsági célkitűzések elérése érdekében határoznak meg;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>
biztonsági tájékoztatás	A biztonsági tájékoztatás az utasoknak adott olyan tájékoztatás, amely lehetővé teszi számukra, hogy előre tudják, hogyan viselkedjenek vészhelyzet esetén.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02004L0049-20040729&amp;qid=1694192397219</a>

biztonsági utasítások	A biztonsági utasítások az utasoknak vészhelyzet esetén annak érdekében adott utasítások, hogy megértsék, mit kell tenniük.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
biztonságirányítási rendszer	a pályahálózat-működtető vagy a vállalkozó vasúti társaság által az üzemeltetés biztonságos irányítására létrehozott irányítási rendszer, beleértve az azt működtető szervezeti egységet és az e szervezeti egység által meghozott intézkedések összességét;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
biztonságos terület	a biztonságos terület az alagúton belül vagy kívül az átmeneti túlélést lehetővé tevő hely, ahol az utasok és a személyzet a vonat kiürítése után biztonságba helyezhető;	<a href="https://www.era.europa.eu/domains/technical-specificatio">https://www.era.europa.eu/domains/technical-specificatio</a>
biztonságot veszélyeztető jelzési hiba	jelzőrendszer olyan műszaki meghibásodása, amelynek következtében a kiadott jelzés (akár az infrastruktúra, akár a vasúti jármű felé) a szükségesnél enyhébb mértékű korlátozásra utasít;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
biztosítás	A vasúti járművek véletlen mozgásának elkerülését érdekében alkalmazandó intézkedések.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
biztosítás nélküli vasúti átvjáró	olyan vasúti átvjáró, amelyben az átvjáró igénybe vevői semmilyen figyelmeztető jelzést nem kapnak, sem védelemben nem részesülnek, amikor számukra az átvjárón való átkelés nem biztonságos.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
biztosított vasúti átvjáró	olyan vasúti átvjáró, amelyben az átvjáró igénybe vevői a közeledő vonattal szemben védelemben részesülnek, vagy a közeledő vonatról figyelmeztető jelzést kapnak oly módon, hogy bizonyos eszközök vagy készülékek aktiválódnak, amikor az igénybe vevő számára az átvjárón való átkelés nem biztonságos. a) A fizikai eszközökkel biztosított védelem eszközei: aa) fél- vagy teljes sorompó, ab) kapu. b) A vasúti átvjáróban elhelyezett, helyhez kötött készülékkel történő figyelmeztetés eszközei: ba) látható jelzés: fény sorompó, bb) hangjelző készülékek: csengő, kürt, dudu stb. A biztosított vasúti átvjárók osztályai a következők: a) Kézi működtetésű: olyan vasúti átvjáró, ahol az igénybevevő-oldali védelmet vagy figyelmeztető jelzést kézi úton egy vasúti alkalmazott aktiválja. b) Automatikus, igénybevevő-oldali figyelmeztető jelzéssel: olyan vasúti átvjáró, ahol az igénybevevő-oldali figyelmeztető jelzést a közeledő vonat aktiválja. c) Automatikus, igénybevevő-oldali védelemmel: olyan vasúti átvjáró, ahol az igénybevevő-oldali védelmet a közeledő vonat aktiválja. Ebbe a kategóriába sorolandók az igénybevevő-oldali figyelmeztető jelzéssel és védelemmel egyaránt rendelkező vasúti átvjárók	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
bővítési lehetőség biztosítása	Lehetőség biztosítása a műtárgy jövőbeni fizikai bővítéséhez (pl. peronhossz megnövelése).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
CA	Hitelesítésszolgáltató.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
címzett	Az a fél, akinek át kell vennie az árut. Színónima: áruátvevő.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
COTS-termék	Kereskedelmi forgalomba hozott késztermékek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
csatlakozó vágányok	Egy szolgálati helyen belül a vonatközlekedésben nem használt bármely vágány.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
csatorna	Az a mód (például jegykiadó automata, vonaton elhelyezett közvetítő eszközök, nyilvános internetes szolgáltatások, telefonos értékesítés, mobiltelefonos jegyvásárlás), amellyel a vasúttársaság szolgáltatást (információ, jegyértékesítés, jegy visszaváltás, válasz a panaszokra stb.) nyújt az utasnak	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
csendesebb útvonal	a vasúti infrastruktúra olyan, legalább 20 km hosszú szakasza, amelyen a 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet (2) átültető nemzeti jogszabályokban meghatározott éjszakai időszakban üzemeltetett tehervonatok számának napi átlaga több volt 12-nél. Az említett átlagértéket a 2015-ös, 2016-os és 2017-es áruforgalom alapján kell kiszámítani. Amennyiben az áruforgalom egy adott évben rendkívüli körülmények miatt több mint 25 %-kal eltér az átlagtól, az érintett tagállam a fennmaradó két év alapján is kiszámíthatja az átlagértéket.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R1694">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R1694</a>
csúcs tényleges pontja	Az ellenkező görbületű egyenes kitérő fizikai végpontja.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>

csúcsetéthey visszahúzó	Rögzített normál keresztvezésben a referenciavonal eltérhet az elméleti referenciavonaltól. A metszésponttól bizonyos távolságra a csúcsetét referenciavonala – a tervezéstől függően – elhúzható ettől a kerék nyomkarimája melletti elméleti vonaltól, a két elem érintkezésének megakadályozása érdekében. Ezt a helyzetet mutatja be a 2. ábra.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
DC	egyenáram	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
dekódolás	A titkosított üzenetek visszaalakítása azok eredeti formájába.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
dekódolás	A titkosított üzenetek visszaalakítása azok eredeti formájába	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
delta eltérés	A működés során felmerülő „késés vagy időelőltetés” a lefoglalt tervezett időhöz képest	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
díjbeszedés	a pályahálózat-működtető által biztosított teljesítésigazolási dokumentumok alapján a hálózat-hozzáférési díj, illetve annak összetevőiről szóló számlák, azzal egyenértékű bizonylatok – továbbá külső számviteli hálózattal alkalmazása esetén a számlakiállítás alapjául szolgáló bizonylat – kiállítása a pályahálózat-működtető nevében, és a hálózat-hozzáférési díjnak a pályahálózat-működtetőnél történő befolyásának ellenőrzése;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
díjfizetés	Pénzösszeg eljuttatása egyik féltől (például ügyfél) a másikhoz (például forgalmazó). A díjfizetés szállítási vagy egyéb szolgáltatás igénybevétele céljából történik	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
díjszabás	Az adott napon adott az indulási és a célállomás közötti útszakaszon közlekedő vonatra érvényes menetdíjak összessége. A díjszabási tételeket különböző szempontok alapján lehet csoportosítani (például általános menetdíjak, csoportos utazás menetdíjai stb.)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
dinamikus oldalirányú erő	A kerékpár által a vágányra gyakorolt dinamikus oldalirányú erők összege.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
diszpécser	A személyzetnek a vonatszerelvények/tolatói egységek útvonalának megállapításáért és a mozdonyvezetőknek adott utasítások kiadásáért felelős tagja.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
dolog	minden birtokba vehető dolog és a dolog módjára használható természeti erők	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
döntéshozatali mechanizmus	döntéshozatali, jogi és szervezeti szempontból független pályahálózat-működtető: az az országos jelentőségű vasútvonalat működtető pályahálózat-működtető, amely megfelel a pályahálózat-működtető függetlenségét szabályok, valamint a vasúti járművezetőre vonatkozó képzési feltételek szempontjából. Az uniós vasúti rendszerben a vasúti jármű egy vagy több strukturális és funkcionális alrendszerből áll;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
duna-parti építési szabályzat	a Duna főmedrével közvetlenül határos telkek és a Margitsziget területének építési rendjét és rendeltetését a helyi sajátosságoknak megfelelően megállapító és biztosító fővárosi önkormányzati rendelet, amely telekalakítási és építésszabályozási elemeket tartalmaz.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
EETS-akkreditáció	az EETS-szolgáltató által az útdíjszedőnél kezdeményezett eljárás, amelynek eredményes lefolytatását követően az útdíjszedő az EETS-szolgáltatóval az EETS, EETS-területen történő nyújtására szerződést köt	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI">https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI</a>
egészségvédelmi és biztonsági feltételek	E rendelet alkalmazásában ez csak az alrendszer megfelelő elemeinek működtetéséhez szükséges orvosi és pszichológiai képzésekre vonatkozik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
EGT-állam	az Európai Unió tagállama és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más állam,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
egyablakos („mindent egy helyen”) (OSS)	A vasúti ügyfelek számára az alábbi célokból egyetlen kapcsolattartási pontot biztosító vasúti pályahálózat-működtetők nemzetközi partnersége: — meghatározott vasúti menetvonalak megrendelése a nemzetközi árufuvarozásban, — a vonat teljes mozgásának nyomon követése, — továbbá általában a vonalak elérésének számlázása is a PM-ek részéről.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
egyablakos („One Stop Shop”) rendszer	A vasúti ügyfelek számára az alábbi célokból egyetlen kapcsolattartási pontot biztosító vasúti pályahálózat-működtetők nemzetközi partnersége: meghatározott vasúti menetvonalak igénylése a nemzetközi árufuvarozásban, a teljes vonat mozgásának figyelemmel kísérése, általában a vágányok elérési díjának számlázása a pályahálózat-működtetők nevében	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
egyéb baleset	valamennyi baleset, kivéve a következőket: vonat ütközése vasúti járművel, vonat ütközése úrszervevényen belüli akadállyal, vonatkisziklás, vasúti átjáróban bekövetkezett baleset, mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset és vasúti járműben keletkezett tűz;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
egyéb kötőtpálya	az egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer működéséhez szükséges szerkezet és földterület, valamint az azt hordozó és fő mozgásirányát meghatározó tartószerkezet;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
egyéb kötőtpálya üzemeltetője	az a természetes személy vagy szervezet, aki, vagy amely az egyéb kötőtpályás rendszer üzemeltetését végzi;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
egyéb kötőtpályás közlekedési rendszer	a síkló, a sífelvonó és a kötélpálya;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>

egyéb kötőpályás közlekedési rendszer üzemeltetése	az egyéb kötött pálya, valamint annak működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása és műszaki felügyelete;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
egyéb kötőpályás közlekedési tevékenység	az egyéb kötött pálya üzemeltetője által saját maga részére vagy más részére díj ellenében végzett személyszállítás vagy áruszállítás, valamint kedvtelési vagy turisztikai célú közlekedési tevékenység;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
egyéb kötőpályás üzemvezető	az a természetes személy, aki az egyéb kötőpályás közlekedési rendszer a vasúti közlekedési hatóság által jóváhagyott üzemeltetési szabályzat szerinti szabályos és biztonságos üzemeltetéséért, karbantartásáért, felülvizsgálatáért, valamint veszélyhelyzet esetén az utasok kimentéért felelős;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
egyéb vasútvonal	az országos jelentőségű vasútvonalnak nem minősülő vasútvonal, beleértve az országos jelentőségű vasútvonalat és a saját célú vasúti pályahálózatot vagy iparvágányt összekötő vasúti pályát is;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
egyenértékű kúposág	Az olyan kúpos kerekekkel rendelkező kerékpár kúpszögének érintője, amelynek oldalsó mozgása ugyanolyan kinematikus hullámhosszal rendelkezik, mint az adott kerékpár az egyenes vágányon vagy a nagy sugarú körökben.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
egyenrangú (peer-to-peer)	Az „egyenrangú (peer-to-peer)” kifejezés a rendszerek és alkalmazások olyan csoportjára vonatkozik, amelyek megosztott erőforrásokat alkalmaznak valamely kritikus funkció decentralizált módon történő végrehajtására. Az erőforrások közé tartozik a számítási teljesítmény, az adatok (tárolása és tartalma), a hálózati sávszélesség és a jelenlét (számítógépek, emberek és más erőforrások). A kritikus funkció lehet megosztott számítás, adat/tartalom megosztása, kommunikáció és együttműködés vagy platformszolgáltatások. A decentralizálás vonatkozhat az algoritmusokra, az adatokra, a metaadatokra vagy mindegyikre. Ez nem zárja ki a centralizálás megtartását a rendszerek és alkalmazások egyes részein, ha azok ezt igénylik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
egyfős munkavégzés	Munkáltatói szabályozás szerint egy fővel ellátandó munka (pl. vonalbejárás stb).	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
egylakásos lakóépület	a tulajdoni formájától függetlenül olyan lakóépület, amely legfeljebb egy darab, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 105. § (1) bekezdésében meghatározott lakás rendeltetési egységet tartalmaz, és amely	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
egység	a gördülőállomány jelölésére szolgáló általános megnevezés. Az egység ezen ÁME hatálya alá tartozik, ennek következtében az EK hitelesítési eljárás hatálya alá is. Az egység a következőkből állhat: — egy külön üzemeltethető „kocsiból”, amelynek saját kerekeken nyugvó saját kocsikerete van, vagy — tartósan összekapcsolt, külön-külön nem üzemeltethető „elemek” együtteséből, vagy — „kombatibilis közúti járműhöz (járművekhez) kapcsolt különálló forgóvázak”, melyek kombinációja sínen való haladásra alkalmas szerelvényt alkot.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
egység	Az ezen ÁME alkalmazási hatálya alá tartozó és emiatt EK-hitelesítéshez kötött vasúti járművek megjelölésére használt általános kifejezés. Az egység az (EU) 2016/797 irányelv 2. cikkének 3. pontjában meghatározott több járműből állhat; ezen ÁME a „jármű” kifejezést az 1. fejezetben meghatározott módon, a vasúti jármű-alrendszerre vonatkozóan használja.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02016R0797-20161214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02016R0797-20161214&amp;qid=1694192397219</a>
együtt kezelendő térség	meghatározott módszertan és elvek mentén lehatárolt területfejlesztési szempontból egységet képező, a nagytérségnél kisebb kiterjedésű térség, amelynek egységes tervezéséhez és fejlesztéséhez országos érdek vagy más, jogszabályban meghatározott cél fűződik;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
együttműködési mód	A vonat üzemeltetésének olyan módja, amelynek során különböző VT-k együttműködnek egy VT (a VVT) vezetése alatt. Valamennyi részt vevő VT önállóan köt szerződést a szállítási úthoz szükséges menetvonalra.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
éjszakai idő	a közép-európai időzónában a huszonkét és hat óra közötti idő;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
elérhetőség	Olyan információ (szállítási szolgáltatás, ajánlattípus, díjszabás, egyéb szolgáltatás), amely az utasok számára adott időpontban, adott vonattal kapcsolatban megszerezhető. Nem összekeverendő az ajánlattal, amely azt jelenti, hogy a tervezés kezdeti szakaszában felkínált szállítási szolgáltatást, ajánlattípust, díjszabást és egyéb szolgáltatást teljesen kiárusíthatják, ezért az utasok számára adott időpontban, adott vonattal kapcsolatban nem hozzáférhető	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
elérhetővé tenni	Információk vagy adatok közzététele a hozzáférés szabályozásával	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
elindulás előtti időszak	A beütemezett indulási idő előtti delta idő. Az elindulás előtti időszak delta idővel a tervezett indulási idő előtt kezdődik, és a tervezett indulási időben fejeződik be.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
elismerés	a nemzeti akkreditáló testületől eltérő nemzeti szerv által adott igazolás arról, hogy az értékelést végző szerv megfelel a 6. cikk (1) és (2) bekezdése szerinti független értékelési tevékenység végzéséhez szükséges, e rendelet II. mellékletében meghatározott követelményeknek.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
ellenív	Két ellentétesen görbülő, egymásba csatlakozó ív	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
elmaradott, periferikus térség	azon térség, ahol a gazdasági erő, a társadalmi szolgáltatások elérhetősége és az infrastruktúra kiépítettsége jelentősen kedvezőtlenebb, mint az országos átlag;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
elméleti metszéspont	A keresztezési központon a futóélek elméleti metszéspontja.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>

elosztás	a vasúti pályahálózat-kapacitás pályahálózat-működtető általi elosztása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
elosztó szerv	A vasúti társaságtól jogi formáját, szervezetét és döntéshozatali strukturáját tekintve független, menetvonal-kiosztásért felelős szerv (2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv (1)).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
előjelentés	Adott esemény (például vonat érkezése, indulása vagy elhaladása) legjobb előzetes megtétele	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
előjelentési pont	Az a pont, amelyre az előjelentés vonatkozik. Érkezéssel, indulással, áthaladással vagy átadással kapcsolatos információkat tartalmazhat	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
előkészítési dokumentáció	az állami építési beruházásnak az ágazati beruházási tervbe és a keretprogramba történő felvétele érdekében elkészített tanulmányok, tanulmánytervek, szakvélemények, koncepciók, engedélyek és dokumentációk összessége,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
előre meghatározott összeállítás(ok)	Több összekapcsolt egységből álló vonat-összeállítás(ok), mely(ek)et a tervezési szakaszban határoztak meg, és amely(ek) üzem közben módosítható(ak).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projekt	bármely olyan projekt, amelynek a tervezési vagy kivitelezési szakasza már elérte azt a pontot, hogy a műszaki előírások módosítása veszélyeztethetné a tervezett projekt életképességét	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projekt	bármely olyan projekt, amelynek a tervezési vagy kivitelezési szakasza már elérte azt a pontot, hogy a műszaki előírások módosítása veszélyeztethetné a tervezett projekt életképességét; *	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
előrejelzett idő	A vonat érkezésének, indulásának vagy elhaladásának legjobb becsült ideje.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
elővárosi vasúti pályahálózat	elővárosi vasúti szolgáltatás végzéséhez szükséges vasúti pályahálózat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
elővárosi vasúti szolgáltatás	a főváros vagy megyei jogú város és annak legfeljebb 100 km-es vonzaskörzete – a határokon átnyúló vonzaskörzeteket is beleértve – között végzett vasúti szállítási szolgáltatás;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
elsodrasi határ	Az a vágánytengellyel párhuzamos sávot meghatározó távolság, ahol a jármű sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A vágány tengelyétől mért távolsága a pályára engedélyezett sebességtől függ.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
elsődleges adat	Az üzenetek referenciaadatainak beviteléhez vagy a funkciók működéséhez és a származtatott adatok kiszámításához szükséges kiindulási adatok.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
elsődleges adat	Az üzenetek referenciaadatainak beviteléhez vagy a funkciók működéséhez és a származtatott adatok kiszámításához szükséges kiindulási adatok	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
energetikai tanúsítvány	igazoló okirat, amely az épületnek vagy önálló rendeltetési egységnek az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabály szerinti számítási módszerrel meghatározott energetikai teljesítőképességét tartalmazza.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
engedélyező hatóság	a működési engedély kiadásáért felelős hatóság	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
EN-vonalkategória	Az INF AME T. függelék [2] indexszámmal jelölt sorában említett előírásban meghatározott minősítési folyamat eredménye, melyet az előírás „vonalkategória” néven említ. Az infrastruktúrának a rendszeres („normál”) üzemre szolgáló vonalon vagy vonalszakaszon a járművek által okozott függőleges terheléssel szembeni ellenállási képességét fejezi ki.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
EOA felülbírálása esetén megengedett sebesség	Az EOA felülbírálása funkció aktív állapota esetén megengedett legnagyobb sebesség.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
építési beruházás	az építési tevékenység megvalósításával összefüggésben végzett gazdasági, és építésügyi tevékenységek összessége.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
építési beruházás	a Kbt. szerinti építési beruházás,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
Építési Beruházási Folyamatok Rendszere	a Tervezői Szolgáltatások Rendszerére épülő, az állami építési beruházások előkészítési és megvalósítási szakaszai, valamint a megvalósítást követő üzemeltetési szakasz folyamatának és résztvevőinek, azok feladatainak, képzéseinek, összeférhetlenségének, egymáshoz való viszonyának, felelősségi körének meghatározására irányuló szabályrendszer,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
építési forgalom	az építési tevékenységet támogató vasúti közlekedés, valamint az épített vasúti pálya és tartozékainak kipróbálását szolgáló próbamenetek;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-289-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2012-289-20-22</a>
építési napló	az építőipari kivitelezési tevékenység megkezdésétől annak befejezéséig vezetett, hatósági és bírósági eljárásban felhasználható, a szerződés tárgya szerinti építőipari kivitelezési tevékenység jellemzőit – jogszabályban meghatározott módon – tartalmazó dokumentum.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
építési tevékenység	építmény, építményrész, épületegyüttes megépítése, átalakítása, bővítése, felújítása, helyreállítása, korszerűsítése, karbantartása, javítása, lebontása, elmozdítása érdekében végzett építési-szerelési vagy bontási munka végzése.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
építésügyi műszaki irányelv	jogszabály vagy európai vagy nemzeti szabvány által nem vagy nem teljeskörűen szabályozott területen, ismételt vagy folyamatos alkalmazás céljára, széles körű szakmai összefogással és állami felügyelet mellett létrehozott, magyar nyelven kiadott, mindenki számára hozzáférhető építésügyi műszaki előírás.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
építészeti érték	az épített környezet minden olyan tárgyi és szellemi (építészettörténeti, építőművészeti, műszaki-tudományos) építészeti minőséggel rendelkező alkotásokban megjelenő értéke, amelyben a mindenkori társadalom – ezen belül a helyi közösségek – identitása és alkotóképessége fejlődik ki.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
építészeti örökség	az épített környezet maradandó építészeti értéket is képviselő elemeinek (építmény, épületegyüttes, táj- és kertépítészeti alkotás) összessége – annak minden beépített alkotórészével, tartozékával és berendezésével együtt.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>

épített környezet	a környezet tudatos építési munka eredményeként létrehozott, illetve elhatárolt épített (mesterséges) része, amely elsődlegesen az egyéni és a közösségi lét feltételeinek megteremtését szolgálja.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
építmény	építési tevékenységgel létrehozott, illetve késztermékként az építési helyszínrre szállított, – rendeltetésére, szerkezeti megoldására, anyagára, készülségi fokára és kiterjedésére tekintet nélkül – minden olyan helyhez kötött műszaki alkotás, amely a terepszint, a víz vagy az azok alatti talaj, illetve azok feletti légtér megváltoztatásával, beépítésével jön létre (az építmény az épület és műtárgy gyűjtőfogalma).	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
építmény	az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti építmény,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
építményi jog	a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) ÖTÖDIK KÖNYV XXXII/A. fejezete szerinti építményi jog	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
építményinformációs modell (BIM)	a különböző építmények többdimenziós, építési helyszínrre, beépítésre kerülő építőanyagokra és építési termékekre, folyamatokra, azok fizikai és funkcionális jellemzőinek digitális modellezésére épülő, az építmény akár teljes életciklusára kiterjedően szimulációt és optimalizációt lehetővé tevő módszertan,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
építtető	a hatósági engedély vagy tudomásulvétel kérelmezője, a 33/A. § szerinti építési tevékenység bejelentője az építési beruházás megvalósításához szükséges hatósági engedélyek jogosultja, illetve az építési-bontási tevékenység megrendelője vagy folytatója.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
építtető	az állami építési beruházás tervezésének és megvalósításának megrendelője, költségeinek viselője, az építési, létesítési hatósági engedélyek és területszerzések jogosultja, a kapcsolódó kisajátítási eljárások tekintetében a kisajátítást kérő és a tanúsítványok kérelmezője,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
épület	jellemzően emberi tartózkodás céljára szolgáló építmény, amely szerkezeteivel részben vagy egészben teret, helyiséget vagy ezek együttesét zárja körül meghatározott rendeltetés vagy rendeltetésével összefüggő tevékenység, avagy rendszeres munkavégzés, illetve tárolás céljából.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
ERA	Lásd: Európai Vasúti Ügynökség	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
érdekelt felek	A vasúti szolgáltatás nyújtásában megalapozott érdekeltséggel rendelkező személyek vagy szervezetek, például: Vasúti társaság (VT), A szállítmány nyomon követésének szolgáltatója, A mozdony szolgáltatója, A kocsis szolgáltatója, A mozdonyvezető/vonatszemélyzet szolgáltatója, A gurítódombos rendező pályaudvar szolgáltatója, A váltókat mozgató szolgáltató, A szolgáltatási integrátor, A résidő szolgáltatója (PM), A vonat ellenőrzője (PM), Forgalomirányító, Járműpark-üzemeltető, A komp szolgáltatója, A kocsis és a mozdony ellenőre, A kocsis és a mozdony javítási szolgáltatója, Szállítmánykezelő, Váltó- és gurítódomb-szolgáltató, Logisztikai szolgáltató, Címzett, Feladó, Az intermodális szállítás esetében még: A konténer szolgáltatója, Az intermodális terminál üzemeltetője, A pórekocsik szolgáltatója/Közúti fuvarozó társaság, Gőzhajó, Uszállyszolgáltató.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>

érdekeltek felek	A vasúti szolgáltatás nyújtásában megalapozott érdekeltséggel rendelkező személyek vagy szervezetek, például: <ul style="list-style-type: none"> <li>– vasúttársaság,</li> <li>– a mozdony szolgáltatója,</li> <li>– a kocsis szolgáltatója,</li> <li>– a mozdonyvezető, illetve a vonatszemélyzet szolgáltatója,</li> <li>– pályahálózat-működtető (PM),</li> <li>– járműparkkezelő,</li> <li>– a komp szolgáltatója,</li> <li>– munkavállaló,</li> <li>– menetjegy-értékesítő,</li> <li>– utas</li> </ul>	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
érintett ingatlan	Magyarország területén található, országos jelentőségű vasútvonalak, valamint az elővárosi pályahálózatba tartozó és a kiemelt budapesti fejlesztésként megvalósuló városi pályahálózatba tartozó vasútvonalak vasúti pályáit és azok tartozékait hordozó, az ingatlan-nyilvántartás szerint részben vagy egészben az állam tulajdonában álló ingatlan;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
érintett nyilvánosság	a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem által veszélyeztetett településen élő lakosság, valamint azon természetes személyek, jogi személyek vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek, akik az adott eljárásban érintettek vagy abban érdekeltek. E fogalom-meghatározás alkalmazásában érdekeltnek tekintendők a környezetvédelem ügyének előmozdítása érdekében a vonatkozó jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelően működő szervezetek is.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
érkezési dátum/idő, tényleges	A szállítóeszköz érkezésének tényleges dátuma (és időpontja)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
érkezési dátum/idő, tervezett	A szállítóeszköz érkezésének a menetrendben szereplő dátuma (és időpontja)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
érkezési dátum/idő, várható	A szállítóeszköz érkezésének az aktuális előjelentésen alapuló dátuma (és időpontja)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
érkezési késés, tényleges	A tényleges érkezési dátum/idő és a tervezett érkezési dátum/idő közötti időbeli eltérés	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
érkezési késés, várható	A várható érkezési dátum/idő és a tervezett érkezési dátum/idő közötti időbeli eltérés	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
értékelést végző szerv	független és hozzáértő külső vagy belső személy, szervezet vagy intézmény, aki vagy amely vizsgálatot folytat egy rendszernek a biztonsági követelmények teljesítésével kapcsolatos alkalmasságát illetően egy bizonyítékokon alapuló vélemény megállapítása érdekében;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
értékesítés	Lásd: Jegykiadás	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
értesítési rend	azoknak az intézkedésre, döntésre jogosult személyeknek és szervezeteknek az értesítési címét és telefonszámát tartalmazó jegyzéke, akiket vagy amelyeket az eseményről kapott bejelentést követően az üzemtartó baleseti szolgálata útján tájékoztatni köteles	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-24-20-2W">https://njt.hu/jogszabaly/2012-24-20-2W</a>
ERTMS vonatmozgás engedélyezése	Vonat indulásának engedélyezése a következő módszerekkel: <ul style="list-style-type: none"> <li>– továbbhaladásra felszólító állásban lévő pálya menti jelzőberendezés, vagy</li> <li>– MA, vagy</li> <li>– a következőre vonatkozó európai utasítás:  <ul style="list-style-type: none"> <li>– elindulás a mozgás előkészítése után, vagy</li> <li>– az EOA-n való áthaladás, vagy</li> <li>– a vonat kényszerfékezést követő megindítása.</li> </ul> </li> </ul>	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ésszerű nyereség	a kiszolgáló létesítmények üzemeltetői esetében a saját tőke olyan megtérülési aránya, amely figyelembe veszi a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője által vállalt – többek között a bevételt érintő – kockázatot vagy annak hiányát, és amely összhangban van az érintett ágazatban az utolsó három évben mért átlagos mértékű nyereséggel;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
ETA	Várható érkezési idő (a célállomásra). A várható érkezési idő (ETA) a vonat adott helyre való megérkezésének várható időpontja. A becslések alapulhatnak termelési tervekben (előrejelzésekben) és/vagy sztochasztikus számításon.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
ETA	A vonat célállomásra történő érkezésének várható ideje	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
ETCS megállásjelző	Az EN 16494/2015 szabványban meghatározott harmonizált pálya menti ETCS jelzőtábla, amely a következőkre szolgál: <ul style="list-style-type: none"> <li>– a potenciális EOA azonosítása, és</li> <li>– megadja azt a helyet, ahol a mozdonyvezetőnek meg kell állítania a vonatot, ha MA nélkül közlekedik.</li> </ul>	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ETCS szelvényjelző	Az EN 16494/2015 szabványban () meghatározott harmonizált pálya menti ETCS jelzőtábla, amely egy lehetséges EOA megjelölésére szolgál, pl. egy blokkszakasz végén.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ETCS-üzemi vonatkategória	Adott ETCS sebességprofilba tartozó vonat műszaki és/vagy üzemeltetési jellemzőinek csoportja.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ETH	A vonat két PM közötti átadásának várható ideje.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>

ETH	A vonat (egyik pályahálózat-működtetőtől a másiknak történő) átadásának a várható ideje	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ETI	A kocsik két VT közötti váltásának várható ideje.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ETI	A vonat (két vasúttársaság közötti) váltásának a várható ideje	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ETP	Az átvétel várható ideje (az érkezési intermodális terminálban).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
európai azonosító szám	az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) által rendszeresített összehangolt számozási rendszerben a biztonsági tanúsítványokhoz és egyéb dokumentumokhoz használt kód;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
európai előírás	az alábbi kategóriák egyikébe tartozó előírás: a 2014/25/EU irányelv VIII. mellékletében meghatározott közös műszaki leírás, — a 2014/25/EU irányelv 60. cikkében említett európai műszaki tanúsítvány, vagy — az 1025/2012/EU rendelet 2. cikke 1. pontjának b) alpontjában meghatározott európai szabvány;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
európai előírás	az alábbi kategóriák egyikébe tartozó előírás: 5.1. a vízügyi, energiaipari, közlekedési és postai szolgáltatási ágazatban működő ajánlatkérők beszerzéseiről és a 2004/17/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: 2014/25/EU irányelv) VIII. mellékletében meghatározott közös műszaki leírás, 5.2. a 2014/25/EU irányelv 60. cikkében említett európai műszaki tanúsítvány, vagy 5.3. az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1025/2012/EU rendelet) 2. cikk 1. pont b) alpontjában meghatározott európai szabvány	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
európai létfontosságú rendszerem	e törvény alapján nemzeti létfontosságú rendszeremmé kijelölt olyan létfontosságú rendszerem, amelynek kiesése jelentős hatással lenne – az ágazatokon átnyúló kölcsönös függőségből következő hatásokat is ideértve – legalább két EGT-államra,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
európai utasítás	Olyan összehangolt üzemeltetési utasítás, amely szerte az Európai Unióban hasonló tartalmat közöl a mozdonyvezetőknek, hogy hasonló helyzetben hasonlóan járjanak el.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
Európai Vasúti Ügynökség	Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló, 2004. április 29-i 881/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel létrehozott Ügynökség	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
evakuálás	A vonat evakuálása az, amikor az összes utast arra utasítják, hogy hagyják el a vonatot, és a vonatokon szolgálatot teljesítő személyzet felügyelete mellett mennek tovább az infrastruktúrához. A vonaton szolgálatot teljesítő személyzet a diszpécserre vagy más felelős pályahálózat-működtető személyzettel egyeztetve, hogy ez biztonságosan megtehető.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
evakuálási és mentési pont	az alagúton belül vagy kívül kijelölt hely, ahol a vészhelyzet-elhárítási szolgálatok tűzoltó készülékeket használhatnak, és az utasok és a személyzet vonatból való evakuálása végrehajtható;	<a href="https://www.era.europa.eu/domains/technical-specification">https://www.era.europa.eu/domains/technical-specification</a>
fedélzeti ETCS	Az ETCS-rendszer vasúti járművön telepített része.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
fedélzeti GSM-R	A GSM-R rendszer vasúti járművön telepített része.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
fedélzeti rendszerek	a mozdonyvezetőt a pálya menti jelzőknek és a vezetőfülke jelzőinek figyelésében segítő, és ezáltal a „Megállj” állású jelzők figyelembevételét és a sebességkorlátozások betartását elősegítő rendszerek. A fedélzeti vonatbiztosítási rendszerek a következőkre terjednek ki: a) figyelmeztető jelzés, automatikus figyelmeztető jelzést adva a mozdonyvezetőnek; b) figyelmeztető jelzés és önműködő vonatmegállítás, automatikus figyelmeztető jelzést adva a mozdonyvezetőnek és önműködő vonatmegállítás a „Megállj” állású jelző meghaladása esetén; c) figyelmeztető jelzés és önműködő vonatmegállítás, valamint szakaszos sebességellenőrzés a „Megállj” állású jelző figyelembevételének biztosítása érdekében, ahol a szakaszos sebességellenőrzés a jelzőhöz közeledve a sebesség bizonyos helyeken (sebességcsapdák) történő felügyeletét jelenti; d) figyelmeztető jelzés és önműködő vonatmegállítás, valamint folyamatos sebességellenőrzés, a „Megállj” állású jelző figyelembevételének biztosítására és a sebességkorlátozások folyamatos felügyeletére egy adott vasútvonalon, ahol a folyamatos sebességellenőrzés a vasútvonal valamennyi szakaszán megengedett maximális célsebesség folyamatos kijelzését jelenti	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
fejlesztési akcióterület	a település közigazgatási területén belül lehatárolt, a rövid, közép- és hosszú távú fejlesztési célok megvalósítását szolgáló területesség.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>



fejlesztési céladat	a rövid, közép- és hosszú távú fejlesztési célhoz és feladathoz rendelt, a fejlesztési cél eredményét jelző mérhető adat, amely eléréséért a fejlesztési cél és feladat meghatározásra került.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
fejlesztési közreműködő	törvényben kijelölt olyan szerv vagy a Kormány rendeletében kijelölt olyan közvetett vagy közvetlen állami tulajdonú gazdasági társaság vagy szerv, amely a vasúti pályahálózat létesítését, fejlesztését, felújítását végzi, és nem minősül pályahálózat-működtetőnek, valamint tevékenységének folytatásához nincs szüksége az e törvény szerinti vasútbiztonsági engedélyre;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
feladó	Az a fél, aki valamely szolgáltatási integrátorral való szerződés alapján árukat szállít vagy küld a szállítmányozóval. Szinonimák: szállító, az áru küldője.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a> <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
felelős	A hálózaton felmerülő kockázat esetén felelős bármely természetes vagy jogi személy, pl. a VT.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
felelős kérelmező (FK)	Az FK a kérelmező/ügyfél és szerződő fél, valamint az adott PM (pályahálózat-működtető) egyetlen kapcsolattartási pontja a teljes tervezési folyamatban. Az FK elsődleges feladata, hogy kapacitás lefoglalását kérelmezze egy PM-től. Az RA-nak nem kell vasúti társaságnak lennie, kapacitásfoglalásra képes és ehhez engedéllyel rendelkező egyéb szervezet is lehet.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
felelős PM	A felelős PM (FPM) az a pályahálózat-működtető, amely az adott hálózat tulajdonosa, és hálózatán a vonatok és menetvonalak mindennemű üzemelési szempontú kezeléséért felel.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
felelős VT (FVT)	Az FVT az üzemeltetési szakaszban felel a vonat közlekedéséért, a teljes út vagy az út egy szakasza tekintetében. Ha a vonat üzemeltetésében egynél több FVT vesz részt, a váltási ponton az egyik FVT átadja a felelősséget a következő FVT-nek. Az üzemeltetési szakaszban az FVT a PM kapcsolattartója valamennyi üzenetváltás tekintetében. A felelős kérelmezővel kötött megállapodás alapján az FVT alvállalkozót is megbízhat a vonat közlekedtetésével, azonban az üzemeltetési szakaszban továbbra is az FVT marad a PM kapcsolattartója.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
felhasznált egységkapacitás	A berendezés megrakodott vagy üres voltának mértékét jelző kód (pl. tele, üres, LCL).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
félreállóhely	A pálya azon részein, amelyekeken nem szükséges üzemi közlekedési tér, a pályafelügyeletet, a pályafenntartást és a pályamenti berendezések üzemeltetését és fenntartását végző munkavállalók részére szakaszosan kialakított biztonsági terület.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem	ahol a jelen lévő veszélyes anyagok mennyisége az 1. melléklet alapján meghatározható felső küszöbértéket eléri vagy meghaladja.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
felsővezeték, OCL	a jármű úrszelvényének felső határa fölé (vagy mellé) elhelyezett vezeték, amely a járműveket a tetőre szerelt áramszedő berendezésen keresztül villamos energiával látja el	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
felszín alatti vasút	metró és a kéregvasút	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
feltétfüzet	a hazai vasúti pályahálózaton első alkalommal létesített vagy alkalmazott berendezés, szerkezet, készülék, részegység, szerkezeti elem műszaki és biztonsági követelményeinek leírása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-289-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2012-289-20-22</a>
felújítás	egy alrendszernek vagy az alrendszer egy részének cseréjére irányuló olyan nagyobb munkálatok, amelyek az alrendszer általános teljesítményét nem változtatják meg	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
felújítás	egy alrendszernek vagy az alrendszer egy részének cseréjére irányuló olyan nagyobb munkálatok, amelyek az alrendszer általános teljesítményét nem változtatják meg;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
felújított berendezés	az a berendezés – a fabetétes vezetősínű felvonók, valamint a tömegközlekedési mozgólépcsők kivételével –, amelynek legalább a meghajtógépét, vezérlését, biztonsági berendezéseit, továbbá – felvonók esetében – fülke- és aknaajtóit 20 évnél nem régebben új egységekre cserélték;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
felügyelet alatti szolgálat	A szakmai kiképzésnek az a része, amikor a munkavállaló az önálló munkavégzéshez szükséges elméleti ismeretek sikeres elsajátítása után a gyakorlati végrehajtás készségszintű elsajátítása érdekében a vasútüzemi tevékenység végrehajtását szakképzett munkavállaló felügyelete alatt végzi.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
felvonó	A 146/2014. (V. 5.) Korm. rendeletrendelet alkalmazása szempontjából felvonónak minősül: a) az építményben vagy azon kívül létesített, állandó jellegű, szakaszos üzemű gépészeti berendezés, amelynek fülkéje a vízszinteshez képest 15°-nál meredekebb dőlésszögű, meghatározott pályán, merev vezetősínek között mozog, meghatározott szinteket szolgál ki, fülkével vagy emelőlappal és aknaajtóval rendelkezik, és a következők szállítására szolgál: aa) személyek, ab) személyek és teher, vagy ac) kizárólag teher, b) az olyan, fülkével rendelkező berendezések, amelyek nem merev vezetősínek mentén, de meghatározott állandó pályán mozognak (ollós felvonók stb.), c) a személyszállításra való körforgó felvonó, d) a mozgáskorlátozott személyek számára készült lépcsőfelvonó, ferdepályás vagy függőleges pályájú emelőlap;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
felvonó leállítás	az üzemeltető önkéntes elhatározása, illetve balesetveszély esetén a nyilvántartott szervezet, az ellenőr, a karbantartó, a műszaki biztonsági feladatkörében eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatal (a továbbiakban: Hatóság) intézkedésének eredményeként a berendezés legfeljebb egy naptári évig tartó, villamos hálózatról való lekapcsolása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
felvonó veszélytelenítése	a felvonó villamos táphálózatról történő leválasztása, a fülke és ha van, az ellensúly, illetve kiegyenlítő súly ütközőre ültetése, és valamennyi aknaajtó nem oldható kötéssel történő lezárása, hidraulikus felvonók esetében a munkafolyadék teljes eltávolítása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>

figyelmeztési határérték	Az az érték, amelynek túllépése szükségessé teszi a pálya geometriai állapotának elemzését és a rendszeresen tervezett karbantartási műveletekben való figyelembevételét.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
fix összeállítás	Olyan vonat-összeállítás, amelynek módosítása csak műhelyi környezetben lehetséges.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
fogyatékossgal élő és a csökkent mozgásképességű személy	minden olyan személy, akinek olyan állandó vagy időleges fizikai, mentális, intellektuális vagy érzékszervi károsodása van, amely különféle akadályokkal együttesen hátráltathatja a más utasokkal egyenértékű, teljes körű és tényleges közlekedést, illetve akinek a mobilitása a közlekedés során életkora folytán korlátozott.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
fogyatékossgal élő vagy mozgáskorlátozott személy	minden olyan személy, akinek olyan, állandó vagy ideiglenes fizikai, értelmi, szellemi vagy érzékszervi károsodása van, amely különféle akadályokkal párosulva korlátozhatja az adott személy teljes és hatékony, más utasokkal egyenlő részvételét a közlekedésben, illetőleg aki az életkoránál fogva a közlekedésben való részvételkor mozgásában korlátozva van	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
fogyatékossgal élő vagy mozgáskorlátozott személy	a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény 4. § a) pontja szerinti személy, akinek olyan állandó vagy ideiglenes fizikai, értelmi, szellemi vagy érzékszervi károsodása van, amely különféle akadályokkal párosulva korlátozhatja az adott személy teljes és hatékony, más utasokkal egyenlő részvételét a közlekedésben, illetőleg aki az életkoránál fogva a közlekedésben való részvételkor mozgásában korlátozva van;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
fokozottan veszélyes munkaterület	Az a munkavégzésre igénybevett technológiai tér, ahol a környezetben jelenlévő berendezés vagy technológia miatt a helyismeret hiánya, a szakszerűtlen kezelés, beavatkozás, vagy hibaelhárítás súlyosan és azonnal veszélyeztetheti a jelenlévők (beavatkozók) vagy mások testi épségét. Az ilyen területen csak az adott terület veszélyeit és a lehetséges következményeket jól ismerő, kioktatott és vizsgát tett, vagy a veszélyes területen végzendő tevékenységre vonatkozóan szakképzett munkavállaló végezhet munkát.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
folyóvágány	Kitérők nélküli vágányszakasz.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
forgalmazó	Olyan vállalkozás, amely jogi és műszaki lehetőséget biztosít vasúti termékek értékesítéséhez a jegy kibocsátóknak, vagy internetes lehetőséget biztosít vasúti termékek vásárlásához az ügyfeleknek. A forgalmazó emellett az utazók igényének megfelelően a különböző fuvarozók által az indulási és célállomás között megtett útszakaszoknak teljes útvonallá való összeállításával is kínálhat szolgáltatásokat a kibocsátóknak. A forgalmazó lehet fuvarozó	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
forgalom alatt lévő vágány	A szabályzat szempontjából rendszeres vasúti közlekedésre kijelölt és használt, vágányzár alá nem vont vágány.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
forgalomba hozatal	a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemnek, alrendszernek vagy a tervezett üzemállapotban működésre kész járműnek az Unió piacán első alkalommal történő hozzáférhetővé tétele	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
forgalomba hozatal	a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemnek, alrendszernek vagy a tervezett üzemállapotban működésre kész járműnek az Európai Unió piacán első alkalommal történő hozzáférhetővé tétele;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
forgalomképtelen nemzeti vagyon	az a nemzeti vagyon, amely az e törvényben meghatározott kivétellel nem idegeníthető el –, vagyonkezelői jog, kizárólagos gazdasági tevékenységhez kapcsolódó működtetési jog, építményi jog, jogszabályon alapuló, továbbá az ingatlanra közérdekből jogszabályban feljogosított szervek javára alapított használati jog, továbbá a helyi önkormányzat javára alapított vezetékjog kivételével – nem terhelhető meg, biztosítékul nem adható, azon osztott tulajdon nem létesíthető	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
földmunkák	Vasúti forgalmi terhelésnek kitett talajszerkezetek és talajmegtámasztó szerkezetek.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
fővárosi rendezési szabályzat	a fővárosban a településrendezés és az építés összehangolt rendjének biztosítása érdekében az országos településrendezési és építési követelményeknek megfelelően a beépítésre szánt és a beépítésre nem szánt területek használatának általános jellegét, a kormányrendeletben meghatározott egyes településrendezési követelményeket, a fővárosi infrastruktúra területbiztosítását megállapító fővárosi önkormányzati rendelet, amely telekalakítási és építésügyi szabályozási elemeket nem tartalmaz.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
fővárosi településfejlesztési terv	a Fővárosi Közgyűlés által határozattal elfogadott olyan terv, amely meghatározza a főváros jövőképét, javaslatot tesz a főváros egészét vagy több kerületet érintő környezeti, társadalmi, gazdasági és infrastruktúra-fejlesztésre, a műszaki, az intézményi, valamint a táji, természeti és ökológiai adottságok fenntartható hasznosítására, a fővárosnak az országban betöltött különleges szerepköréhez kapcsolódó fejlesztési célokra, a településfejlesztési szándékokra és a fejlődés kimeneteli adataira.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
FTP	Fájltviteli protokoll. Az állományok TCP-/IP-hálózatban lévő számítógépes rendszerek közötti átvitelének protokollja	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
funkcionális szám	A funkcionális hívószám-rendszerben használt teljes szám, mely egy végfelhasználó vagy egy rendszer funkció szerinti, és nem adott rádióberendezés vagy felhasználói előfizetés alapján történő beazonosítására szolgál.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>

funkcionális szám (GSM-R)	A funkcionális szám két részre osztható: — funkcionális irányítás (hívásirányítás egy, a felhasználó feladatkörét jelképező, és nem a fedélzeti GSM-R berendezést azonosító szám alapján), — helyfüggő irányítás (hívás adott feladatkörhöz – jellemzően egy diszpécserhez – irányítása a felhasználó aktuális helye – jellemzően egy vonat – alapján).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
fuvarlevél	Egy adott küldeménynek egy adott szállítványozó által egy megnevezett átvételi hely és egy megnevezett áradási hely között történő szállításáról szóló szerződést bizonyító dokumentum. A szállítandó küldemény részletes adatait is tartalmazza.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
fuvarozási rendelés	A fuvarlevélnek olyan részhalmaza, amely a VT számára mutatja a saját felelőssége alatt a következő VT-nek való áradásig történő szállítás elvégzéséhez szükséges vonatkozó információkat. A kocsi szállítványának továbbításához szükséges utasítás.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
fuvarozásteljesítési segéd	Olyan vasúttársaság, amely nem kötött szállítási szerződést az utassal, de amelyre a szerződést kötő vasúttársaság egészben vagy részben rábízta a vasúti szállítás teljesítését	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
fuvarozó	Az a szerződéses vasúttársaság, amellyel az utas szállítási szerződést kötött, vagy több egymást követő vasúttársaság, amelyek e szerződés értelmében felelősek lehetnek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
fuvarozó, önálló	Olyan fuvarozó, amely más fuvarozóktól függetlenül üzemeltet szállítási szolgáltatást	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
fuvarozó, társas	Olyan fuvarozó, amely a szállítási szolgáltatás üzemeltetése céljából együttműködési megállapodást kötött egy vagy több fuvarozóval	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
fuvarozók közötti váltás	Az irányítás átadása egyik vasúttársaságtól a másiknak gyakorlati üzemeltetési, biztonsági és felelősségi okokból. Például: — egymást követő vasúttársaságok, — vonatok fuvarozásteljesítési segéddel, — információcsere a vasúttársaságok között	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
függővasút	olyan, személyszállításra vagy teherszállításra alkalmas közlekedési eszköz, amelynél a talajszint felett elhelyezett tartószerkezetre rögzített pályán személyeket vagy árukat szállító önjáró járműegységek függeszkedve mozognak;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
gazdálkodó szervezet	a polgári perrendtartásról szóló törvény szerinti gazdálkodó szervezet;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
gazdasági társaság	a Polgári Törvénykönyvről szóló 20évi V. törvény szerinti gazdasági társaság;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
geotechnikai szerkezetek	Olyan szerkezet, amely a talaj szilárdságától függő szerkezeti vagy talajelemet tartalmaz. Megjegyzés: A földmunkák a geotechnikai szerkezetek egy részhalmazatát képezik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
gépészeti berendezés	a vasúti közlekedés lebonyolításához szükséges, rakodó-, járműmozgató és egyéb üzemi létesítmény,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-277-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-277-20-22</a>
globáldíjas vonat	Olyan vonat, amelyen az utas csak globáldíjas jegy vásárlásával utazhat	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
GSM-R fejlesztő	a fejlesztési közreműködő, valamint olyan gazdasági társaság, amely a vasúti pályahálózat részét képező, fejlett információs és kommunikációs technológiára alapozott GSM-R rendszerhálózat létesítését végzi, és nem minősül pályahálózat-működtetőnek, valamint tevékenységének folytatásához nincs szüksége az e törvény szerinti vasútbiztonsági engedélyre;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
GSM-R hálózat	GSM-R funkciókat biztosító rádióhálózat.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
GSM-R hálózatjelző	Az EN 16494/2015 szabványban meghatározott összehangolt pálya menti GSM-R jelzés, amely a beállítandó hálózat jelzésére szolgál.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
GSM-R üzemmód	A fedélzeti GSM-R berendezés állapota, ami funkciókat biztosít a következőkhöz: — vonatmozgás, — vagy tolatási egység mozgása	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
gyártási fázis	A gyártási fázis az az időszak, amely során érvényes EK-típusvizsgálati vagy -konstrukcióvizsgálati tanúsítványra hivatkozó EK-hitelesítési nyilatkozat alapján jármű alrendszerek hozhatók forgalomba.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
gyártó	olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek, alrendszerek vagy járművek formájában terméket gyárt, tervezet vagy gyártat, és azt saját neve vagy védjegye alatt forgalomba hozza	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
gyártó	olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek, alrendszerek vagy járművek formájában terméket gyárt, tervezet vagy gyártat, és azt saját neve vagy védjegye alatt forgalomba hozza;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
hajtány	olyan, három- vagy többkerekű különleges könnyűszerkezetű kötőpályás jármű, amelyet pályafelügyeleti, vagy turisztikai célra használnak és gépi vagy emberi erővel hajtanak meg;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
halálos áldozat (haláleset)	minden olyan személy, aki a baleset következtében a helyszínen vagy a balesetet követő 30 napon belül elhunyt, kivéve az öngyilkosságot elkövető személyt;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
hálózat	a vasútvonalak, az állomások, a terminálok, valamint az uniós vasúti rendszer biztonságos és folyamatos működését lehetővé tevő helyhez kötött berendezések	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>

hálózat	a vasútvonalak, az állomások, a terminálok, valamint az uniós vasúti rendszer biztonságos és folyamatos működését lehetővé tevő helyhez kötött berendezések;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
hálózat	a pályahálózat-működtető igazgatása alatt álló teljes vasúti pályahálózat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
hálózat-hozzáférési díj	a vasúti pályahálózatához való nyílt hozzáférés keretében nyújtott – a mellékletben meghatározott – szolgáltatások igénybevétele ellenében fizetendő díj;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
hálózati üzletszabályzat	a díjképzési és kapacitáselosztási rendszerek általános szabályait, határidőit, eljárásait és kritériumait részletesen rögzítő dokumentum, amely tartalmazza a pályahálózat-kapacitásra történő alkalmazásához szükséges, az e törvényben és a vasúti pályahálózatához történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló rendeletben meghatározott információkat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
harmadik fél	Olyan magán- vagy közvállalkozás, amely nem vasúttársaság vagy pályahálózat-működtető, de a szolgáltatásoknak/szállítási szolgáltatásoknak alárendelt vagy azokhoz kapcsolódó szolgáltatásokat nyújt	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32012R1025">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32012R1025</a>
harmonizált szabvány	az 1025/2012/EU rendelet 2. cikke 1. pontjának c) alpontjában meghatározottak szerinti európai szabvány	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32012R1025">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32012R1025</a>
harmonizált szabvány	az 1025/2012/EU rendelet 2. cikk 1. pont c) alpontjában meghatározottak szerinti harmonizált szabvány;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
használatbavételi alkalmassági nyilatkozat	tanúsítvány vagy a tevékenységét a felvonó rendelet 10. számú vagy 11. számú melléklete szerint tanúsított felvonószerelő vállalkozás által készített végellenőrzési jegyzőkönyv alapján kiállított megfelelőségi nyilatkozat, b) az új teherfelvonó, kisteherfelvonó, 0,15 m/s-nál nem nagyobb névleges sebességű, személyszállításra is szolgáló felvonó (például az ún. „home-lift” és a mozgásokban korlátozottak által használható emelőberendezés), továbbá mozgólépcső (mozgójárda), személyszállításra szolgáló körforgó esetében a gépek rendelet alapján a gyártó által kiadott EK megfelelőségi nyilatkozat, c) a berendezés főbb műszaki adatainak megváltoztatásával járó átalakítása után, vagy veszélytelenített berendezés esetében a berendezés veszélytelenítése után, a berendezés üzembe helyezés előtti vizsgálata alapján a nyilvántartott szervezet által kiadott alkalmassági nyilatkozat, d) jogszerűen létesített berendezés esetén, amelyre vonatkozóan a megfelelőségértékelési eljárást a felvonók és a felvonókhoz készült biztonsági berendezések biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló miniszteri rendelet hatálybalépése előtt megkezdtek, a létesítés idején érvényes műszaki követelmények vizsgálata, valamint a berendezés üzembe helyezés előtti vizsgálata és fővizsgálata alapján a nyilvántartott szervezet által kiadott alkalmassági nyilatkozat; e) a b) alpont alá nem tartozó teherfelvonó esetében, ha a fülkébe legalább egy személy be tud szállni, és a vezérlőelemeket a fülkében lévő személy eléri, a felvonó rendelet által meghatározott, bejelentett szervezet által kiadott tanúsítvány;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
hasznos peronhossz	A peron azon részének legnagyobb folyamatos hossza, amely mellett szokásos üzemeltetési körülmények között a vonatnak az utasok fel- és leszállása céljából történő megállását tervezik, a megállási tőrészhatárnak megfelelő hossz ráhagyásával. A szokásos üzemeltetési körülmények azt jelentik, hogy a vasút korlátozásmentes üzemmódban üzemel (tehát az adhézió normális, a jelzők üzemelnek, és minden terv szerint működik).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
hasznosítás	a tulajdonosi joggyakorló vagy a nemzeti vagyon használója által a nemzeti vagyon birtoklásának, használatának, hasznok szedése jogának bármely – a tulajdonjog átruházását nem eredményező – jogcímen történő átengedése, ide nem értve a vagyonkezelésbe adást, valamint a haszonélvezeti jog alapítását;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
határ menti térség	országhatár menti járás vagy járásek összessége, ahol az államhatár befolyással van az ott élők életére;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
határátlépés	Olyan hely, ahol a vonatok az egyik tagállamban lévő vasúti hálózatról átlépnek egy másik tagállamban lévő vasúti hálózatra.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
határforgalmi egyezmény	két vagy több tagállam között vagy tagállamok és harmadik országok között létrejött olyan megállapodás, amely célja a határokon átnyúló vasúti szolgáltatások nyújtásának az elősegítése;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
hatóság	a hivatásos katasztrófavédelmi szerv.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
hatósági járművizsga	a vasúti jármű műszaki állapotának megállapítására irányuló, a jármű üzembehelyezési engedélyezési eljárásához kapcsolódó, hatósági álló- és szükség szerint futópróbából álló vizsgát;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
HBW	Az INF ÁME T. függelék [16] indexszámmal jelölt sorában említett előírásban meghatározott acélkeménység nem SI-egysége.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
hegyi pálya (városi vasút)	Az a pályaszakasz, ahol az emelkedő legalább 1000 méter hosszban eléri a 40 m-es szintkülönbséget (40%).	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
helyfoglalás	Szolgáltatás (szállítás vagy segítségnyújtás) igénybevételére jogosító, papír- vagy elektronikus formátumú engedély, az előzetesen megerősített, személyre szabott szállítási megállapodásnak megfelelően	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32012R1025">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32012R1025</a>
helyfoglalási rendszer	Az utazással kapcsolatos adatok tárolására és visszakeresésére, valamint tranzakciók lefolytatására szolgáló számítógépes rendszer. A helyfoglalási rendszer képes valós időben pontos leltárt tartani, és hozzáférhető az ügynökök/forgalmazók számára világszerte	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32012R1025">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32012R1025</a>
helyi építési szabályzat	az építés rendjét a helyi sajátosságoknak megfelelően megállapító és biztosító települési (fővárosban a kerületi) önkormányzati rendelet, a Duna-parti építési szabályzat és a Városligeti építési szabályzat.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>

helyi építészeti értékvédelem	a helyi építészeti örökség értékeinek feltárása, számbavétele, védetté nyilvánítása, fenntartása és védelmének biztosítása.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
helyi jellegű szabály	olyan nemzeti szabály, amely a vasút-villamosra, vagy az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére vonatkozóan a vasúti pályahálózat egy meghatározott szakaszára vonatkozik, és az uniós vasúti rendszer részét képező magyarországi rendszer egy pályaszakaszára adott esetben olyan előírást is tartalmaz, amely egy adott nemzeti szabályban megfogalmazott előírástól való eltérést határoz meg.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
helyi vasúti pályahálózat	a helyi vasúti szolgáltatás végzéséhez szükséges vasúti pályahálózat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
helyi vasúti szolgáltatás	olyan elővárosi vasúti szolgáltatásnak nem minősülő vasúti szállítási szolgáltatás, amely fő célja a meghatározó részében egy település közigazgatási határán kívül fekvő, különálló vasúti pályahálózaton történő szállítási igények kielégítése;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
helyi érdekű vasút	olyan városi és/vagy elővárosi vasúti közlekedési rendszer, amely (az EN 15227:2011 alapján) C-III vagy C-IV törésbiztonsággal rendelkezik, és amely járműveinek szilárdsága legfeljebb 800 kN (hosszirányú nyomóerő a kapcsolási ponton); a helyi érdekű vasúti rendszerek rendelkezhetnek saját pályatesttel, vagy pályatestük lehet a közúttal közös, és járműveik általában nem vesznek részt a távolsági személy- vagy áruszállítási forgalomban	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
helyszíni ellenőrzést lefolytatató szerv	az ágazati kijelölő hatóság, a szakhatóság, a kijelölési eljárásban részt vevő, véleménynyilvánító szerv, és jogszabály alapján helyszíni ellenőrzés lefolytatására jogosult szerv,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
hivatalos honlap	A társaság hivatalos honlapja, amelyen kereskedelmi információkat tesz közzé az ügyfelek számára. A honlapnak gépi olvasásra alkalmasnak kell lennie a webtartalmak hozzáférhetőségére vonatkozó iránymutatások szerint	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
horizontális kritérium	azok a szempontok, az azokhoz tartozó küszöbértékek, műszaki vagy funkcionális tulajdonságok, amelyek egy eszköz, létesítmény rendszerelemének kiesése által kiváltott hatásra vonatkoznak, és amelyek teljesülése esetén – figyelemmel a bekövetkező emberi életveszteségekre, az egészségre gyakorolt hatásra, a gazdasági és társadalmi hatásokra, a természetre és az épített környezetre gyakorolt hatásra – az eszköz, létesítmény, rendszer vagy azok része létfontosságú rendszerelemmé jelölhető ki attól függetlenül, hogy mely ágazatba tartozik,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
hozzáférésre jogosult	a) a belföldön bejegyzett vasúti társaság, b) más EGT-tagállamban létrejött, a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság, c) külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése vagy viszonyosság esetén, d) vállalkozó vasúti társaságok nemzetközi csoportosulása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
hozzáférést kérő fél	Vagy engedéllyel rendelkező vasúttársaság, vagy olyan másik fél a tagállamok által jóváhagyott mértékben, amely a területükön kereskedelmi vagy közszolgálati vasúti szolgáltatás üzemeltetése érdekében menetvonalhoz kíván jutni a meglévő menetrendben. Ilyen jóváhagyással rendelkező felek lehetnek például hatóságok vagy egyéb, hozzáférési szerződéssel rendelkező felek. Vagy ilyen felekből álló nemzetközi csoport, más néven kérelmező csoport vagy hozzáférést kérő felek csoportja	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
hozzáférhetőségi adatok	A hozzáférhetőségi adatok a személyforgalmi vasútállomások hozzáférhetőségével kapcsolatban összegyűjtendő, karbantartandó és cserélendő információkat, azaz a személyforgalmi vasútállomások jellemzőinek és berendezéseinek leírását jelentik. Ezt a leírást adott esetben az állomás ezen ÁME-nek való megfelelésével kapcsolatos információk egészítik ki.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
hozzárendelő	Hozzárendelő rendszert kezelő társaság. Lehet fuvarozó	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
hozzárendelő rendszer	Az azon szállítási szolgáltatások katalógusát tartalmazó elektronikus rendszer, amelyekre a forgalmazó a szállítási szolgáltatató engedélyével úti okmányokat állíthat ki	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
hőnfutott csapágó	A maximális tervezési hőmérsékletet túllépő tengelycsapágó.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
HR-kód	Az ügyfelek által használt 6 számjegyű termékkód, amely azonos a KN-kód első hat számjegyével.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
HTTP	Hiperszöveg-átviteli protokoll. Az internetes kiszolgálókhoz való kapcsolódásra használt kliens-, illetve szerverprotokoll	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
Ideiglenes sebességkorlátozás	A pályasebesség korlátozott időtartamú csökkentése.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
Időmérő pont	A vonat menetrendjében azonosított olyan hely, amelyhez konkrét időadat kapcsolódik. Ez lehet érkezési idő, indulási idő vagy – amennyiben a vonatnak nem kell megállnia az adott helyen – áthaladási idő.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
illetéktelen személy	minden olyan személy, aki olyan vasúti létesítményen tartózkodik, ahol tilos volna tartózkodnia, kivéve a vasúti átjáró igénybe vevőjét;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>

Indítás	Lásd: Vonatok indítása	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
indulási dátum/idő, várható	A szállítóeszköz indulásának az aktuális előjelentésen alapuló dátuma (és időpontja)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
indulási hely	Az a hely, ahonnan egy szállítóeszköz indulását beütemezték, vagy ahonnan az elindult.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
indulási idő/dátum, tényleges	A szállítóeszköz indulásának dátuma (és időpontja).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
indulási idő/dátum, tényleges	A szállítóeszköz indulásának tényleges dátuma (és időpontja)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
indulási idő/dátum, tervezett	A szállítóeszköz indulásának a menetrendben szereplő dátuma (és időpontja)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
indulási késés, tényleges	A tényleges indulási dátum/idő és a tervezett indulási dátum/idő közötti időbeli eltérés	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
indulási késés, várható	Az indulási dátumtól/időtől való eltérés és a várható indulási dátum/idő	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
integrált foglalási jegy – IFJ	Kizárólag a meghatározott vonatra a meghatározott napon/időpontban érvényes vonatjegy. Az integrált foglalási jegy csak az értékesítési terminál és az adott vonatra kiterjedő hozzárrendelő rendszer között lebonyolított internetes tranzakció segítségével értékesíthető	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
Integrált Területi Program	Terület- és Településfejlesztési Operatív Program, a Versenyképes Közép-magyarországi Operatív Program, illetve a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz területi szereplők számára allokált forrásainak felhasználását támogató területi programozási eszköz, ami lehetőséget ad az egyes intézkedésre eső forráskeret részbeni vagy teljes elosztására;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
intermodális csomópont	a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 200 évi LIII. törvény 6/Q. §-a szerinti közlekedési létesítmény;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
intermodális csomópont fejlesztése	hálózattervezés, pénzügyi és beruházástervezés, valamint az intermodális csomópont építése és korszerűsítése;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
intermodális csomópont felújítása	a meglévő intermodális csomóponton belüli cserékre irányuló nagyobb munkák;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
intermodális csomópont karbantartása	a meglévő intermodális csomópont állagának és kapacitásának megőrzését célzó munkák	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
intermodális csomópont korszerűsítése	az intermodális csomóponton belüli módosításokra irányuló nagyobb munkák, amelyek javítják annak összeteljesítményét.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
intermodális csomópont üzemeltetése	intermodális csomópont, valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalombiztos állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása és műszaki felügyelete;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
intermodális rakodási egység	Kombinált fuvarozásra alkalmas konténerek, csereszekrények, félpótkocsik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
intermodális szállítás	Az áruk azonos berakodási egységben vagy járműben való szállítása több közlekedési mód igénybevételével anélkül, hogy magát az árut kezelnék a módok váltásakor.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
intermodális szolgáltatási integrátor	Az intermodális egységek szállítása esetében a vevőkkel kapcsolatot tartó szervezet vagy vállalkozás. Ő készíti el a fuvarleveleket, kezeli az irányvonatok kapacitását stb.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
intermodális terminál	Az a hely, amely biztosítja a berakodási egységek (áruszállító konténerek, csereszekrények, félpótkocsik vagy pótkocsik) átadásához szükséges helyet, berendezéseket és üzemi környezetet.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
interoperábilis vasúti jármű	az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: kölcsönös átjárhatóság követelményeire vonatkozó irányelv) hatálya alá tartozó vasúti jármű, amely megfelel a vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásoknak.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
IP	Internetprotokoll	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
iparvágány	Állomáson, vagy nyílt pályán kiágazó, egyes szállítófelek vasúti forgalmának lebonyolítására épített, vagy a meglévő állomási vágányból rendelkezésre bocsátott vágány, vagy vágányzat.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
iparvágány	a mezőgazdasági vagy ipari üzem és létesítmény, ipari park területén lévő nem állami tulajdonú vágány vagy vasútvonal, amely fő feladata a gazdasági tevékenységhez szükséges nyersanyag, félkész- és késztermék szállításához szükséges vasúti összeköttetés biztosítása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
irányvonal	A közvetlen vonat egy konkrét formája, amely csak a szükséges mennyiségű kocsit tartalmazza, és közbenső rendezés nélkül közlekedik két átrakodási pont között.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
jármű	a vasúti pályán közlekedő vontatott vagy önjáró, saját kerekein a vasúti sínen közlekedő vasúti jármű; egy jármű egy vagy több strukturális és funkcionális alrendszerből áll	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
jármű alkalmazási területe	egy tagállamon vagy tagállamok egy csoportján belül az a hálózat vagy hálózatok, amelyen vagy amelyekben a járművet használni kívánják	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
jármű alkalmazási területe	egy tagállamon vagy tagállamok egy csoportján belül az a hálózat vagy hálózatok, amelyen vagy amelyekben a járművet használni kívánják;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
járműkorszerűsítés	az alrendszernek vagy az alrendszer egy részének olyan jelentős módosítása, amelynek eredményeképpen módosul az EK hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció, ha van ilyen, és javul az alrendszer általános teljesítménye;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
járműtípus	olyan járműfajta, amely meghatározza a jármű alapvető konstrukciós jellemzőit a vonatkozó ellenőrzési modulban ismertetett típus- vagy tervizsgálati tanúsítvány szerint;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>

javaslattevő	a következők valamelyike: a) a 2004/49/EK irányelv 4. cikke szerinti kockázatkezelési intézkedéseket végrehajtó vasúttársaság vagy pályahálózat-működtető; b) a 2004/49/EK irányelv 14a. cikkének (3) bekezdése szerinti intézkedéseket végrehajtó, a karbantartásért felelős szervezet; c) az az ajánlatkérő vagy gyártó, aki a 2008/57/EK irányelv 18. cikkének (1) bekezdésével összhangban az EK-hitelesítési eljárás alkalmazására felkér egy bejelentett szervezetet, illetve az irányelv 17. cikkének (3) bekezdése szerinti kijelölt szervezet; d) a strukturális alrendszerek üzembehelyezési engedélyét kérelmező;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
jegykiadás (értékesítés)	Menetjegy értékesítése foglalással vagy anélkül	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
Jelentési pont	A vonat menetrendjének olyan pontja, ahol kötelező jelteni az érkezési, indulási vagy áthaladási időt.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
jelentési pont	Az a hely a vonat útján, ahol a felelős PM köteles TETA-t tartalmazó „Vonatközlekedéssel kapcsolatos előjelentés” üzenetet kiadni a menetvonalra leszerződött VT-nek.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
jelentési pont	Vagy a pályahálózat-működtető által (kizárólag) vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok közlésére használt áthaladási pont, vagy az a pont, amelyben létrejön az előjelentés	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
jelentős baleset	minden olyan baleset, amely legalább egy mozgásban lévő vasúti járművet érint, és legalább egy személy halálát vagy súlyos sérülését idézi elő, vagy jelentős kárt okoz a járműállományban, a pályában, egyéb berendezésekben vagy a környezetben, vagy jelentős forgalmi zavart okoz, kivéve a műhelyekben, a raktárakban és a járműtelephelyeken bekövetkező baleseteket;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
jelentős forgalmi zavar	olyan forgalmi zavar, amelynek következtében valamely vasúti fővonalon a vonatforgalom legalább hat órán át szünetel;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
jelentős kár a járműállományban, a pályában, egyéb berende	a 150 000 EUR összeget elérő vagy meghaladó mértékű kár;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
jelentős karbantartás	a transeurópai nagy sebességű vasúti járművön végzett olyan munkálatok, amelyek nem tartoznak bele a mindennapos működés során rutinszerűen elvégzett karbantartásba, és szükségessé teszik a jármű szolgáltatból való kivonását;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kapacitásbővítési terv	a vasúti pályahálózat egy meghatározott szakaszának túlterhelt pályahálózatot való minősítéséhez vezető kapacitáshiány enyhítését célzó, meghatározott ütemterv szerint végrehajtandó intézkedés vagy intézkedések sorozata	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kapacitásfoglalásra jogosult	az a közszolgáltatást nyújtó, vagy a pályahálózat-kapacitás megszerzésében kereskedelmi érdekeltséggel bíró nem hozzáférésre jogosult természetes vagy EGT-tagállamban bejegyzett jogi személy, továbbá szállítató, szállítmányozó és kombinált fuvarozással foglalkozó szállító, aki a vasúti pályahálózat-működtetővel a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződést köt;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kapacitásigénylő	a kapacitásfoglalásra jogosult és a hozzáférésre jogosult; az egyik vasúti tevékenységi területre kifizetett állami pénzeszközöknek vagy erről a vasúti tevékenységi területről származó bevételeknek más vasúti tevékenységi területre történő átirányításának tilalma;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kapcsolódási pontok	valamennyi olyan interakciót biztosító pont egy rendszer vagy alrendszer életciklusa során, ideértve a működtetést és a fenntartást is, amelyben a vasúti ágazat egyes szereplői együttműködnek a kockázatok kezelése érdekében;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kapcsolt vállalkozás	a számvitelről szóló törvény szerinti kapcsolt vállalkozás;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
karbantartás	meglévő vasúti építmény, tartozékai, alrendszerei, rendszerelemei bármely okból történő javítása, helyreállítása, ha az nem jár a használatbavételi engedélyben meghatározott műszaki jellemzők – sebesség, tengelyterhelés – növelésével, valamint a nyomvonal, és a pályatartozékok funkciói nem változnak, és a javítás, helyreállítás nem jár a pálya vagy tartozékainak megszüntetésével;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-289-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2012-289-20-22</a>
karbantartás keretében történő pótlás	összetevők azonos funkciójú és teljesítményű alkatrészekkel történő cseréje, megelőző vagy javítási célú karbantartás keretein belül	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
karbantartás keretében történő pótlás	összetevők azonos funkciójú és teljesítményű alkatrészekkel történő cseréje, megelőző vagy javítási célú karbantartás keretein belül;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
karbantartásért felelős szervezet	az (EU) 2016/798 irányelv 3. cikkének 20. pontjában meghatározott, karbantartásért felelős szervezet	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
karbantartásért felelős szervezet	a nemzeti vasúti járműnyilvántartásba felvett, a vasúti jármű karbantartásért felelős olyan szervezet, amelynek a tevékenységére vonatkozó előírásokat a vasúti járművek karbantartási rendszeréről és a karbantartásért felelős szervezetekről szóló miniszeri rendelet tartalmazza;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
Karantartási dokumentáció	A műszaki dokumentáció használati feltételekkel és határértékekkel, illetve karbantartási utasításokkal kapcsolatos elemei.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
Karantartási terv	A pályahálózat-működtető által bevezetett infrastruktúra-karantartási eljárásokat meghatározó dokumentumcsomag.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>

karbantartási terv	az a dokumentumcsomag, amely a pályahálózat-működtető által bevezetett infrastruktúra-karbantartási eljárásokat határozza meg.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
karbantartó létesítmény	a vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: közlekedési hatóság) által a vasúti járművek javítását, karbantartását végző szervezetek (karbantartó műhelyek) engedélyezéséről és nyilvántartásáról szóló rendelet szerint engedélyezett vasúti műhely;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kedvezményezett járáások és települések	az érvényes területfejlesztési célok figyelembevételével, statisztikai jellemzők alapján meghatározott térségek köre, amelyek közigazgatási területén megvalósítani tervezett fejlesztési programok és projektek pénzügyi, gazdasági ösztönzőkkel kiemelten támogathatók;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
KELL	Ez a szó vagy a „KÖTELEZŐ” kifejezés azt jelenti, hogy az előírás abszolút követelményként határozza meg a fogalmat.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kell	A definíció az előírás abszolút követelménye	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX</a>
KELLENE	Ez a szó vagy az „AJÁNLOTT” melléknév azt jelenti, hogy bizonyos körülmények között létezhetnek érvényes okok egy adott tétel figyelmen kívül hagyására, de az eltérő cselekvés választása előtt az összes következményt érteni és alaposan mérlegelni kell.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kényszerfékezés	A vészfékek a vonat/tolatási egység teljes megállásáig tartó, ETCS által indított, visszavonhatatlan működtetése.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
képesség	Az elvégzett feladat biztonságos és megbízható elvégzéséhez szükséges képzés vagy tapasztalat. A tapasztalat képzés során is megszerzhető.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
képzettség	A feladatra való fizikai és pszichológiai alkalmasság a szükséges tudással együtt.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
kerék-sín közötti tapadási feltételektől független fékrendszer	A jármű minden olyan fékrendszere, amely képes a kerék-sín közötti tapadási feltételektől függetlenül fékberőket gyakorolni a sínekre (pl. mágneses fékrendszerek és örvényáramú fékrendszerek)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
kérelmező	engedélyért folyamodó természetes vagy jogi személy, amely lehet vasúti társaság, pályahálózat-működtető vagy más olyan természetes vagy jogi személy, mint például a gyártó, tulajdonos vagy üzemeltető; a 15. cikk alkalmazásában a „kérelmező” az ajánlatkérő vagy a gyártó, vagy azok meghatalmazott képviselője; a 19. cikk alkalmazásában a kérelmező az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely az Ügynökség jóváhagyó döntését kéri az ERTMS-hez kapcsolódó pálya menti berendezések projektjeiben alkalmazni tervezett műszaki megoldásokra	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kérelmező	Közszolgáltatást nyújtó vagy az infrastruktúra-kapacitás megszerzésében kereskedelmi érdekeltséggel bíró vasúti társaság vagy vállalkozó vasúti társaságok nemzetközi csoportosulása vagy egyéb természetes vagy jogi személy, például az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben (2) említett illetékes hatóságok, továbbá szállítatók, szállítmányozók és kombinált fuvarozással foglalkozó szállítók (2012/34/EU irányelv). A kérelmező a konkrét vasúthálózat-használati feltételektől függően átveheti a VVT (vezető vasúti társaság) és/vagy a felelős kérelmező és/vagy a felelős VT szerepét és a rájuk ruházott feladatokat és felelősségi köröket.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kérelmező	a megfelelőségértékelési tanúsítvány, a biztonságértékelési jelentés vagy a hatósági engedély kiadása iránti kérelmet benyújtó természetes vagy jogi személy, amely lehet a megfelelőségértékelési tanúsítvány, a biztonságértékelési jelentés vagy a hatósági engedély kiadása iránti kérelmet benyújtó természetes vagy jogi személy, amely lehet 12.1. rendszerelem és jármű alrendszer tekintetében: a rendszerelem vagy a vasúti jármű gyártója, a Vtv. 2. § 5. pont 5.8. alpontja szerinti vasúti társaság, a vasúti jármű tulajdonosa, üzemeltetője, vagy azok meghatalmazott képviselője; 12.2. további alrendszerek tekintetében: a Vtv. 2. § 5. pont 5.8. alpontja szerinti vasúti társaság vagy azok meghatalmazott képviselője;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
keresztfinanszírozás tilalma	az egyik vasúti tevékenységi területre kifizetett állami pénzeszközöknek vagy erről a vasúti tevékenységi területről származó bevételeknek más vasúti tevékenységi területre történő átirányításának tilalma;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
keretmegállapodás	az a polgári jogi szerződés, amely rögzíti a kapacitásigénylőnek és a pályahálózat-működtetőnek az egy üzemi menetrend érvényességénél hosszabb időtartamra elosztandó pályahálózat-kapacitással és a felszámítandó	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
Kerülő	A fővágányhoz kapcsolódó, áthaladásra, keresztezésre és tárolásra használt vágány.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
késés	Az utas közötti menetrend szerinti érkezési idejeként megjelölt időpont és tényleges vagy várt érkezésének időpontja közötti különbség	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX</a>
keskeny nyomtáv	a nyomtáv névleges mérete legalább 600 mm, de kisebb, mint 1435 mm;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>



keskeny nyomtávolságú különleges kötőtpályás társaság	keskeny nyomtávú vasúti pályahálózaton legalább az alábbi tevékenységek egyikét végző szervezet: a keskeny nyomtávú vasúti pályahálózat működtetése, b) személyszállítási szolgáltatás turisztikai, vagy közszolgáltatási célból való nyújtása, c) áruszállítás végzése vagy áru fuvarozási szolgáltatás nyújtása	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kétéltű vasúti jármű	olyan vasúti jármű, amelyet közúti járműből, közúti munkagépből vagy mezőgazdasági vontatóból segédszerkezet beépítésével tesznek alkalmassá vasúti pályán történő közlekedésre;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
kétfős munkavégzés	A munkáltató szabályozása szerint két fővel ellátandó munka, melynek során az egyik munkavállalót, a munka irányítására — közúton, úrszerelvényen belül, vagy annak közelében figyelési kötelezettségre is — ki kell jelölni.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
Kettős keresztvezések vezetetlen hossza	A kettős keresztvezések kerékváz nélküli pontja, melyet a T. függelék [17] indexszámmal jelölt sorában említett előírás »vezetetlen hosszként« határoz meg.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
keverék	két vagy több anyagból álló keverék vagy oldat.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
kezdeti értékelési keret	A kezdeti értékelési keret azon ÁME-k csoportját jelenti (jármű ÁME, a zajra vonatkozó ÁME és a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME), amelyek a tervezési fázis elején alkalmazandók, amikor a kérelmező szerződést köt a bejelentett szervezettel.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kezelési pont	Olyan megállóhely, ahol a VT megváltoztathatja a vonat összetételét, de felelős marad a kocsikért (nem változik meg a felelősség).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
KF	Lásd: Kombinált fuvarozás.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kibocsátó	Menetjegyeket árusító és azok ellenértékét beszedő vállalkozás. Lehet fuvarozó és/vagy forgalmazó. A kibocsátó a menetjegyen kóddal és lehetőség szerint logóval feltüntetett vállalkozás	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
kiemelt budapesti fejlesztés	a Budapest és az agglomeráció fejlesztésével összefüggő állami feladatokról, valamint egyes fejlesztések megvalósításáról, továbbá egyes törvényeknek a Magyarország filmszakmai támogatási programjáról szóló SA.5068 számú Európai Bizottsági határozattal összefüggő módosításáról szóló 20évi XLIX. törvény § pontja szerinti kiemelt budapesti fejlesztés;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kiemelt térség	az Országgyűlés által meghatározott, egy vagy több vármegyére, illetve a fővárosra, vagy azok meghatározott területére kiterjedő, társadalmi, gazdasági vagy környezeti szempontból együtt kezelendő térség, amely egységes tervezéséhez és fejlesztéséhez országos érdek fűződik;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
kiemelten kezelendő létesítmények	a) a veszélyes anyagok, veszélyes hulladékok üzemen kívüli csővezetéken történő szállításának létesítményei, beleértve a szállító vezetéseket, szivattyú-, kompresszor- és elosztó állomásokat; kivéve a lakossági gázellátás elosztó vezetéseit és azok létesítményeit, valamint a szénhidrogén-bányászat gőztövezetéseit 400 mm névleges átmérő alatt; b) az 1. melléklet 1. táblázatában szereplő veszélyes tulajdonságok valamelyikével rendelkező veszélyes hulladékok égetéssel történő ártalmatlanítással foglalkozó létesítmények, amennyiben nem tartoznak a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek körébe; c) azon üzemek, amelyek területén klór vagy ammónia legalább 1000 kg mennyiségben van jelen, amennyiben nem tartoznak a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek körébe.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
kijelentési dátum/idő	Az a dátum/idő, amikor az ügyfél várhatóan kijelenti, vagy kijelentette az árukat.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kijelző	Az utasok tájékoztatására szolgáló, változtatható kijelző készülék az állomásokon, illetve a vonatok külső vagy belső felületén	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
kincstári vagyon	a kizárólagos állami tulajdonba tartozó vagyon, valamint a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű nemzeti vagyonba tartozó, továbbá a korlátozottan forgalomképes állami vagyon;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
kirakodó	a konténert, ömlesztettáru-konténert, MEG-konténert, tankkonténert vagy mobil tartányt a kocsiról eltávolító vállalkozás, vagy a küldeménydarabos árut, a kiskonténert vagy a mobil tartányt a kocsiról vagy a konténerből kirakodó vállalkozás, vagy az árukat tartálykocsiból, leszerelhető tartányból, mobil tartányból vagy tankkonténerből, battériás kocsiból vagy MEG-konténerből, valamint ömlesztettáru szállításához való vasúti kocsiból, nagykonténerből vagy kiskonténerből, vagy pedig ömlesztettáru-konténerből kirakó vállalkozás	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kiskereskedő	Olyan személy vagy vállalkozás, amely az ügyfélnek vasúti szolgáltatásra szóló, foglalást tartalmazó vagy foglalás nélküli jegyet értékesít. A kiskereskedő lehet vasúttársaság (ügynök) vagy elismert utazási iroda	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
kiskocsi	Könnyű, a vágányról rövid idő alatt eltávolítható, szolgálati célból használt jármű.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
kiszolgáló létesítmény	olyan létesítmény – a földterületet, épületet és berendezést is beleértve –, amelyet egészében vagy részben úgy alakítottak ki, hogy az lehetővé tegye a melléklet 2– pontja szerinti szolgáltatás nyújtását;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kiszolgáló létesítmény üzemeltetője	olyan természetes személy vagy gazdálkodó szervezet, aki vagy amely egy vagy több kiszolgáló létesítmény üzemeltetéséért felel, vagy vállalkozó vasúti társaságok számára egy vagy több, a melléklet 2– pontja szerinti szolgáltatást nyújt;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kitérő	Olyan szerkezet, amely lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
kivételes szállítás	Olyan jármű és/vagy szállított rakomány, amely az építés/tervezés, a méretek vagy a tömeg miatt nem felel meg az útvonal paramétereinek, és különleges engedélyt igényel, továbbá különleges feltételeket tehet szükségessé az út egészére vagy egy részére vonatkozóan.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>

kivezetésre szánt állami vagyon	az állami vagyonnak az a része, amely nem tartozik sem a kincstári vagyon, sem az üzleti vagyon körébe, és amely a vagyon jellegére, állapotára, jogi helyzetére vagy egyéb körülményekre tekintettel nem alkalmas a nemzeti vagyon – 7. § (1) bekezdésében meghatározott – alapvető rendeltetését szolgáló vagyongazdálkodási feladatok ellátására vagy e feladatok ellátására történő igénybevétele nem észszerű;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
KN-kód	Az ügyfelek által használt 8 számjegű termék kód.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kockázat	a (veszélyből fakadóan) sérüléssel járó balesetek és események előfordulásának gyakorisága és az ilyen sérülések súlyosságának mértéke;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kockázatbecslés	az elemzett kockázatok mértékének megállapításához használt eljárás, amely a következő lépésekből áll: valószínűségbecslés, következményelemzés és ezek összevonása;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kockázatelemzés	kockázatvizsgálaton alapuló eljárás, amelynek segítségével megállapítható, hogy a fennálló kockázat elfogadható mértékűvé vált-e;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kockázatelemzés	fenyegetettségi és kockázati tényezők vizsgálata a rendszeremlek sebezhetőségének, valamint a megzavarásuk vagy megsemmisítésük által okozott következmények értékelése céljából.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2013-65-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2013-65-20-22</a>
kockázatelfogadási elv	egy vagy több adott veszélyhez kapcsolódó kockázat elfogadhatóságára vagy elfogadhatatlanságára vonatkozó következtetés megállapításához használt szabályok;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kockázatelfogadási kritériumok	adott kockázat elfogadhatóságának értékelési kritériumai. E kritériumokat annak megállapítására alkalmazzák, hogy egy kockázat mértéke kellően alacsony-e ahhoz, hogy csökkentése érdekében a továbbiakban közvetlen intézkedésre ne legyen szükség;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kockázatértékelés	a kockázatvizsgálatból és a kockázatelemzésből álló teljes folyamat;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kockázatértékelésre vonatkozó közös biztonsági módszer	a kockázatelemzésre és -értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről és a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. április 30-i 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet (HL L 121., 2013.5.3., 8. o.) I. melléklete értelmében használt kifejezés.	<a href="https://www.era.europa.eu/domains/technical-specificatio">https://www.era.europa.eu/domains/technical-specificatio</a>
kockázatkezelés	irányítási stratégiák, eljárások és gyakorlatok elemzési, értékelési és ellenőrzési feladatok során történő szisztematikus alkalmazása;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kockázatvizsgálat	a veszélyek azonosítására és a kockázat felmérésére rendelkezésre álló valamennyi információ szisztematikus felhasználása;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kocsi	Olyan nem vontatójarmú fix vagy változtatható összeállításban, amely utasok szállítására alkalmas (az ebben az ÁME-ben a kocsira meghatározott követelményeket kiterjesztett értelmezéssel az étkezőkocsira, hálókocsira, fekvőhelyes kocsira stb. is alkalmazni kell). A kocsi lehet vezetőfülkével felszerelt; ilyen esetben a neve motorvonat.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kocsiazonosító	A kocsi egyedi azonosító száma	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX</a>
kocsik kijelentési ideje	Az a dátum és idő, amikor a kocsi készen állnak a rakodóhely megnevezett helyéről való kivontatásra.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kocsirakomány	Olyan rakományegység, ahol az egység a kocsi.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kombinált áru fuvarozást végző vonat	A kombinált áru fuvarozást végző vonat olyan tehervonat, amely részben vagy egészben intermodális rakodási egységgel/egységekkel (pl. cserélhető konténerekkel, félpótkocsikkal, konténerekkel, görgős egységekkel) ellátott teherkocsiból áll.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
kombinált közúti és vasúti szállítás vagy kombinált fuvarozás	Olyan intermodális szállítás, amelynek során az európai út nagyobb részét vonattal teszik meg úgy, hogy az út elején és/vagy a végén a lehető legrövidebb közúti szállítás történik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
korlátozott szolgáltatási szintű forgalom	a vasúti pályán, a vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező szervezet által meghatározott módon, de legfeljebb a vasúti hatóság által engedélyezett feltételekkel történő vasúti személyszállítás vagy árutovábbítás;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-289-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2012-289-20-22</a>
korlátozott üzemmód	Olyan nem tervezett eseményből eredő működés, amely megakadályozza a vasúti szolgáltatások normál végzését.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
korlátozottan forgalomképes vagyon	A 2011. évi CXCVI. törvény 1. § (2) bekezdés a) pontja hatálya alá és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű nemzeti vagyonba nem tartozó azon nemzeti vagyon, amelyről törvényben, illetve – a helyi önkormányzat tulajdonában álló vagyon esetében – törvényben vagy a helyi önkormányzat rendeletében meghatározott feltételek szerint lehet rendelkezni;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
korszerűsítés	az alrendszernek vagy az alrendszer egy részének olyan jelentős módosítása, amelynek eredményeképpen módosul az EK hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció, ha van ilyen, és javul az alrendszer általános teljesítménye	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
korszerűsítés	az alrendszernek vagy az alrendszer egy részének olyan jelentős módosítása, amelynek eredményeképpen módosul az EK-hitelesítési nyilatkozatot kísérő műszaki dokumentáció, ha van ilyen, és javul az alrendszer általános teljesítménye;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
kölcsönös átjárhatóság	egy vasúti rendszer azon képessége, amely lehetővé teszi az előírt teljesítményt elérő vonatok biztonságos és zavartalan haladását	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kölcsönös átjárhatóság	egy vasúti rendszer azon képessége, amely lehetővé teszi az előírt teljesítményt elérő vonatok biztonságos és zavartalan haladását;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
kölcsönös átjárhatóság	egy vasúti rendszer azon képessége, amely lehetővé teszi az ezen előírt teljesítményt elérő vonatok biztonságos és zavartalan haladását; *	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>

kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek	a berendezések olyan elemi összetevői, összetevőcsoportjai, szerkezeti részegységei vagy egésze, amelyeket beszereltek vagy beszerelni terveznek a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságát közvetlenül vagy közvetve meghatározó valamely alrendszerbe, és amelyek magukban foglalják mind a materiális, mind pedig az immateriális javakat	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek	a berendezések olyan elemi összetevői, összetevőcsoportjai, szerkezeti részegységei vagy egésze, amelyeket beszereltek vagy beszerelni terveznek a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságát közvetlenül vagy közvetve meghatározó valamely alrendszerbe, és amelyek magukban foglalják mind a materiális, mind pedig az immateriális javakat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
könnyű vasút	olyan városi vagy elővárosi vasúti közlekedési rendszer, amely (az EN 1522:201alapján) C–III vagy C–IV törésbiztonsággal rendelkezik, és járműveinek szilárdsága legfeljebb 800 kN (hosszirányú nyomóerő a kapcsolási ponton); a könnyű vasúti rendszerek rendelkezhetnek saját pályatesttel, vagy pályatestük lehet a közúttal közös, és járműveik általában nem vesznek részt a távolsági személyszállítási vagy áru fuvarozási forgalomban; *	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
kötélpálya	olyan, személyszállításra vagy teherszállításra alkalmas közlekedési eszköz, amelynél két végpont között kifeszített, támasztékok nélküli vagy támasztékon megvezetett kötélzetten vagy kötélzeteken felfüggesztett kabinok, székek, illetve csillék biztosítják a szállítást;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
köz- és a magánszféra partnersége	közfeladatot ellátó szervek és a pályahálózat-működtetőjétől eltérő egy vagy több vállalkozás közötti, kötelező erejű megállapodás, amely alapján ezen vállalkozások részben vagy egészben kiépítik vagy finanszírozzák a vasúti infrastruktúrát, vagy megszerzik a pályahálózat-működtetői jogosultságokat egy előre meghatározott időtartamra;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
közbenső pont	A vonat útján vagy menetvonalán belül a kiindulási pont (indulás helye) és a végpont (célállomás) közötti pont.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
közbenső pont	Az a hely, amely meghatározza egy útszakasz kiindulási és végpontját. Ez lehet például váltási, átadási vagy kezelési pont	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
Közbetételemez	A sín és az azt tartó keresztalaj vagy talplemez között elhelyezett rugalmas réteg.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
közép- és hosszú távú rozsdáövezeti akcióterület	olyan rozsdáövezeti akcióterület, amely tekintetében összetett előkészítő munkák, adott esetben környezeti kármentesítés, bontás, közműrendezés és infrastruktúra-fejlesztés, tulajdonrendezés, telekalakítás és településrendezési feladatok elvégzése szükséges, és amely fejlesztési célú területként való rendelkezésre állása kormányzati koordinációt, jelentős anyagi ráfordítást és többéves előkészítő időszakot igényel.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
közepes sarunyomás	a sarunyomás dinamikusan helyesbített statisztikai átlagértéke	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
közhasználatú építmény	az olyan építmény (építményrész), amely – a település vagy településrész ellátását szolgáló funkciót tartalmaz, és – használata nem korlátozott, illetve nem korlátozható (pl. alap-, közép-, felsőfokú oktatási, egészségvédelmi, gyógyító, szociális, kulturális, művelődési, sport, pénzügyi, kereskedelmi, biztosítási, szolgáltatási célú építmények mindenki által használható részei), továbbá – használata meghatározott esetekben kötelező, illetve elkerülhetetlen (pl. a közigazgatás, igazságszolgáltatás, ügyészség építményeinek mindenki által használható részei), valamint, amelyet – törvény vagy kormányrendelet közhasználatuként határoz meg	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
közlekedőút	minden, emberek, állatok, járművek vagy gépek áthaladására szolgáló, az „út” fogalmát ki nem merítő út.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
közmű	az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendelet szerinti közmű;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
közös biztonsági célok	azok a minimális biztonsági szintek, amelyeket az uniós vasúti rendszer egészén és – amennyiben lehetséges – annak különböző részein (így különösen a hagyományos vasúti rendszeren, a nagysebességű vasúti rendszeren, a hosszú vasúti alagutakban vagy a kizárólag áru fuvarozásra használt vonalakon) meg kell valósítani. A közös biztonsági célokat az utasokkal, a személyzettel – beleértve az alvállalkozók személyzetét is – a vasúti átjárók használóival és más személyekkel, valamint a vasúti létesítményeken tartózkodó illetéktelen személyekkel kapcsolatos egyedi kockázatokra, továbbá a társadalmi kockázatokra vonatkozóan a kockázatelemzési feltétel vagy a kitűzött biztonsági szint fejez ki	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
közös biztonsági módszerek	biztonsági szintek, a biztonsági célok megvalósítására és más, biztonsági követelmények teljesítésére vonatkozó értékelési eljárás meghatározó előírások összessége, amely a következőkre terjed ki: * a) a kockázatelemzési és -értékelési módszerek, b) a biztonsági tanúsítványok és biztonsági engedélyek követelményeinek való megfelelés értékelésére szolgáló módszerek, c) a közlekedési hatóság által alkalmazandó felügyeleti módszerek, valamint a vállalkozó vasúti társaságok, a pályahálózat-működtető és a karbantartásért felelős szervezetek által alkalmazandó nyomkövetési módszerek, d) a vasúti üzemeltetők biztonsági szintjének és biztonsági teljesítményének nemzeti és uniós szintű értékelésére vonatkozó módszerek; e) a biztonsági célok megvalósításának nemzeti és uniós szintű értékelésére vonatkozó módszerek; és f) minden olyan módszer, amely a biztonságirányítási rendszereknek valamely, uniós szinten harmonizálásra szoruló folyamatára vonatkozik	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>

közös biztonsági mutatók	a vasúti pályahálózat működtetője vagy a vállalkozó vasúti társaság működésének biztonságát jellemző, az összehasonlíthatóságot és a biztonsági színvonal értékelését lehetővé tevő adatok,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
közterület	közhasználatra szolgáló minden olyan állami vagy önkormányzati tulajdonban álló földterület, amelyet az ingatlan-nyilvántartás ekként tart nyilván.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
közúti fuvarozás	Közúti szállítás.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
közvetett tulajdon, illetve közvetett befolyás	a tőkepiacról szóló törvényben meghatározott fogalom	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
közvetlen vonat	Olyan vonat és a hozzá tartozó kocsik, amely közbenső rendezés nélkül közlekedik két átrakodási pont (a kiindulási és a rendeltetési hely) között.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
közzétenni	Információk vagy adatok közzététele a hozzáférés korlátozása nélkül.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
kritikus munkakör	az üzemeltető által azonosított azon munkakör, amelynek ellátásával biztosított a létfonosságú rendszerelem üzemfolytonos működése.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
küldemény	Egyetlen szállítási szerződés keretében feladott rakomány. Ez a kifejezés kombinált fuvarozás esetén statisztikai célokra is használható, a rakodóegységek vagy közúti járművek mérésére.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
külföldi értékesítés	Menetjegy értékesítése olyan jegy kibocsátó által, amely nem tartozik azon fuvarozó(k) közé, amely(ek) a vonatot a jegy felhasználásának helyén üzemelteti(k). A kibocsátó a fuvarozó(k)tól eltérő országban található	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
külföldi vasúti személyszállítási szolgáltatás	Olyan vasúti személyszállítási szolgáltatás, amelyet attól az országtól eltérő országban hajtanak végre, amelyben azt az utas megvásárolta	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
különálló vasúti pályahálózat	olyan vasúti pályahálózat, amelyik a) nincs fizikai összeköttetésben semmilyen másik vasúti pályahálózattal, vagy b) fizikai összeköttetésben van más vasúti pályahálózattal, azonban az üzemszerű átjárhatóság nem áll fenn	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
különleges eset	a vasúti rendszer bármely része, amely földrajzi, topográfiai okokból, illetve a városi környezetre vagy a meglévő rendszerrel való összeegyeztethetőségre vonatkozó korlátozások miatt az ÁME-kben akár időlegesen, akár véglegesen különös rendelkezéseket követel meg, különösen az Unió többi részétől elszigetelt vasúti pályák és hálózatok, a rakszelvény, a nyomtáv vagy a vágánytengely-távolság, a szigorúan helyi, regionális vagy történelmi célú használatra szánt járművek, illetve harmadik országokból származó vagy azokba szánt járművek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
különleges eset	a vasúti rendszer bármely része, amely földrajzi, topográfiai okokból, vagy a városi környezetre vagy a meglévő rendszerrel való összeegyeztethetőségre vonatkozó korlátozások miatt az ÁME-kben akár időlegesen, akár véglegesen különös rendelkezéseket követel meg, különösen az Európai Unió többi részétől elszigetelt vasúti pályák és hálózatok, a rakszelvény, a nyomtáv vagy a vágánytengely-távolság, a szigorúan helyi, regionális vagy történelmi célú használatra szánt járművek, valamint a harmadik országokból származó vagy azokba szánt járművek;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
különleges kötőtpálya	a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer működéséhez szükséges szerkezet és földterület, valamint az azt hordozó és fő mozgásirányát meghatározó tartószerkezet	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
különleges kötőtpálya üzemeltetője		<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
különleges kötőtpálya-hálózat működtetése	a keskeny nyomtávolságú és a múzeumvasút esetében a) a pályahálózat üzemeltetése (ide értve a vagyonkezelési, vagyonműködtetési tevékenységeket is) létesítése, felújítása, fejlesztése, b) a pályahálózat rendeltetészerű használatának biztosítása és az ahhoz szükséges tevékenységek, c) a pályahálózat megszüntetése, és az ehhez közvetlenül kapcsolódó tevékenység, továbbá d) a forgalomirányítás, az ellenőrző-irányító, biztosító- és a jelzőrendszer működtetése	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
különleges kötőtpályás közlekedési rendszer	a keskeny nyomtávolságú vasút, a múzeumvasút, és a turisztikai hajtány	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetése	a különleges kötött pálya, valamint annak működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása és műszaki felügyelete; felhatalmazása alapján a hatóság és a vasúti műszaki bizottság által térítés- és megkülönböztetésmentesen közzétett nemzeti ajánlás;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
különleges kötőtpályás közlekedési tevékenység	a különleges kötött pályán a különleges kötőtpálya üzemeltetője vagy a tevékenység végzésére jogosult által díj ellenében végzett személyszállítás, vagy áru fuvarozás, valamint kedvtelési vagy turisztikai célú közlekedési tevékenység, továbbá a saját maga részére végzett áruszállítás	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
különleges kötőtpályás üzemvezető	az a természetes személy, aki a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer a közlekedési hatóság által jóváhagyott üzemeltetési szabályzat szerinti szabályos és biztonságos üzemeltetéséért, karbantartásáért, felülvizsgálatáért, valamint veszélyhelyzet esetén az utasok kimentéséért felelős;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
különleges menet	vasúti járművek eseti közlekedtetése, ide nem értve a rendkívüli küldeményeket;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
külső munkavállaló	A vasút területén a vasút megrendelésére munkát végző munkavállaló, aki nem vasúti vállalkozóval vagy alvállalkozóval munkavégzésre irányuló jogviszonyban áll.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>

lakóhelyen kívüli pihenőidő	napi pihenőidő, amely az országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatásokat ellátó utazó vasúti munkavállaló lakóhelyén, ennek hiányában tartózkodási helyén nem vehető igénybe alrendszereszekre, a vasúti társaságokra, pályahálózat-működtetőkre vagy harmadik felekre vonatkozó uniós vagy nemzetközi szabályoktól eltérő vasútbiztonsági vagy műszaki követelményeket tartalmaz;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
lefejtő	az a vállalkozás, amely az árut tartányból – beleértve a tartálykocsit, leszerelhető tartánnyal rendelkező kocsit, mobil tartányt és tankkonténert –, ömlesztettáru szállításához való vasúti kocsiból, nagykonténerekből vagy kiskonténerekből, vagy battériás kocsiból vagy MEG-konténerekből lefejti; *	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
lefoglalás	A hely lefoglalásának folyamata egy áruszállító eszközön.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
legkisebb költség elve	az állami építési beruházás előkészítése és megvalósítása, valamint az állami építési beruházás eredményeként megvalósuló építmény üzemeltetése során olyan megoldásokat kell előnyben részesíteni, amelyek a megvalósuló építmény várható élettartama során az üzemeltetési biztonság megtartása vagy javítása mellett a legkisebb mértékben eredményezik a megvalósuló építmény fenntartása várható költségeinek emelkedését,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
LEHETSÉGES	Ez a szó vagy az „OPCIONÁLIS” melléknév azt jelenti, hogy valamely tétel valóban opcionális. A szállítók azért dönthetnek egy tétel hozzáadása mellett, mert egy adott piac megköveteli, vagy mert úgy érzik, hogy az Egy adott opciót nem tartalmazó megvalósítást fel KELL készíteni egy másik olyan megvalósítással való együttműködésre, amely viszont akár csökkentett funkciókkal is, de tartalmazza azt az opciót. Ugyanígy, egy adott opciót tartalmazó megvalósítást fel KELL készíteni egy másik olyan megvalósítással való együttműködésre, amelyik nem tartalmazza azt az opciót (természetesen az opció által nyújtott jellemző kivételével). továbbfejleszti a termékeiket, míg más szállítók elhagyhatják ugyanazt a tételt.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
lényegesen módosított UD rendszer	az UD rendszer olyan módosítása, amelynek eredményeképpen az EETS-szolgáltató által alkalmazott átjárhatósági rendszeremek olyan mértékű módosítása szükséges, amely az EETS-szolgáltató újbóli akkreditálását is szükségessé teszi;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00-0#Cl">https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00-0#Cl</a>
lépcsőmentes útvonal	A lépcsőmentes útvonal az akadálymentes útvonal egyik szakasza, amely megfelel a mobilitásukban korlátozott személyek szükségleteinek. Az ilyen útvonalon a szintkülönbségeket kiiktatják, vagy ha ez nem lehetséges, rámpákkal vagy felvonókkal hidalják át.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
létfontosságú rendszerem	az 1. mellékletben meghatározott ágazatok valamelyikébe tartozó szolgáltatás, eszköz, létesítmény vagy rendszer olyan rendszeremele, továbbá azok által nyújtott szolgáltatások, amelyek elengedhetetlenek a létfontosságú társadalmi feladatok ellátásához – így különösen az egészségügyhöz, a lakosság személy- és vagyónbiztonságához, a gazdasági és szociális közszolgáltatások biztosításához, az ország honvédelméhez, – és amelyek kiesése e feladatok folyamatos ellátásának hiánya miatt jelentős következményekkel járna,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
létfontosságú rendszerem védelme	a létfontosságú rendszerem funkciójának, folyamatos működésének és sértetlenségének biztosítását célzó, a fenyegetettség, a kockázat, a sebezhetőség enyhítésére vagy semlegesítésére irányuló valamennyi tevékenység,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
lokális hiba	A vágány geometriájának elkülönült hibája.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
MA visszavonása	Korábban kiadott menetengedély visszavonása.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
magatartási kódex	írásban rögzített szabályok gyűjteménye, amelyet megfelelő alkalmazás esetén egy vagy több adott veszély ellenőrzésére lehet alkalmazni;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
megállás helye	A vonat menetrendjében azonosított hely, ahol a vonatnak terv szerint meg kell állnia, általában egy bizonyos tevékenység elvégzése, például utasok fel- és leszállása érdekében.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
megállási tilalom alá eső terület	A pályahálózat-működtető által kijelölt terület, ahol a vonatok megállítása nem minden esetben biztonságos, illetve amely nem alkalmas erre a célra.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
megállj jelzés	Minden olyan jelzés, amely nem engedélyezi a mozdonyvezetőnek, hogy túlhaladjon a jelzésen.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
megbízhatóság, rendelkezésre állás, karbantarthatóság, bizto	Megbízhatóság – a kijelölt üzemi feltételek melletti üzemelés megindításának és folytatásának képessége egy matematikailag kifejezett, kijelölt időszakon keresztül; Rendelkezésre állás – az üzemidő és az állásidő matematikailag kifejezett viszonya; Karbantarthatóság – a rendszer matematikailag kifejezett azon képessége, hogy meghibásodás után újból üzembe állítható; Biztonság – a rendszer által kiváltott veszélyes esemény matematikailag kifejezett valószínűsége.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>

megengedett legnagyobb sebesség „RV” üzemmódban	Az ETCS pálya menti berendezéstől kapott legnagyobb megengedett sebesség „RV” üzemmódban.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
megengedett legnagyobb sebesség „SR” üzemmódban	Az ETCS pálya menti berendezéstől kapott legnagyobb megengedett sebesség „SR” üzemmódban.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
megengedett sebesség	A vonatnak az a legnagyobb sebessége, amely mellett az ETCS rendszer nem ad figyelmeztetést és/vagy nem kapcsolja be a féket.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
megfelelés elfogadható módja	az Ügynökség által kiállított, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza az alapvető követelményeknek való megfelelés megállapításának különböző módjait	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
megfelelés elfogadható módja	az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) által kiállított, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza az alapvető követelményeknek való megfelelés megállapításának különböző módjait;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
megfelelés nemzeti szinten elfogadható módja	a tagállamok által kiállított, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza a nemzeti szabályoknak való megfelelés megállapításának különböző módjait	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
megfelelés nemzeti szinten elfogadható módja	a vasúti műszaki bizottság által kiadott, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza a vasúti műszaki előírásoknak (nemzeti szabály, nemzeti előírás, nemzeti ajánlás) való megfelelés megállapításának ajánlott módjait	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
megfelelőségértékelés	olyan eljárás, amely kimutatja, hogy teljesültek-e egy termékkel, eljárással, szolgáltatással, alrendszerrel, személlyel vagy szervezettel kapcsolatos, meghatározott követelmények	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
megfelelőségértékelő szervezet	olyan szervezet, amely az ilyen értelmű bejelentés vagy kijelölés alapján felel a megfelelőségértékelési tevékenységekért, ideértve a kalibrálást, tesztelést, tanúsítást és ellenőrzést is; a megfelelőségértékelő szervezetet a valamely tagállam általi bejelentést követően bejelentett szervezetnek kell tekinteni; a megfelelőségértékelő szervezetet a valamely tagállam általi kijelölést követően kijelölt szervezetnek kell tekinteni	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
megfelelőségértékelő szervezet	a 765/2008/EK rendelet 2. cikkében meghatározott megfelelőségértékelő szervezet;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
meghajtás	Olyan vonatmozgás, amelynek során a mozdonyvezető nem tartózkodik a vezérlő jármű elülső vezetőfülkéjében.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
meghatalmazott állami szerv	Olyan hatóság, amelynek jogszabályban foglalt kötelessége vagy joga, hogy a nyilvánosságot utazási információkkal lássa el, és amely a rendelet 30. cikke (1) bekezdésének értelmében az 1371/2007/EK rendelet végrehajtásáért felelős	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
meghatalmazott képviselő	az Unióban letelepedett természetes vagy jogi személy, aki a gyártótól vagy az ajánlatkérőtől írásbeli meghatalmazást kapott arra, hogy meghatározott feladatokkal kapcsolatban a nevében eljárjon	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
meghatalmazott képviselő	az Európai Unióban letelepedett természetes vagy jogi személy, aki a gyártótól vagy az ajánlatkérőtől írásbeli meghatalmazást kapott arra, hogy meghatározott feladatokkal kapcsolatban a nevében eljárjon;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
meghatározó befolyás	az a kapcsolat, amelynek révén természetes személy, vagy jogi személy egy jogi személynek tagja vagy részvényese, és a) jogosult e jogi személy vezető tisztségviselői vagy felügyelőbizottsága tagjai többségének megválasztására és visszahívására, vagy b) a jogi személy más tagjaival vagy részvényeseivel kötött megállapodás alapján egyedül rendelkezik a szavazatok több mint ötven százalékával;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
meglévő vasúti rendszer	a meglévő vasúti hálózat vonalaiból és helyhez kötött berendezéseiből álló infrastruktúra, valamint az infrastruktúrán közlekedő különböző kategóriájú és származású járművek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
meglévő vasúti rendszer	a meglévő vasúti hálózat vonalaiból és helyhez kötött berendezéseiből álló infrastruktúra, valamint az infrastruktúrán közlekedő különböző kategóriájú és származású járművek;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
menetdíj	A szállításért vagy a szolgáltatásért fizetendő díj	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
menetengedély (MA)	Vonatnak (tolatási egységnek) adott engedély arra, hogy a sebesség felügyelete mellett adott helyre haladjon.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
menetengedély végpontja	Az a hely, ameddig a vonat vagy a tolatási egység menete engedélyezett.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>

menetengedély végpontjának engedély nélküli meghaladása	A menetengedély végpontjának engedély nélküli meghaladása az, amikor a vonat meghaladja a menetengedély végpontját az alábbiak esetén: <ul style="list-style-type: none"> <li>— pálya menti veszélyre figyelmeztető jelzés vagy „Megállj!” jelzés, amikor az ATP nem működik,</li> <li>— egy ATP-ben adott menetengedély végpontja,</li> <li>— a szabályzatokban meghatározottak szerint szóbeli vagy írásbeli engedélyben megjelölt pont,</li> <li>— a „megállás helye” jelző,</li> <li>— kézi jelzések.</li> </ul> Az ETCS-ben leírt menetengedély és az utasítások/jelzések szerinti továbbhaladási engedély egyaránt idetartoznak. Nem tartozik ide az az eset, amikor vontatójármű nélküli vasúti jármű vagy felügyelet nélkül hagyott vonat fut túl veszélyre figyelmeztető jelzést	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
menetjegy	Olyan materiális vagy immateriális regisztráció, amely feljogosítja az utast arra, hogy egy vagy több vasúttársaság által kínált egy vagy több kereskedelmi vasúti szolgáltatást szerződészerűen igénybe vegyen	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
menetjegy-értékesítő	A vasúti szállítási szolgáltatások olyan kiskereskedelmi forgalmazói, amelyek a vasúttársaság nevében vagy saját számlára szállítási szerződéseket kötnek és menetjegyeket árusítanak	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
menetjegykiadás induláskor	Teljesítési mód, amelynek esetében az ügyfél a vásárlást (például otthon) előre elvégzi, a jegyet pedig az indulási állomáson, a jegypénztárnál vagy a jegykiadó automatánál veszi át	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
menetlevél	A szállító által vagy nevében kiállított, a rakomány szállítására vonatkozó szerződést bizonyító dokumentum.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
menetrend	A vasúttársaság által kínált kereskedelmi szállítási szolgáltatások listája egy adott időintervallumban	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
menetrend szerinti megállás	Tervezett megállás kereskedelmi vagy üzemeltetési okból.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
menetvonal	A menetvonal egy adott időintervallumban valamely vonat két hely közötti közlekedéséhez szükséges infrastruktúra-kapacitást (az idő és tér viszonylatában definiált útvonalat) jelenti.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
menetvonal	A vonatnak egy adott időintervallumban két hely közötti közlekedéséhez szükséges infrastruktúra-kapacitás (az idő és tér viszonylatában definiált útvonal).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
menetvonal	egy vonat vagy vasúti gördülőállomány két pont között adott időtartam alatt (indulási és érkezési időpont között) történő közlekedtetéséhez szükséges pályahálózat-kapacitás;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
menetvonal összeállítás	Egyedi menetvonalak összekapcsolása a menetvonal időben és térben való meghosszabbítása érdekében.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
menetvonal-szám	A meghatározott menetvonal száma	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
metaadatok	Egyszerűen megfogalmazva az adatokról szóló adatok. A vállalati információs rendszerekben lévő adatokra, szoftveres szolgáltatásokra és más összetevőkre utal. Típusaikat tekintve a metaadatok lehetnek normál adatdefiníciók, a helyre és útválasztásra vonatkozó adatok és a szinkronizálás kezelése a megosztott adatok elosztása esetén.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
metaadatok	Ez a fogalom az adatokkal kapcsolatos adatokat jelenti. A vállalati információs rendszerekben lévő adatokra, szoftveres szolgáltatásokra és más összetevőkre utal. Típusaikat tekintve a metaadatok lehetnek normál adatdefiníciók, a helyre és útválasztásra vonatkozó adatok és a szinkronizálás kezelése a megosztott adatok elosztása esetében	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
mobil alrendszer	a gördülőállomány, valamint a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
mobil alrendszer	a gördülőállomány, valamint a fedélzeti ellenőrző-irányító és jelző alrendszerek;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
motorkocsi	Olyan jármű, amely képes önálló működésre és alkalmas szállítmány (utasok vagy poggyász/postai küldemények vagy teheráru) szállítására.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
mozdony	Nem hasznos teher szállítására tervezett vontatójármű (vagy több jármű kombinációja), amely normál üzemben leválasztható a vonatról és önálló működésre is képes.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
mozdony	Járművek mozgására rendszeresített, kötőtpályás, gépi vonóerejű jármű.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
mozdonyazonosító	A vontatójármű egyedi azonosító száma	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
mozdony személyzet	Vontatójárművön (vezérlőkocsin) szolgálatot végző műszaki munkavállalók gyűjtőnevezése.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
Mozdonyvezető	A 2007/59/EK irányelv 3. cikkének fogalomhatározása szerint.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
mozdonyvezető	az a vasúti járművezető, aki az országos jelentőségű vasútvonalakon a szakképzési előírásoknak megfelelően önállóan, felelős és biztonságos módon képes és jogosult vasúti járműveket – beleértve a mozdonyokat, tolatómozdonyokat, munkaszervevényeket, karbantartó vasúti járműveket vagy vasúti pályahálózaton személy- és áruszállításra szolgáló vasúti járműveket – vezetni;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>

mozgáskorlátozott személy (PRM)	Bárki, akinek mozgásképesége a közlekedés során bármilyen fizikai (érzék- vagy mozgásszervi, állandó vagy időleges) fogyatékoság, értelmi fogyatékoság vagy sérülés, vagy más fogyatékosághoz vezető ok, illetve kor miatt korlátozott, és akinek helyzete kellő figyelmet igényel, és szükségessé teszi az összes utas rendelkezésére álló szolgáltatás hozzáigazítását az érintett személy egyéni igényeihez	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
mozgó csúcsbetét	A „mozgatható csúccsal rendelkező általános keresztvezés” fogalmán belül a „mozgó csúcsbetét” kifejezés a keresztvezés azon V-formájú részét jelenti, amely folyamatos futóélt képez vagy fővonal, vagy a mellékvonal számára.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset mozgójárda	egy vagy több személyt érintő olyan baleset, amelynek során az adott személyt vagy személyeket a vasúti jármű elüti, vagy a vasúti járműhöz rögzített vagy arról leváló valamely tárgy megüti; ide tartozik a vasúti járműről leeső személy, valamint a vasúti járművön utazó olyan személy is, aki a jármű belsejében elesik vagy akit egy nem rögzített tárgy eltalál;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
mozgólépcső	vízszintes vagy legfeljebb 12°-os meredekségű pályán mozgó, személyszállításra szolgáló, folyamatos üzemű, gépi hajtású berendezés körbe futó, lépcső nélküli szalaggal (például járólapok, heveder);	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
mozgólépcső	a vízszinteshez képest legfeljebb 35°-os meredekségű pályán mozgó, folyamatos üzemű, gépi hajtású berendezés körbe futó lépcsőszalaggal személyek fel- és lefelé való szállítására;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
mozgólépcső vagy mozgójárda veszélytelenítése	a mozgólépcső vagy mozgójárda hálózatról való maradandó leválasztása, a lépcsőszalag nem oldható kötéssel, a forgalmi terhelésnek legalább kétszeres biztonsággal ellenálló, álló helyzetben tartó berendezéssel való rögzítése, és mind az alsó, mind a felső belépő szinten emberi behatolás ellen, legalább 1,8 m magas maradandó akadállyal való lezárása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
mozgólépcső, mozgójárda leállítása	az üzemeltető önkéntes elhatározása, illetve balesetveszély esetén a Hatóság, a nyilvántartott szervezet, az ellenőr, a karbantartó intézkedésének eredményeként a berendezés legfeljebb egy naptári évig tartó, villamos hálózatról való lekapcsolása, és mindkét végpont emberi behatolás ellen maradandó lezárása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
multiszemgmensű személyszállító vasúti rendszer	olyan speciális vasúti rendszer, amely kettő vagy több eltérő vasúti rendszer (pl.: metró és HÉV vagy HÉV és hagyományos vasúti rendszer) felhasználásával jön létre;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
munkacsapat	Azonos szakszolgálat létszámába tartozó, három, vagy több főből álló, egy irányítás alatt lévő, ugyanazon munkaterületen foglalkoztatott munkavállalók csoportja.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
munkanyelv	A pályahálózat-működtető által a napi üzemelés közben a pályahálózat-működtető és a vasúti társaság személyzete közötti üzemeltetéssel vagy biztonsággal kapcsolatos üzenetek váltására használt, valamint a Hálózati Üzletszabályzatban közzétett egy vagy több nyelv.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
munkavezeték emelkedése	a munkavezeték függőleges irányú emelkedő elmozdulása az áramszedő által a munkavezetékre kifejtett erőhatás következtében	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
munkavezeték legkisebb magassága	a távközön belül a munkavezeték legkisebb magassága az egy vagy több munkavezeték és jármű közötti ívhúzás minden körülmények között történő elkerülésére	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
munkavezeték névleges magassága	a munkavezeték magasságának névleges értéke a támasztechnál, normál körülmények között	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
munkavonat	Vasútiüzemi célokat szolgáló vonat, melyet a pálya — annak tartozékai, biztonsági berendezései — építése, fenntartása vagy bármely okból szükséges javítása miatt kell forgalomba helyezni.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
múzeumvasút	a területén muzeális jellegű vasúti pályahálózatot működtető és muzeális jellegű vasúti járművekkel személyszállítási szolgáltatást nyújtó múzeum, muzeális intézmény, egyesület vagy a vasúti közlekedésről szóló törvény szerinti vasúti társaság;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
működési engedély	egy gazdálkodó szervezetnek az engedélyező hatóság által kiadott felhatalmazása, elismerve annak vasúti szolgáltatások nyújtására vasúti társaságként való alkalmasságát; az alkalmasság korlátozható a szállítási szolgáltatások bizonyos típusainak nyújtására;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
működőképes alternatíva	kiszolgáló létesítmény rendelkezésre állása hiányában egy másik kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés, amely gazdaságilag elfogadható a vállalkozó vasúti társaság számára, és lehetővé teszi számára az érintett árutovábbítási vagy személyszállítási szolgáltatás működtetését;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
működtetés	a nemzeti vagy birtoklásából, használatából, hasznai szedéséből, a nemzeti vagy fenntartásából és üzemeltetéséből álló tevékenységek együttese, amely – jogszabály vagy szerződés alapján – a nemzeti vagyon felújítására, fejlesztésére, a birtoklásának, használatának, hasznai szedése jogának továbbengedésére is kiterjedhet;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
műszaki dokumentáció	Az Európai Vasúti Ügynökség által a 2008/57/EK irányelv 5. cikke (8) bekezdésének megfelelően közzétett műszaki dokumentációk	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
műszaki egyenértékűség	a Kbt. szerinti műszaki egyenértékűség,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
műszaki előírás	a termék, alrendszer, folyamat vagy szolgáltatás által teljesítendő műszaki követelményeket ismertető dokumentum	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
műszaki előírás	a termék, alrendszer, folyamat vagy szolgáltatás által teljesítendő műszaki követelményeket ismertető dokumentum;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
műszaki helyiségek	a műszaki helyiségek olyan zárt területek, amelyek az alagútba vezető, illetve az alagútból kivezető bejárattal/kijáráttal rendelkeznek, és a következő funkciók legalább egyikének ellátásához szükséges biztonsági berendezésekkel vannak felszerelve: önmentés, evakuálás, vészhelyzeti kommunikáció, mentés és tűzoltás, jelző és kommunikációs felszerelések, valamint a vonategység áramellátása;	<a href="https://www.era.europa.eu/domains/technical-specification">https://www.era.europa.eu/domains/technical-specification</a>



műszaki megvalósítás rendszere	építmények műszaki megvalósítását támogató, közös, felhőalapú adatkörnyezet és egységes adatmodell, amely lehetővé teszi az állami építési beruházás adatainak és az építészeti-műszaki dokumentációnak ellenőrzött és szabályozott módon történő elérését és véleményezését,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
műszaki nyomon követés	az állami építési beruházás megvalósulásának egységes műszaki információkon és építményinformációs modellen (BIM) alapuló, a kivitelezési szerződésalkötéskor rögzített ellenőrzési terv szerinti, mintavételt is magába foglaló kontrollfolyamata,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
műszaki rendszer	termék vagy termékek együttese, a tervezési, végrehajtási és karbantartási dokumentációval együtt. A műszaki rendszer létrehozása a követelmények meghatározásával kezdődik, és elfogadásukkal ér véget. Noha az adott kapcsolódási pontok tervezése során az emberi magatartást figyelembe veszik, az emberi üzemeltetők és tevékenységeik nem alkotják a műszaki rendszer részét. A karbantartási folyamat rögzítésre kerül a karbantartási kézikönyvekben, de nem képezi a műszaki rendszer részét.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
műtárgy	mindazon építmény, ami nem minősül épületnek és épület funkciót jellemzően nem tartalmaz (pl. út, híd, torony, távközlés, műsorszórás műszaki létesítményei, gáz-, folyadék-, ömlesztett anyag tárolására szolgáló és nyomvonalas műszaki alkotások).	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
nagymértékben kihasználatlan pályaszakasz	az 1435 mm-es nyomtáv;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
nagytérség	több vármegyét magába foglaló, összefüggő országrész, amely önálló fejlesztési stratégiával rendelkezik;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
nagytérségi területfejlesztési stratégia	a vármegyei területfejlesztési koncepciókat összefogó, azoknak, valamint a vármegyehatárokon átnyúló területi tervezésnek keretét adó tervdokumentum;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://njt.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
nehéz tehergépjármű	árufuvarozásra szánt nehézgépjármű, ideértve a közúti közlekedés szabályairól szóló miniszteri rendelet szerinti vontatót és nyerges vontatót, és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet szerinti különleges felépítményű gépjárművet is, ha e törvény alkalmazásában nehézgépjárműnek minősül	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI">https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI</a>
nem a peronon tartózkodó egyéb személy	minden olyan, nem a vasúti peronon lévő személy, aki nem az utas, az alkalmazott vagy vállalkozó, a vasúti ájtjáró igénybe vevője, a peronon tartózkodó egyéb személy vagy az illetéktelen személy meghatározások alá tartozik;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
nem független pályahálózat-működtető	az a pályahálózat-működtető, amely a pályahálózat-működtető függetlenségét biztosító jogi, szervezeti és döntéshozatali függetlenségi feltételekről szóló rendeletben meghatározott feltételeknek nem felel meg;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű nemzeti	2011. évi CXCVI. törvény 1. § (2) bekezdés a) pontja hatálya alá nem tartozó azon nemzeti vagyont, amelynek állami tulajdonban, illetve a helyi önkormányzat tulajdonában történő megőrzése hosszú távon indokolt;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
nemzeti ajánlás	a vasúti műszaki bizottság által kiadott, nem kötelező erejű vélemény, amely meghatározza a megfelelés nemzeti szinten elfogadható módját, a nemzeti előírásoknak való megfelelés megállapításának különböző módjait, vagy a vasúti rendszer biztonságos üzemeltethetősége érdekében, a vasúti pályára és tartozékaira, a vasúti üzemi létesítményekre és az azokhoz kapcsolódó felvonókra, mozgólépcsőkre és mozgójárdákra, valamint a felszín alatti vasúti pályahálózat vasúti állomási épületeire vonatkozó elvárt rendszerintegritási követelményeket, a vasúti pálya és tartozékai, a vasúti üzemi létesítmények létesítése, átalakítása vagy korszerűsítése során az elvárt szintű rendszerintegritás érdekében teljesítendő feltételeket és eljárásokat;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
nemzeti akkreditáló testület	a 765/2008/EK rendelet 2. cikkének 11. pontjában szereplő fogalom meghatározás szerinti nemzeti akkreditáló testület	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
nemzeti akkreditáló testület	a 765/2008/EK rendelet 2. cikkében meghatározott nemzeti akkreditáló testület;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
nemzeti biztonsági hatóság	az (EU) 2016/798 irányelv 3. cikkének 7. pontjában meghatározott biztonsági hatóság	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
nemzeti előírás	nemzeti előírás: olyan vasúti műszaki előírás, amely a magyar vasúti rendszernek az uniós vasúti rendszerhez nem tartozó részére, vagy az uniós vasúti rendszer átjárhatósági műszaki előírások hatálya alá nem tartozó alrendszer valamely elemére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszerreszekre, a vasúti társaságokra vagy harmadik felekre vonatkozó műszaki vagy biztonsági követelményeket határoz meg	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI">https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI</a>
nemzeti előírás	olyan vasúti műszaki előírás, amely a magyar vasúti rendszernek az uniós vasúti rendszerhez nem tartozó részére, vagy az uniós vasúti rendszer átjárhatósági műszaki előírások hatálya alá nem tartozó alrendszer valamely elemére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszerreszekre, a vasúti társaságokra vagy harmadik felekre vonatkozó műszaki vagy biztonsági követelményeket határoz meg;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
nemzeti kapcsolattartó pont	a gépjármű-nyilvántartási adatok határokon átnyúló cseréjére jogszabályban kijelölt hatóság.”	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI">https://njt.hu/jogszabaly/2024-26-00-00.0#CI</a>
nemzeti létfontosságú rendszerelem	e törvény alapján kijelölt létfontosságú rendszerelem, amelynek kiesése a létfontosságú társadalmi feladatok folyamatos ellátásának hiánya miatt elsősorban Magyarországon lenne jelentős hatással,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
nemzeti szabály	olyan vasúti műszaki előírás, amely az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére vonatkozóan jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott kötelező erejű, az egyes alrendszerekre vagy alrendszerreszekre, a vasúti társaságokra, pályahálózat-működtetőkre vagy harmadik felekre vonatkozó uniós vagy nemzetközi szabályoktól eltérő vasútbiztonsági vagy műszaki követelményeket tartalmaz;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>

nemzeti szabályok	valamely tagállamban elfogadott, kötelező erejű szabályok összessége, függetlenül attól, hogy azokat mely szerv bocsátotta ki, amely szabályok az adott tagállamban a vasúti társaságokra, pályahálózat-működtetőkre vagy harmadik felekre vonatkozó uniós vagy nemzetközi szabályoktól eltérő vasútbiztonsági vagy műszaki követelményeket tartalmaznak	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
nemzeti tervvagyon	az építészeti alkotásoknak az állam és az önkormányzat tulajdonába tartozó építészeti-műszaki dokumentációi – a honvédelmi, katonai, valamint nemzetbiztonsági célú és rendeltetésű építményeket érintő építészeti-műszaki dokumentációk kivételével – valamint az azok vonatkozásában az államot és az önkormányzatot, a) a szerzői jogról szóló 1884. évi XVI. törvénycikk 3. §-a alapján megillető szerzői vagyoni jogok, b) a szerzői jogról szóló 1921. évi LIV. törvénycikk 3. §-a, 60. §-a, 67. §-a alapján megillető szerzői vagyoni jogok, c) a szerzői jogról szóló 1969. évi III. törvény 14. § (1) bekezdése alapján megillető szerzői felhasználási jogok, d) 1970. január 1-jét követően a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 599. § (3) bekezdése alapján megillető szerzői vagyoni jogok, e) a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szjt.) 9. § (4) bekezdése és 30. §-a alapján megillető szerzői vagyoni jogok, f) az 55/A. § (3) bekezdése alapján megillető felhasználási jogok vagy vagyoni jogok összessége, ideértve az állami, önkormányzati tulajdonú szervezetek általi megrendelésre készült épületek azon építészeti-műszaki dokumentációit is, amelyen a megrendelő a szerzői vagyoni jogokat vagy a felhasználási jogokat megszerezte.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
nemzeti utasítás	Nemzeti szinten vagy pályahálózat-működtető által meghatározott utasítás, amely a „B” osztályú rendszerrel kapcsolatos helyzeteket, vagy az „A” és „B” osztályú rendszerek közötti átmenetet fedi le.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
nemzeti vagyon használója	azon természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, aki vagy amely állami vagyon tekintetében törvény vagy szerződés alapján, a helyi önkormányzat vagyona tekintetében törvény, a helyi önkormányzat rendelete vagy szerződés alapján bármely jogcímen nemzeti vagyont birtokol, használ, szedi annak hasznait, kivéve a tulajdonosi joggyakorló;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
nemzetközi értékesítés	Nemzetközi utazásra szóló menetjegy értékesítése	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
nemzetközi személyszállítási szolgáltatás	a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti nemzetközi személyszállítási szolgáltatás;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
nemzetközi utazás	Olyan utazás, amely során az utasok legalább egy tagállam határát átlélik	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
nemzetközi vasúti árufuvarozás	olyan vasúti árufuvarozás, amely során a vonat legalább egy EGT-tagállam határán áthalad; a vonatokat egyesíthetik vagy szétválaszthatják, és az egyes részeknek eltérhet a kiinduló- és végállomása, feltéve hogy minden kocsit áthalad legalább egy határon;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
nemzetközi vasúti személyszállítási szolgáltatás	Olyan vasúti személyszállítási szolgáltatás, amely legalább egy tagállam határának az átlépésével jár	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
névleges feszültség	egy berendezést vagy annak valamely részét jellemző feszültség	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
névleges nyomtávolság	A nyomtávolság azonosítására szolgáló, jól meghatározott érték; adott esetben eltér a tervezési nyomtávolság értékétől.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
NIFJ	Nem integrált foglalási jegy: nemzetközi vagy külföldi értékesítésre szánt vonatjegyek, amelyeket a kibocsátó helyben, a hozzárendelő rendszerrel folytatott tranzakció nélkül kiállíthat. A nem integrált foglalási jegyek mindig nyitott jegyek, tehát a szállítási szerződés a jegyen feltüntetett útvonalon közlekedő minden NIFJ-vonatra érvényes a meghatározott érvényességi időtartam alatt. Nem integrált foglalási jegyek kiállításához a kibocsátónak szüksége van az indulási és célállomás közötti útszakaszok listájára („sorozat”) és az utazás távolságának megfelelő árakat tartalmazó táblázat(ok)ra. A helyfoglalást a menetjeggyel együtt lehet (bizonyos esetekben kell) megvásárolni	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
NIFJ-vonat	Olyan vonat, amelyre az utas nemzetközi vagy külföldi értékesítés esetében, nem integrált foglalási jegy vásárlását követően felszállhat	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
normál keresztezés	Kitérők vagy hegyesszögű keresztezések egymást metsző futóélinek kapcsolódását biztosító, V-alakú csúcsbetétből és két könyöksínből álló elrendezés.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
normál nyomtáv	az 1435 mm-es nyomtáv;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
normál üzem	A tervezett menetrend szerint üzemelő vasút.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
nyílt hozzáférési mód	A vonatok olyan üzemeltetési módja, amelyben csak egyetlen VT vesz részt, és ez viszi végig a vonatot a különféle infrastruktúrákon. Ez a VT köt szerződést a szükséges menetvonalakra az összes érdekelt VT-vel.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
nyilvántartott szervezet	az e rendelet szerinti tevékenységekre a Kormányhivatal által nyilvántartásba vett, tevékenységét a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény rendelkezései szerint végző szolgáltató;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>

nyomcsatorna mélysége	A pályasín és egy csatlakozó vezetősín vagy könyöksín közötti távolság (lásd az 5. méretet a 14. ábrán).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
nyomcsatorna szélessége	A futófelület és a nyomcsatorna alja közötti távolság (lásd a 6. méretet a 14. ábrán)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
nyomon követés	Egy adott küldemény, jármű, berendezés, csomag vagy rakomány jelenlegi helyének és állapotának módszeres figyelemmel kísérésére és rögzítésére irányuló tevékenység.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
nyomtáv	a vasúti pálya két sínszálának egymástól való távolsága a sínfejek belső oldalai között, a vágánytengelyre merőlegesen mérve;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
nyomtávolság	Az egyes sínfejprofilokat a futófelület alatt 0–14 mm-es tartományban keresztező, a futófelületre merőleges vonalak közötti legkisebb távolság.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
nyomvonal jellegű építmény	a sajátos építményfajták körében a vasúti pálya, a függő- és szállítoszalag-pálya, az út, a vízellátási vezetékek, a vízellátási vezetékek, a csatorna, a szénhidrogén-termelés mezőbeli vezetékei, a kőolaj- és a kőolajtermék-szállító vezetékek, a földgázszállító vezetékek, a földgáz-célvezetékek és a földgáz-elosztóvezetékek, a szén-dioxid-szállító vezetékek, az egyéb gáz- és gáztermékek vezetékei, a villamosenergia-átviteli és elosztóhálózat, a villamosenergia-termelői, magán- és közvetlen vezetékek, a távhővezetékek-hálózat, az elektronikus hírközlési építmény.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
nyugtázás	A járművezető által a fedélzeten az ETCS valamely kérésére adott visszaigazolás arról, hogy megkapta azokat az információkat, amelyeket figyelembe kell vennie.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
oldalirányú kitérés	a munkavezeték legnagyobb oldalszélben történő oldalirányú kitérése.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
oldalszél	A vasúti pályát oldalirányból érő erős szél, amely kedvezőtlenül befolyásolhatja a vonat haladásának biztonságát.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
oldási sebesség	Az a legnagyobb sebesség, amellyel a vonat számára engedélyezett az MA végének elérése.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
operatív program	az Európai Unió pénzügyi tervezési időszakaihoz kapcsolódó, összefüggő prioritások mentén fejlesztési stratégiát meghatározó, strukturális és kohéziós alapok felhasználásával ágazati vagy területi szempontú fejlesztéseket finanszírozó terv, amelyet a Kormány döntése alapján, a tagállami benyújtást követően az Európai Bizottság hagy jóvá;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó	az országhatárokon átnyúló olyan szolgáltatás, amely végzéséhez a vasúti társaságnak legalább kettő európai uniós tagállam illetékes szervei által kiállított tanúsítvánnyal kell rendelkeznie;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó	minden olyan utazó vasúti munkavállaló, aki a napi munkaidőn belül összesítve egy óránál hosszabb időre országhatárokon átnyúló kölcsönös átjárhatósághoz kapcsolódó szolgáltatásokat végez;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
országos jelentőségű vasútvonalak	az országos törzshálózati vasúti pályák és az országos vasúti mellékvonalak;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
országos közút	az elsődlegesen gépjármű-közlekedésre szolgáló, szilárd burkolattal ellátott, hierarchikusan (gyorsforgalmi út, főút, mellékút) felépülő rendszert alkotó, egységes közútkezelési elvek alapján kezelt, a települések helyi közúti hálózatai között, továbbá a helyi közúti hálózaton át el nem érhető vasúti, vízi- és légi közlekedési logisztikai csatlakozási pontokhoz közlekedési kapcsolatot teremtő közút;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
országos törzshálózati vasúti pálya	a nemzeti vagyronról szóló törvényben, valamint a mellékletben meghatározott vasúti pálya;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
országos vasúti mellékvonal	az országos vasúti mellékvonalak felsorolásáról szóló kormányrendeletben meghatározott vasútvonal;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
országos vasúti pályahálózat	az országos jelentőségű vasútvonalak és az egyéb vasútvonalak;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
országos vasúti szolgáltatások	a városi, elővárosi, térségi és helyi vasúti szolgáltatásnak nem minősülő vasúti szolgáltatás;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
OSS	Egyablakos („One Stop Shop”) rendszer.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
osztott tulajdon	olyan tulajdon, amely esetében az épület tulajdonjoga az építkezőt és nem a föld tulajdonosát illeti meg;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
önkormányzati (települési, a fővárosban fővárosi és kerületi),	a települési önkormányzat településüzemeltetési, a település műszaki – különösen a sajátos építményekkel és a katasztrófavédelemmel kapcsolatos – feladatainak ellátásában közreműködő, e feladatokkal kapcsolatos döntést előkészítő személy.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
önkormányzati (települési, a fővárosban fővárosi és kerületi),	a helyi önkormányzat vagy önkormányzati társulás területfejlesztési és területrendezési, településfejlesztési és településrendezési, településképvédelmi tárgyú döntéseit előkészítő személy.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
összehangolási eljárás	a pályahálózat-működtetőnek és a kapacitásigénylőnek az az eljárása, amely során egyeztetik az egymással ütköző pályahálózat-kapacitási kérelmeket;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
összesített energiafogyasztás-számlázási adatkészlet, CEBD	az adatkezelő rendszer (DHS) által összegyűjtött, energiafogyasztás számlázására alkalmas adatkészlet	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>

összetett vízelésmű	olyan vízelésmű, mely más létesítményeket, vizeket is magába foglal; az összetett vízelésmű része a létesítmények, vizek között lévő földterület is.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
pálya menti energiafogyasztási adatgyűjtő rendszer, DCS (ada	olyan pálya menti szolgáltatás, amely villamosenergia-fogyasztásmérő rendszerből származó CEBD gyűjtésére szolgál	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
pályafenntartási munkák	a vasúti pálya és tartozékai karbantartási, felújítási, fejlesztési és üzemeltetési munkái;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
pályahálózat-kapacitás	a vasúti pályahálózat egy szakaszára, egy adott időszakra kért menetvonalak beállítási lehetősége;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
pályahálózat-működtető	Az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 343., 2012.12.14., 32. o.) 3. cikkének (2) bekezdésében meghatározottak szerint.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
pályahálózat-működtető	az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv (11) 3. cikkének 2. pontjában meghatározott pályahálózat-működtető	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
pályahálózat-működtető	olyan szervezet vagy társaság, amely egy hálózat vasúti infrastruktúrájának működtetését, karbantartását és felújítását biztosítja, valamint részt vesz annak fejlesztésében;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
pályasebesség	Az a legnagyobb sebesség, amelyre a vonalat tervezték.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
pályaszám	a vasúti jármű egyedi azonosítására szolgáló hatósági jelzés;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
partnerség elve	a többszintű kormányzati megközelítésre épül és biztosítja a regionális, helyi, városi és egyéb hatóságok, a civil társadalom, a gazdasági és a szociális partnerek, továbbá adott esetben a kutatószervezetek és az egyetemek részvételét;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
partnerségi megállapodás	tagállam által készített dokumentum, amely a 2021. január 1. és 2027. december 31. közötti időszakra vonatkozóan meghatározza az ERFA, az ESZA+, a Kohéziós Alap, az IÁA és az ETHAA programozásának stratégiai irányvonalát, valamint az ezen alapok hatékony és eredményes felhasználását szolgáló szabályozást;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
peron	A vonatról való leszállásra, illetve a vonatra való felszállásra szolgáló terület az állomáson	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
piaci ár	Lásd: Globáldíj	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
PKI	Nyilvános kulcsú infrastruktúra.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
pályahálózat-működtető (PM)	Pályahálózat-működtető: olyan szervezet vagy cég, amely elsősorban a vasúti infrastruktúra létrehozásáért, irányításáért és fenntartásáért felelős, beleértve a forgalomirányítást, az ellenőrző/irányító és a jelzőrendszert; a Egy PM felelős PM-ként és/vagy tervező PM-ként is eljárhat.pályahálózat-működtető feladatai egy hálózaton vagy annak egy részén megoszthatók több szervezet vagy cég között. Amennyiben a pályahálózat-működtető jogi formáját, szervezetét vagy döntéshozatali rendjét tekintve nem független valamely vasúti társaságtól, a IV. fejezet 2. és 3. szakaszában említett feladatokat egy jogi formájukat, szervezetüket vagy döntéshozatali rendjüket tekintve minden vasúti társaságtól független díjmegállapító szervezet, valamint egy elosztó szerv látja el. (2012/34/EU irányelv [3]).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
pályahálózat-működtető (PM)	Minden olyan szervezet vagy vállalkozás, amely elsősorban a vasúti infrastruktúra létrehozásáért és fenntartásáért felelős. Ebbe beletartozhat a forgalomirányító és a biztonsági rendszerek működtetése is. A pályahálózat-működtető funkciói egy hálózaton vagy annak egy részén megoszthatók több szervezet vagy vállalkozás között	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
PM belépési pont	Az a pont, ahol a kombinált fuvarozást bonyolító vonat elhagyja az intermodális terminál területét és belép az első PM-közúthálózatba.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
PM kilépési pont	Az a pont, ahol a kombinált fuvarozást bonyolító vonat elhagyja az utolsó PM-közúthálózatot és belép az érkező terminálba.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
poggyászkocsi	Olyan nem vontatójármű, amely nem személyek, hanem más hasznos teher, például poggyász vagy postai küldemények szállítására szolgál, és amelyet a személyszállításra szánt fix vagy változtatható összeállításba való beillesztésre terveztek. A poggyászkocsi is ellátható vezetőfülkével, ebben az esetben a kocsit poggyászterez motorkocsinak nevezzük.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
PRM	Lásd: Mozgáskorlátozott személy	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
projekt nyomon követés	az állami építési beruházás előkészítése és megvalósulása előrehaladásának, ennek keretében különös tekintettel a költségek alakulásának figyelemmel kísérésére irányuló eljárás,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
prototípus jármű	az előzetes típusengedély vagy átalakítási engedély alapján gyártott, átalakított jármű vagy járművek, amely vagy amelyek a típusvizsgálatok teljes körű elvégzéséhez szükségesek;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
prototípus- vagy típusvizsgálat	új gyártású vagy átalakított vasúti jármű és a vasúti hatóság által felügyelt mérések és próbák összessége;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
rádiókommunikáció	Információcsera a fedélzeti ETCS és az RBC/rádiós infill egység között.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
rádiófedettség nélküli terület	Olyan előre meghatározott terület, amelyen nem lehet megbízható rádiókommunikációs csatornát létrehozni.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>

rádiós irányítóközpont (RBC)	Az ETCS pálya menti központi egysége, amely 2. szinten ellenőrzi az ETCS vonatmozgásokat.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
rádióspektrum	a rádióhullámok frekvenciatartománya;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
rakodási egység	Az összeragasztott, raklapon lévő vagy összekötözött, a mechanikai berendezéssel való hatékonyabb mozgítás érdekében egy egységet alkotó egyéni csomagok száma.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
rakomány bruttó súlya	Az áruk lefoglalt/tényleges súlya (tömege), ideértve a csomagolást, de a szállítmányozó berendezését nem.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
referencia-körvonal	az egyes úrszelvényekhez társított körvonal, amely a keresztmetszet alakját mutatja, és amelyet egyrészt az infrastruktúra, másrészt a járművek méretezési szabályainak kidolgozásához kiindulásként használnak	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
referenciarendszer	olyan rendszer, amelyről a használatban bebizonyosodott, hogy elfogadható biztonsági szintet képvisel, és amelyhez viszonyítva az értékelés alatt álló rendszerből eredő kockázatok elfogadhatósága összehasonlítás útján elemezhető;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
régió	a statisztikai célú területi egységek nomenklatúrájának (NUTS) létrehozásáról szóló 2003. május 26-i 1059/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott NUTS 2 szintű területi egység;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
regisztráció törlése	A telefonszám és a vonat közlekedési száma közötti ideiglenes hozzárendelés megszüntetése. Ez a művelet GSM-R rádiót használó személy, automatikus rendszerek vagy a hálózati hatóság által kezdeményezhető. A regisztráció törlése után a vonat közlekedési száma ismét felhasználható.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
regisztrálás	Ideiglenes hozzárendelés létesítése a telefonszám és a vonat közlekedési száma közötti.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
rendeltetési hely	Az a hely, ahová a szállítóeszköznek meg kell érkeznie, vagy ahová megérkezett. Szinonima: érkezési hely.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
rendes üzemeltetési körülmények	a tervezett menetrendnek megfelelő üzemelés	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
rendkívüli esemény	olyan külső vagy belső behatás, amely a kijelölt nemzeti vagy európai rendszerelem rendeltetésszerű működését, üzemfolytonosságát jelentős mértékben veszélyezteti, akadályozza, és amely megfelel jogszabályban foglalt kritériumoknak.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
rendkívüli küldemény	olyan küldemény, amelyben a rakomány külső méretei, tömege vagy kialakítása miatt – a vasúti berendezésekre vagy kocsira tekintettel – a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedhető meg, valamint a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt (nyomtávvaltó) vasúti járművek;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
rendszer	a vasúti rendszer bármely része, amelyen változtatást eszközölnek; e változtatás lehet technikai, működési vagy szervezeti jellegű is; HU 2013.5.3. Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 121/11	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
RID	a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függelék Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló törvény szerinti szabályzat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W">https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W</a>
RID	a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF), valamint annak módosításáról szóló, Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függelék Melléklete (a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat)	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-24-20-2W">https://nit.hu/jogszabaly/2012-24-20-2W</a>
RIV	A teherkocsik nemzetközi forgalomban való kölcsönös használatára vonatkozó szabályok. A berakodási berendezések, konténerek és raklapok nemzetközi forgalomban való kölcsönös használatára vonatkozó szabályok.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
rozsdadóvezeti akcióterület	az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben kijelölt, közlekedési, közmű- és intézményi infrastruktúrával ellátott vagy fenntartható módon ellátható, lakó- és más rendeltetés kialakítására alkalmas, jellemzően barnamezős területeket is magában foglaló terület, függetlenül attól, hogy a barnamezős területek 8. § (7) bekezdése szerinti lehatárolása megtörtént-e.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
rövid határidejű menetvonal-kérelem	A 2012/34/EU irányelv szerinti egyedi, további szállítási vagy üzemi igények miatti menetvonal-kérelem.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
rövid határidejű menetvonal-kérelem	A 2001/14/EK irányelv 23. cikke szerinti egyedi, más szállítási vagy üzemeltetési igények miatti menetvonal-kérelem	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
rövid távú eljárások	Lásd: Szokványos hosszúságú, illetve rövid távú eljárások	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
saját célú vasúti pályahálózat	az a nem állami tulajdonban levő vasúti pályahálózat, amelyet kizárólag a pályahálózat tulajdonosa használ saját áruszállítási műveletekre, továbbá az a pályahálózat, amely egynél több végfelhasználót szolgál vagy szolgálhat ki és nem minősül iparvágánynak;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
sajátos építésiügyi hatóság	az egyes sajátos építményfajták tekintetében kijelölt hatáskörrel rendelkező építésiügyi hatóság;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
sajátos építményfajták	többnyire épületnek nem minősülő, közlekedési, hírközlési, közmű- és energiaellátási, vízellátási és vízgazdálkodási, bányászati tevékenységgel és a bányászati hulladék kezelésével kapcsolatos, atomenergia alkalmazására szolgáló, valamint a honvédelmi és katonai, továbbá a nemzetbiztonsági célú, illetve rendeltetésű, sajátos technológiájú építmények amelyek létesítésekor – az építményekre, építési tevékenységekre vonatkozó általános érvényű településrendezési és építési követelményrendszeren túlmenően – eltérő, vagy sajátos, csak arra a rendeltetésű építményre jellemző, kiegészítő követelmények megállapítására és kielégítésére van szükség.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
sajátos építményfajták	az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény szerinti sajátos építményfajták,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
sarunyomás	az áramszedő által a felsővezetékre kifejtett függőleges erő	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>

sífelvonó	sportolást elősegítő alsó vagy felső (fej feletti) kötélvezetésű közlekedési eszköz, amely az utasokat oszlopokon megvezetett szállítókötélre rögzített, vagy oszlopokra felfüggesztett vontató függeszték vagy a szállítókötélre kapcsolható vontató elem, berendezés segítségével, vagy közvetlenül a szállítókötélbe kapaszkodva jármű nélkül, kötéllel vontatja;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
sikló	olyan közlekedési eszköz, amelynél a jármű talajra lefektetett sínpályákon saját kerekein mozog olyan módon, hogy a közlekedési eszköz önerejéből haladni nem képes, vontatását egy vagy több kötél végzi, és hajtó gépezete nem a jármű, hanem a sínpálya szerkezetének tartozéka;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
síktorzulás	Egymástól meghatározott távolságra felvett két keresztmetszet közötti algebrai különbség, melyet általában azon két pont közötti lejtésként fejeznek ki, amelyeken a keresztmetszeteket felvették.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
síndőlés	A beépített sínszál dőlését meghatározó szög a futófelület síkjához viszonyítva, amely megegyezik a sínszál (vagy a vele azonos, ugyanolyan sínfejprofilal rendelkező szimmetrikus sín) szimmetriatengelyének a futófelület síkjára állított merőlegessel bezárt dőlésszögével.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
síntörés	az a jelenség, amelynek során egy sín két vagy több darabra válik szét, vagy egy sínről fémdarab válik le oly módon, hogy a sínben hosszirányban 50 mm-nél, a futófelületre merőleges értelemben 10 mm-nél nagyobb folytonossági hiány keletkezik;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
sorozat	ugyanazon tervezési típushoz tartozó, azonos járművek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
sorozat	több, egyazon tervezési típusú, azonos jármű;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
sorozatvizsgálat	az egy sorozatba tartozó vasúti járműveken a vonatkozó Átjárhatósági Műszaki Előírásnak (a továbbiakban: ÁME) megfelelő alrendszerre (részegység, alkatrész) irányuló, a vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezése során elvégzendő vizsgálat;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
speciális járművek	A speciális járművek, köztük a vasúti munkagépek kategóriáit az (EU) 2018/1614 bizottsági végrehajtási határozat ( 7 ) tartalmazza. Az említett járművek a következő alkategóriák szerint csoportosíthatók: vasúti munkagépek, az infrastruktúra-ellenőrző járművek, környezeti hatásokat elhárító járművek, sürgősségi járműveket, közúti-vasúti járművek.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
SQL	Strukturált lekérdezési nyelv Az IBM által kifejlesztett, majd az ANSI és az ISO által szabványosított nyelv, amelyet a relációs adatbázisban lévő adatok létrehozására, kezelésére és visszakeresésére használnak	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
statikus sarunyomás	az áramszedő által a felsővezetékre felfelé kifejtett függőleges közepes erő, amelyet az áramszedőt emelő eszköz kelt az áramszedő felemelésekor, a jármű álló helyzetében	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
stratégiai jelentőséggel nem bíró vasúti pályahálózat	olyan vasúti pálya vagy pályahálózat, amelyet a Bizottság az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 20november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv cikkének (4) bekezdése szerinti vasúti infrastruktúrának minősített;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
súlyos következmény	baleset miatt bekövetkező halálest és/vagy több személyt érintő súlyos sérülés és/vagy jelentős környezeti kár;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
súlyos sérülést szenvedett személy (súlyos sérülés)	olyan sérült, aki baleset következtében 24 óránál hosszabb ideig kórházi kezelésre szorult, kivéve az öngyilkossági kísérletet elkövető személyt.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
szabadon tartandó tér	Vágánymenti építmények elhelyezésénél figyelembeveendő szelvény.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
szakminiszter	az a miniszter, akinek a feladatkörét az állami építési beruházás érinti,	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
szaktanfolyam	az ADN, az ADR és a RID 1.8.3 szakaszában meghatározott, a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadónak (a továbbiakban: tanácsadó) a bizonyítvány megszerzéséhez előírt képzése;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W">https://njt.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W</a>
szállítás módja	Bármely, az utasok szállítására alkalmas jármű (vonat, repülőgép, autóbusz stb.)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
szállítási szerződés	Ellenszolgáltatás fejében vagy térítésmentesen teljesítendő fuvarozásról szóló szerződés a vasúttársaság vagy a menetjegy-értékesítő és az utas között, amely egy vagy több szállítási szolgáltatásra vonatkozik	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
szállítási szolgáltatás	Olyan kereskedelmi vagy közszolgáltatási szerződés keretében végzett, vasúttársaság által nyújtott szállítási szolgáltatás, amely két vagy több helyet köt össze nyilvános menetrend szerint. A szállítási szolgáltatást alapesetben meghatározott szállítási mód segítségével hajtják végre	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
szállítási szolgáltató	Olyan magán- vagy közvállalkozás, amely belföldi vagy külföldi személyforgalomban személyszállításra jogosult. A szállítási szolgáltató elfogadja a forgalmazóinak az elismert árusítói helyein kiállított úti okmányait. A szerződéses fuvarozó szerepét tölti be, amellyel az utas szállítási szerződést kötött. A szállítási szolgáltatás részleges vagy teljes végrehajtásával meg lehet bízni fuvarozásteljesítési segédet is	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
szállítmány	Egyetlen küldeményként szállított teherkocsik vagy intermodális rakodási egységek, az érintett konténerek, csomagok vagy áruk mennyiségétől vagy számától függetlenül. Szinonima: küldemény.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
széles nyomtáv	a normál nyomtávnál szélesebb nyomtáv;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
személyszállító vonat	Utasok számára rendelkezésre álló üzemi összeállítás (a személyszállító vasúti járművekből álló, de utasok által igénybe nem vehető vonat nem minősül személyszállító vonatnak).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02018R1614-20181214&amp;qid=1694192397219</a>
személyzet	A vasúti társaság, a pályahálózat-működtető vagy azok alvállalkozóinak olyan alkalmazottai, akik az e rendeletben meghatározott feladatokat végzik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>

szerelvény	Olyan fix összeállítás, amely vonatként üzemeltethető; jellegéből adódóan csak műhelyi körülmények között lehet átkonfigurálni. Állhat egyaránt csak motoros, illetve motoros és motorral nem rendelkező járművekből.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
szereplők	az e rendelet alkalmazásában közvetlenül vagy szerződéses rendelkezések alapján érintett valamennyi fél;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
szervezési szerződés	Szabályrendszer, a referencia-körvonalat és a kapcsolódó számítási szabályait is ideértve, amely lehetővé teszi a jármű külső méreteinek és az infrastruktúra által szabadon hagyandó helynek a meghatározását.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
szintbeli hozzáférés	A peronról a jármű ajtónyílásához vezető olyan szintbeli hozzáférés, amelyről igazolható, hogy: — az említett ajtó küszöbe (vagy az ajtó kinyúló hídeleme) és a peron közötti rés bizonyítottan nem nagyobb, mint vízszintesen 75 mm, függőlegesen pedig 50 mm, és — a járműben nincs belső lépcső az ajtónyílás és az előtér között..	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
szintbeli kereszteződés	közúttal vagy egy vagy több vasúti vágánnyal azonos magasságban való kereszteződés	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
szokványos hosszúságú, illetve rövid távú eljárások	A szokványos hosszúságú eljárás végrehajtására legalább egy hét áll rendelkezésre. A rövid távú eljárás végrehajtására kevesebb mint egy hét áll rendelkezésre	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a> <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
szolgáltatás	Lásd: Szállítási szolgáltatás	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
szolgáltatási terület	az egységes biztonsági tanúsítvány szempontjából egy vagy több pályahálózat, amelyeken a vállalkozó vasúti társaság vállalkozó vasúti tevékenységet szándékozik folytatni. *	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
szolgáltató	A konkrét szállítási fázis felelős továbbítója. Az a fél, aki fogadja és kezeli a foglalásokat.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
szolgáltató	A személyszállítással kapcsolatos szolgáltatások nyújtásáért felelős jogalany	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
szomszédos ingatlan	közvetlenül az érintett ingatlan telekhatára mellett fekvő ingatlan;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
szöveges üzenet	A DMI-n megjelenített írásbeli információ.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
tanulmányterv	a megvalósítandó építmény létrehozásának lehetséges alternatív műszaki-technológiai koncepcióinak összehasonlítását tartalmazó terv,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
tanúsítási keret	A tanúsítási keret azon ÁME-k csoportját jelenti (jármű ÁME, a zajra vonatkozó ÁME és a mozgáskorlátozott személyekre vonatkozó ÁME), amelyek az EK-típusvizsgálati vagy -konstrukcióvizsgálati tanúsítvány kiadásakor alkalmazandók. Ez gyakorlatilag a tervezési fázisban hatályba lépett ÁME-k felülvizsgálataival módosított kezdeti értékelési keret.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
tanúsító szerv	a 445/2011/EK rendelet 3. cikkében meghatározott tanúsító szerv;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
tanúsító szervezetek	a kötélpálya létesítmény biztonsági ellenőrzésére, valamint alrendszerei és biztonsági rendszerlemei megfelelőségének tanúsítására a külön jogszabályokban foglaltak szerint kijelölt szervezetek.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-0L">https://nit.hu/jogszabaly/2003-26-20-0L</a>
tapintható jelzések és tapintható kezelőszervek	A „tapintható jelzések” és „tapintható kezelőszervek” kiálló piktogramokat, karaktereket vagy Braille-írást tartalmazó jelzések vagy kezelőszervek.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
tárolás	a veszélyes anyag ideiglenes vagy tartós jelenléte raktározás, készletezés vagy biztonságos felügyelet melletti elhelyezés céljából, kivéve a szállítókonténerek közötti, vasúti vagy belvízi kombinált fuvarozásra történő átrakását.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
tároló vágánycsoport	forgalombahozatali járműengedéllyel vagy üzembehelyezési engedéllyel rendelkező vasúti járművek két szerződés alapján történő járműmozgás közötti, legfeljebb egyéves időtartamra történő tárolására szolgáló vágányok;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
társhatóság	veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek, küszöbérték alatti üzemek tekintetében hatósági feladatkört ellátó személyek és szervezetek.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
TCO	A menetjegy-ellenőrzést végző szervezet (Ticket Controlling Organisation). Az utasok menetjegyeinek ellenőrzésére felhatalmazott szervezet. Legtöbbször a fuvarozó. A menetjegy-ellenőrzést végző szervezet szükség esetén eljuttatja a forgalmazókhöz az otthon kinyomtatott nemzetközi vasúti jegyre vonatkozó biztonsági tanúsítványokat	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
tehervonat	a tehervonat egy vagy több mozdonyból, valamint egy vagy több vasúti kocsiból álló szerelvény. A legalább egy veszélyes árut tartalmazó vasúti kocsi is magában foglaló tehervonat veszélyes árut szállító vonatnak minősül;	<a href="https://www.era.europa.eu/domains/technical-specificatio">https://www.era.europa.eu/domains/technical-specificatio</a>
telek	egy helyrajzi számon nyilvántartásba vett földterület.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
telekcsoport újraosztása	a szomszédos telkek csoportjának összevonása és egyidejűleg a településrendezési tervben meghatározott rendeltetés céljára szolgáló új telkeként történő felosztása.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
telekegyesítés	az egymással közvetlenül szomszédos telkek egy telekké történő összevonása.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
telekfelosztás	a telek új telkekre történő osztása.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
telekhatárrendezés	az egymással közvetlenül szomszédos telkek közös határvonalának megváltoztatása.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
telektömb	a telkek olyan csoportja legalább hat telekkel, amelyet minden oldalról közterület, magánút vagy más beépítésre nem szánt terület határol.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
települési zöldinfrastruktúra	jellemzően zöld- vagy vízfelülettel borított területek széles körű ökoszisztéma-szolgáltatásokat nyújtó, stratégiaileg tervezett hálózata, amely a településtervben kerül meghatározásra, és az életminőség javítását, az egészség-, a környezet-, a természet- és a tájvédelem biztosítását szolgálja.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>

településrendezési illeszkedés követelménye	helyi építési szabályzat hiányában alkalmazott, a telek alakítására, a beépítés mértékére, magasságára, módjára, helyére, valamint a rendeltetési egységek számára és rendeltetés módjára vonatkozó, az önkormányzat által egy adott területre meghatározott, az országos településrendezési és építési követelményekkel összhangban álló, vagy indokolt esetben annál megengedőbb településrendezési és építési követelmény, amely telekalakítás, új építmény építése, az építmény térfogatát megváltoztató építési tevékenység, épületben rendeltetési egység számának vagy a rendeltetés módjának változtatása esetén biztosítja a települési környezetbe való harmonikus beillesztést és az érintett telken a környezetével azonos értékű építési jogok és kötelezettségek érvényesülését; ha a helyi építési szabályzat az e törvényben vagy a végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező tartalmi elemek közül egyeseket nem tartalmaz, az illeszkedés követelményét ezen hiányzó szabályozási elemekre kell alkalmazni.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
településterv	a településfejlesztési terv és a településrendezési terv együttes megnevezése.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
teljesítés	Az a folyamat, amely során a termék eljut az ügyfélhez a vásárlás után	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:20230928&amp;qid=1709129749363</a>
teljesítményfigyelés	A vonatközkedés és az infrastruktúra teljesítményének módszeres figyelése és rögzítése mindkettő teljesítményének javítása érdekében.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
teljesítményparaméter	Az ÁME-vonalkategóriát leíró paraméter, melyet az infrastruktúra alrendszer elemek tervezésének alapjául és a vonal teljesítményszintjének jelölésére használnak.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
tengelyterhelés	A kerékpár vagy egy pár független kerék által a vágányra gyakorolt statikus függőleges erők összegének és a gravitációs gyorsulásnak a hányadosa.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
termék	gyártási eljárás útján előállított termék, a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszer elemeket és az alrendszereket is beleértve	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
termék	Meghatározott szolgáltatásokat (például gyorsaság, kerékpártárolás, mozgáskorlátozott személyek elhelyezése, fekvőkocsik és/vagy hálókocsik, ételkocsik, ételviteli lehetőségek stb.) megszabott áron és esetleg sajátos feltételek mellett kínáló vonat	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
terminálüzemeltető	A rendező pályaudvar, multimodális vagy intermodális terminál, kikötői terminál vezetéséért felelős szervezeti egység.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
térségi szolgáltatás	az a szolgáltatás, amely esetében a szolgáltatással érintett pályahálózat hossza nem haladja meg a 400 kilométert, vagy amely legfeljebb három vármegyét érint;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
térségi vasúti pályahálózat	térségi vasúti szolgáltatás végzéséhez szükséges vasúti pályahálózat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
térségi vasúti szolgáltatások	olyan vasúti szállítási szolgáltatások, amelyek fő célja egy térség vasúti szállítási igényeinek a kielégítése, a határokon átnyúló térséget is beleértve;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
területfejlesztési koncepció	az ország átfogó távlati fejlesztését megalapozó és befolyásoló tervdokumentum, ami meghatározza az ország, illetve a térség hosszú távú, átfogó fejlesztési céljait, a fejlesztési programok és a területrendezési tervek kidolgozásához szükséges irányelveket, továbbá információkat biztosít az ágazati és a kapcsolódó területi tervezés és a területi szereplők számára;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
területfejlesztési program	a területfejlesztési koncepció alapján kidolgozott, középtávú, komplex fejlesztési igényeket, egymáshoz kapcsolódó intézkedéseket, azok megvalósításának nyomon követését is tartalmazó terv;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
területi szereplő	a területfejlesztés intézményrendszerének az országos szint alatt elhelyezkedő résztvevője, amely az egyes térségek területfejlesztési feladatainak ellátásában, a tervezési, programozási, vagy végrehajtási folyamatokban döntési, javaslattevő vagy konzultációs joggal rendelkező személy;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
területi terv	a területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
területpolitika	az ország és az egyes térségek területi fejlődése fő irányainak, stratégiai fejlesztési céljainak és az ezek elérését segítő legfontosabb eszközöknek hosszú időtávra szóló meghatározása és érvényesítése, amelynek alapküldetése az Országgyűlés által elfogadott Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció (a továbbiakban: OFTK).	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1">https://nit.hu/jogszabaly/2023-102-00-00#SZ38@BE1</a>
tervelenőr	az építési beruházási tervek ellenőrzését végző, a tervező- és szakértő mérnökök, valamint építésszakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény szerinti kamarai tagsággal és alapfokozatú egyetemi végzettséggel rendelkező szakmagyakorló,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
tervezési érték	Gyártási, építési vagy karbantartási tőrészhatár nélküli elméleti érték.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
tervezési fázis	A tervezési fázis az az időszak, ami akkor kezdődik, amikor a kérelmező szerződést köt az EK-hitelesítésért felelős bejelentett szervezettel, és akkor végződik, amikor az EK-típusvizsgálati vagy -konstrukcióvizsgálati tanúsítványt kiadják. A tervezési fázis kiterjedhet egy típusra, valamint egy vagy több típusváltozatra és típuskivitelre. Minden típusváltozat és típuskivitel esetében a tervezési fázis a főtípussal egy időben kezdődik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>



tervezési nyomtávolság	Azon jól meghatározott érték, amelyet akkor kapunk meg, ha a vágány valamennyi eleme pontosan megfelel a tervezési méretének vagy – mérettartomány esetében – tervezési közép méretének.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
tervezett indulási idő	Az az indulási nap és időpont, amelyre a menetvonalat kérelmezik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
tervezett üzemállapot	a normál üzemelési mód és az előreláthatóan leromló feltételek (beleértve a kopást is) a műszaki és karbantartási dokumentációban meghatározott használati feltételek szerinti kereteken belül	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
tervezett üzemállapot	azon feltételek összessége, amelyek mellett az egységet üzemeltetni kívánják, és ezek műszaki határai. A tervezett üzemállapot átfogóbb lehet ezen ÁME előírásainál annak érdekében, hogy az egységeket ugyanazon vonat részeiként lehessen használni a hálózaton a vasúttársaság biztonságirányítási rendszerének megfelelően.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
tervezett üzemállapot	a normál üzemelési mód és az előreláthatóan leromló feltételek (beleértve a kopást is), a műszaki és karbantartási dokumentációban meghatározott használati feltételek szerinti kereteken belül;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
tervező PM	A tervező PM (TPM) az a pályahálózat-működtető, amely a menetvonal megtervezéséért és kiosztásáért felel. A TPM felelősségi területét átadási pontok határozzák meg, amelyeket pl. a „Menetvonal-kérelem” üzenetben vagy a felajánlott/lefoglalt menetvonalban megadott, menetvonalra vonatkozó információk szerint az út első/utolsó pontjaként használnak. A legtöbb esetben a felelős PM megegyezik a tervező PM-mel. Egyes helyek és/vagy egyes vonatok esetében azonban a menetvonal megtervezése, csakúgy mint a forgalom üzemeltetés közbeni nyomon követése egy másik PM-re is átruházható.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
Tervezői Szolgáltatások Rendszere	az állami építési beruházások tervezési folyamatának és résztvevőinek, azok feladatainak, egymáshoz való viszonyának, felelősségi körének, valamint a tervezési szolgáltatások fázisainak, feladatainak és ajánlott díjazásának meghatározására irányuló szabályrendszer,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
TETA	Lásd: Várható vonatérkezési idő.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
TETA	Lásd: Várható vonatérkezési idő	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
tevékenység jellege	a tevékenységnek kizárólag a személyszállítással – a nagysebességű szolgáltatásokkal vagy azok nélkül –, az áru fuvarozással – a veszélyes árukkal kapcsolatos szolgáltatásokkal vagy azok nélkül – vagy a tolatási szolgáltatásokkal jellemezhető típusa; *	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
tevékenység mértéke	a tevékenységnek az utasszámmal vagy árumennyiséggel és a vasúti társaság becsült, a vasúti ágazatban dolgozó munkavállalók számában kifejezett méretével jellemezhető mértéke; *	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
típus	járműtípus, amely meghatározza a jármű alapvető konstrukciós jellemzőit a vonatkozó ellenőrzési modulban ismertetett típus- vagy tervizsgálati tanúsítvány szerint	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
titkosítás	Az üzenetek kódolása.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
titkosítás	Az adatok kódolása	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
TOD	Lásd: Menetjegykiadás induláskor	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
tolatás	Vonatok és kiskocsik közlekedésének kivételével a vasúti járművek emberi vagy gépi erővel a vágányon történő szándékos helyváltoztatása.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
tolatási egység	Olyan, járművek csoportjához kapcsolt vagy önmagában álló vontatójármű, amelyet olyan tolatási körülmények között mozgatnak, amikor nem állnak rendelkezésre vonatadatok.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
tolatási mozgás	Járművek vonatadatok nélküli, tolatási utasításokkal irányított mozgatása.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
tolatást irányító	A tolatási műveletet a helyszínen vezető, ellenőrző és irányító munkavállaló.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
tolatómozdony	Csak rendező pályaudvarokon, állomásokon és járműszínekben való használatra szánt vontatójármű	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
tolatószemélyzet	A tolatásban részt vevő munkavállalók (pl. tolatásvezető, mozdonyos személyzet, kocsi rendező stb.) gyűjtőelnevezése.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
toronyház	olyan épület, amelynek a terepcsatlakozásához, lejtős terepen a lejtőoldali legalacsonyabb terepcsatlakozásához mért legmagasabb pontja – beleértve minden építményrészt, a kupolát, saroktornyot, tetőfelépítményt, az épület tetőzetén elhelyezett antennát, kéményt, szellőzőt, egyéb tartozékot és műszaki berendezést – a 90 métert meghaladja.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
továbbhaladásra felszólító állás	A jelzőberendezés minden olyan állása, amely engedélyezi a jelzőberendezés melletti továbbhaladást.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
több mozdony összekapcsolása	Két vagy több, ugyanazon vonathoz tartozó, mechanikailag és pneumatikusan összekapcsolt, de elektromosan nem összekapcsolt vontatójármű, amelyek mindegyike saját mozdonyvezetőt igényel.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>

többes üzem	Egynél több egységből álló üzemi összeállítás, beleértve a következőket: - vonatszerelvények, amelyeket úgy terveztek, hogy belőlük (az értékelt típusból) több is összekapcsolható legyen egymással abból a célból, hogy egyetlen, 1 vezetőfülkéből irányított vonatként üzemeljenek; - mozdonyok, amelyeket úgy terveztek, hogy belőlük (az értékelt típusból) több is beilleszthető legyen egyetlen, egy vezetőfülkéből irányított vonatba.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
többségi befolyás	az a kapcsolat, amelynek révén természetes személy vagy jogi személy egy jogi személyben a szavazatok több mint 50%-ával vagy meghatározó befolyással rendelkezik;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
többsínes vágány	Kettőnél több sínből álló vágány, amelynél legalább két pár sínt külön önálló vágányként történő üzemeltetésre terveztek, azonos vagy eltérő nyomtávolsággal.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
töltő	az a vállalkozás, amely az árut tartányba – beleértve a tartálykocsit, vagy leszerelhető tartánnyal, mobil tartánnyal vagy tankonténerrel rendelkező kocsit –, ömlesztettáru szállításához való vasúti kocsiba, nagykonténerbe vagy kiskonténerbe, vagy battériás kocsiba vagy MEG-konténerbe tölti; *	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
történelmi, muzeális vasúti jármű	az a közszolgáltatásban részt nem vevő vasúti jármű, amelyet muzeális intézmény nyilvántartásba vett, vagy amelynek gyártása 50 évnél régebben történt;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
TPM	Lásd: Tervező PM.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
transzeurópai vasúthálózat	A 2008/57/EK irányelv 1. mellékletében meghatározott vasúthálózat	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
trolibusz felsővezetéke	a trolibusz elektromos energiaellátását és forgalmának szabályozását biztosító közlekedési célú rendszer, különösen a munkavezeték, föld- és légtápkábeleket, összekötő kábeleket, jelző- és biztosítóberendezéseket;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
tulajdonosi joggyakorló	aki a nemzeti vagyon felett az államot vagy a helyi önkormányzatot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességének gyakorlására jogosult;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
túlemelés	Egy vágány két sínjének vízszinteshez viszonyított magasságbeli eltérése egy adott ponton, a sínfej középvonalán mérve.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
túlemelésihiány	A vágányon alkalmazott túlemelés és a magasabb egyensúlyi helyzethez szükséges túlemelés közötti különbség.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
túlterhelt pályahálózat	a pályahálózat olyan szakasza, amelynek tekintetében a pályahálózatkapacitás iránti igények adott időszakokban még az egyes kapacitáskérelmek összehangolását követően sem elégíthetők ki teljes mértékben;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
turisztikai hajtány	olyan hajtány amely elsődleges rendeltetése szerint turisztikai célok kiszolgálására készült és ezen cél szerint üzemeltetik (turisztikai kézi- vagy gépi hajtány, turisztikai sínbicikli, lábajtány);	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
turisztikai kézi- vagy gépi hajtány	az a turisztikai célból – nem a vasúti pályafelügyelet ellátása vagy a vasútvonalak állapotának ellenőrzése céljából – üzemeltetett hajtány, amelyet a jármű vezetője, utasa kézi vagy gépi erővel hajt meg;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
turisztikai sínbicikli, lábajtány	az a turisztikai célból – nem a vasúti pályafelügyelet ellátása vagy a vasútvonalak állapotának ellenőrzése céljából – üzemeltetett hajtány, amelyet a jármű vezetője, utasa a hajtáslánc részeként lábbal hajt meg.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
új beépítésre szánt terület kijelölése	településrendezési terv készítése vagy módosítása során, valamely övezetnek vagy teleknek építési övezetbe sorolása.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
uniós vasúti rendszer	az I. mellékletben felsorolt elemek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
uniós vasúti rendszer	a 413/2020. (VIII.30.) Korm rendelet 1. melléklet I. pontjában felsorolt elemek	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
út	Az „út” a vonat, illetve a megrakodott vagy üres kocsik térbeli továbbítását jelenti a kiindulási és a célállomás között.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
út	a vasúti balesetekre vonatkozó statisztikák céljából minden közút és magántulajdonban lévő út, utca, főközlekedési út, a hozzájuk tartozó gyalogosutat és kerékpárosutat is ideértve.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
utas	A vasúti járművön utazó vagy a vonat útja előtt vagy után azon tartózkodó személy (a vonattal kapcsolatos meghatározott feladatokat teljesítő alkalmazott kivételével).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
utas	A személy, aki egy vagy több vasúttársaság szállítási és egyéb szolgáltatásainak igénybevételével szándékozik utazni, utazik vagy utazott. Személye eltérhet az ügyféltől (lásd: Ügyfél)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
utas	vasúton utazó, nem a vonat személyzetéhez tartozó személy; a baleseti statisztikák vonatkozásában a mozgó vonatra való felszállást vagy a mozgó vonatról való leszállást megkísérlő utas is;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
utaskilométer	egy utas egy kilométer távolságon történő vasúti szállítására vonatkozó mértékegység. Csak az adatszolgáltató ország saját területén megtett távolságot kell figyelembe venni.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>

utaslistára való elektronikus feljelentkezés	Teljesítési mód, amelynek esetében az ügyfél a vásárlást (például otthon) előre elvégzi, csak megerősítést és általában hivatkozási kódot kap. Az effajta értékesítést végző vállalkozás eljuttatja az adott vonatra felvett utasok (és a hivatkozási kódok) listáját a menetjegy-ellenőrzést végző szervezetnek. Az utas a vonat indulása előtt/után egyszerűen kinyilvánítja utazási szándékát a menetjegy-ellenőrzést végző szervezetnek. A menetjegy-ellenőrzést végző szervezet megvizsgálja, hogy az utas felszállhat-e a vonatra, illetve maradhat-e azon	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
utazás	Az utas (vagy együtt utazó utasok) szállítása „A” helyről „B” helyre	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
utazástervező	Utazással kapcsolatos megoldások felkínálására képes informatikai rendszer. Az utazással kapcsolatos megoldás egy vagy több olyan kereskedelmi szállítási szolgáltatás, amely választ jelent az alábbi kérdésre: „hogyan juthatok el „A” helyről „B” helyre az adott indulási/érkezési dátum és idő esetében?”. A kérdés tartalmazhat további, összetettebb követelményeket, például „a leggyorsabban”, „a legolcsóbban”, „átszállás nélkül” stb. Az utas különböző információforrások igénybevételével maga is összeállíthatja az utazással kapcsolatos megoldásokat, de az utazástervező is javaslatokat tehet neki	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
utazásszervező	A vasúttársaságtól eltérő szervező vagy közvetítő, a 90/314/EGK irányelv 2. cikkének 2. és 3. pontja értelmében	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
utazó vasúti munkavállaló	a vasúti társaságok azon munkavállalója, aki munkaköre alapján vonatszemélyzet tagja;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
útszakasz	Az útnak valamely pályahálózat-működtető kezelésében lévő infrastruktúra-szakaszra eső része, vagy az útnak valamely pályahálózat-működtető kezelésében lévő infrastruktúra belépési és kilépési átadási pontjai közötti része.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
útszakasz	Az út egy része	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
útvonal	A vasútvonal egy vagy több adott szakasza	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
útvonal	A kiindulási pont és a rendeltetési hely között megteendő földrajzi út.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
útvonal	A kiindulási pont és a célállomás között megteendő út	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
útvonalakönyv	A mozdonyvezető által bejárandoó vonalak, valamint az azokhoz tartozó és a vezetési feladathoz kapcsolódó pálya menti berendezések leírása.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
útvonalszakasz	Egy útvonal része.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
útvonalterv	A kocsik vagy intermodális egységek esetében a kocsi/intermodális egység tervezett hivatkozási útját mutatja.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ügyfél	Az a fél, amely a fuvarlevelet kiadta a vezető VT-nek.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ügyfél	A személy, aki saját magának vagy egyéb személy(ek)nek vasúti terméket szándékozik vásárolni, vásárol vagy vásárolt. Személye ebből kifolyólag eltérhet az utasétól	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
úrszelvény	A referenciavágányhoz viszonyítva meghatározott azon tér, ahol a referenciavágány biztonságos üzemelésének lehetővé tétele érdekében semmilyen objektum vagy műtárgy nem helyezhető el és ahova a szomszédos vágányon haladó forgalom sem nyúlhat be. Meghatározása a referencia-körvonal alapján történik, kapcsolódó számításokkal.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
úrszelvény	szabályrendszer, a referencia-körvonalat és a kapcsolódó számítási szabályait is ideértve, amely lehetővé teszi a jármű külső méreteinek és az infrastruktúra által szabadon hagyandó helynek a meghatározását. Megjegyzés: az alkalmazott számítási módszer függvényében lehet statikus, kinematikus vagy dinamikus	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
úrszerelvény	A vágány mentén a vasúti járművek és a rajtuk lévő rakományok akadálytalan áthaladásához általában szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
ütemezett menetrend	A vasúti infrastruktúra kronológiailag meghatározott foglaltsága egy vonat nyílt pályán vagy az állomásokon való mozgása esetében. A menetrend változtatásait a PM-nek legalább 2 nappal annak a napnak a kezdete előtt kell megadnia, amikor a vonat elindul a kiindulási helyéről. Ez a menetrend egy adott napra érvényes. Egyes országokban üzemi menetrend néven ismerik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
ütemterv	A vonat(ok) adott útvonalon való közlekedési tervének részleteit tartalmazó dokumentum vagy rendszer.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
üzem közbeni értékek		<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
üzembe helyezés	Az infrastruktúra üzembe helyezését követően bármikor mért érték.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
üzembe helyezés	mindazok a műveletek, amelyekkel az alrendszer működési üzembe állítják	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
üzembe helyezés	A kocsi műszaki jóváhagyásától és a kocsi üzleti célú üzemeltetését lehetővé tevő VT-vel kötött használati szerződéstől függő eljárás.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
üzembe helyezés	mindazok a műveletek, amelyekkel az alrendszer működési üzembe állítják.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-413-20-22</a>
üzemben lévő jármű	Jármű akkor tekintendő üzemben lévőnek, amikor a 2007/756/EK határozattal összhangban a nemzeti járműnyilvántartásban vagy az (EU) 2018/1614 végrehajtási határozattal összhangban az európai járműnyilvántartásban „Érvényes” nyilvántartási státuszban, „00” kóddal bejegyezésre kerül, és az (EU) 2019/779 bizottsági végrehajtási rendelettel ( 25 ) összhangban biztonságos üzemeltetési állapotban tartják.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>

üzemben lévő jármű keréktörése	a kerékben bekövetkezett olyan törés, amely baleset (kisiklás vagy ütközés) kockázatát hordozza magában.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
üzemben lévő jármű tengelytörése	a tengelyben bekövetkezett olyan törés, amely baleset (kisiklás vagy ütközés) kockázatát hordozza magában.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
üzemben tartó	Az a személy, aki a jármű tulajdonosaként vagy a felette való rendelkezési jogánál fogva gazdaságilag tartósan kiaknáz egy közlekedési eszközt, és ekként szerepel a járműnyilvántartásban.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
üzemben tartó	Az a személy, aki a jármű tulajdonosaként vagy a felette való rendelkezési jogánál fogva gazdaságilag tartósan hasznosít egy közlekedési eszközt, és ekként szerepel a járműnyilvántartásban	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
üzembentartó	az a természetes vagy jogi személy, akinek a jármű a tulajdonát képezi vagy akinek jogában áll azt használni, és a járművet, mint szállítóeszközt hasznosítja, továbbá a 47. cikkben említett járműnyilvántartásban üzembentartóként nyilvántartásba van véve	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
üzembentartó	az a természetes vagy jogi személy, akinek a jármű a tulajdonát képezi, vagy akinek jogában áll azt használni, és a járművet mint szállítóeszközt hasznosítja, továbbá a járműnyilvántartásban üzembentartóként nyilvántartásba van véve;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
üzemeltetési utasítás	Hivatalos információcsera a diszpécser és a mozdonyvezető között a vasúti üzemeltetés adott helyzetekben történő biztosítása/folytatása érdekében. Az üzemeltetési utasítás nemzeti és európai szinten egyaránt létezik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
üzemeltető	az a természetes, jogi személy vagy jogi személyiség nélküli szervezet, aki vagy amely az eszköz, létesítmény, rendszer rendszerelemének tulajdonosa, engedélyese, rendelkezésre jogosultja vagy napi működéséért felelős,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2012-166-00-00</a>
üzemeltető	a berendezés tulajdonosa vagy a berendezés tulajdonosának a berendezés üzemeltetésével megbízott képviselője.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-146-20-22</a>
üzemeltető	az a természetes vagy jogi személy, továbbá jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amely az állami építési beruházás eredményeként megvalósuló építmény vagy annak részei működtetését végzi és felelős annak működéséért.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2023-69-00-00</a>
üzemeltető	a vasúti járművel közlekedni jogosult vasúti társaság;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
üzemi közlekedési tér	Tolatásnál, rakodásnál, kezelésnél a munkát végző, vagy engedéllyel közlekedő személyek részére szükséges, elsodrasi határon kívüli tér.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
üzemi menetrend	az érvényessége idején a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatokban végbemenő összes tervezett vonatmozgást és vasúti gördülőállomány mozgást meghatározó adatokat tartalmazó előírás.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
üzemszerű átjárhatóság	két vasúti pályahálózat olyan tulajdonsága, amely biztosítja a pályahálózatok közötti rendszeres vasúti közlekedés lehetőségét azáltal, hogy a két pályahálózat közötti fizikai összeköttetésen túl a két pályahálózat között a lényeges műszaki paraméterek – a nyomtáv, úrszelvény, tengelyterhelés, jelző- és biztosítóberendezések, az áramellátás módja és a vonatbefolyásoló berendezések –, valamint a vasúti járművekre érvényes műszaki előírások és a pályahálózatokra vonatkozó forgalmi szabályok tekintetében nincs eltérés, vagy – az áramellátás módja, a vonatbefolyásoló berendezések vagy a vasúti járműre érvényes műszaki szabályok és a pályahálózatokra vonatkozó eltérő forgalmi szabályok esetében – ez az eltérés mindkét hálózaton való közlekedésre alkalmas vasúti járművel megoldható;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
üzemzavar	A vonat üzem közbeni nem tervezett megállása anélkül, hogy az út folytatásával kapcsolatos információk rendelkezésre állnának.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
üzleti vagyon	a nemzeti vagyon azon része, amely nem tartozik az állami vagyon esetén a kincstári vagyonba vagy a kivezetésre szánt állami vagyonba, az önkormányzati vagyon esetén a törzsvagyonba;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
vágány közelében végzett munka	A vágánykörzetben lévő vasút és vasútüzemi berendezések építésével és karbantartásával vagy azok előkészítésével (pl. vonalbejárás, mérés, kitűzés stb.) kapcsolatos tevékenység.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
vágánykilométer	a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló, 2004. április 29-i 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikke hatálya alá tartozó tagállami vasúthálózat kilométerben számított hossza. Továbbá vágányú vonal esetében minden egyes vágányt figyelembe kell venni.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vágánykivetődés vagy egyéb sínillesztési hiba	a vágány folytonosságával vagy geometriájával összefüggő olyan meghibásodás, amely vágányzár alkalmazását vagy sebességkorlátozás azonnali bevezetését teszi szükségessé;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vágánykörzet	A mozgó jármű által igénybevett, valamint az érzékelhető elsodró hatásnak kitett tér a jármű alatt, felett, mellett, valamint a jármű üzemeltetéséhez létesített, feszültség alatt álló pályamenti alsó és felsővezeték a vezeték tartó vagy rögzítő elemekkel együtt.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
vágánytengely-távolság	A két vizsgált vágány középvonalának pontjai közötti távolság, a referencia-vágány, azaz a kevésbé döntött vágány haladási felületével párhuzamosan mérve.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
vágányterv	A meghatározó vágányelemeket (pl. sín, sínleerősítések, aljak, ágyazat) és méreteket tartalmazó keresztelvény, melyet a 4.2.6. pont szerinti erőket befolyásoló üzemeltetési feltételek (például tengelyterhelés, sebesség, vízszintes ívsugár) figyelembevételével alkalmaznak.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
vágányzár	vágányzár Vágány, vagy vágányrész előre, vagy előre nem látott okból történő időleges kizárása a forgalomból.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>

vagyonkezelő	<p>a) az állam tulajdonában álló nemzeti vagyon tekintetében:</p> <p>aa) költségvetési szerv,</p> <p>ab) helyi önkormányzat, nemzetiségi önkormányzat, valamint ezek társulásai,</p> <p>ac) az ab) alpontban felsoroltak fenntartása vagy irányítása alá tartozó intézmény,</p> <p>ad) köztestület,</p> <p>ae) az állam, az aa)–ac) alpontban meghatározott személyek együtt vagy külön-külön 100%-os tulajdonában álló gazdálkodó szervezet,</p> <p>af) az ae) alpont szerinti gazdálkodó szervezet 100%-os tulajdonában álló gazdálkodó szervezet,</p> <p>ag) országos törzshálózati vasúti pályát működtető többségi állami tulajdonú gazdasági társaság,</p> <p>ah) a törvény által kijelölt egyedileg meghatározott jogi személy.</p> <p>b) a helyi önkormányzat tulajdonában álló nemzeti vagyon tekintetében:</p> <p>ba) állam, helyi önkormányzat, nemzetiségi önkormányzat, helyi vagy nemzetiségi önkormányzati társulás, valamint ezek fenntartása vagy irányítása alá tartozó intézmény,</p> <p>bb) költségvetési szerv,</p> <p>bc) köztestület,</p> <p>bd) a ba) alpontban meghatározott személyek együtt vagy külön-külön 100%-os tulajdonában álló gazdálkodó szervezet,</p> <p>be) a bd) alpont szerinti gazdálkodó szervezet 100%-os tulajdonában álló gazdálkodó szervezet.</p> <p>c) az egyházi jogi személy, valamint a közfeladatot ellátó közérdekű vagyonkezelő alapítvány és az általa fenntartott felsőoktatási intézmény a tevékenysége ellátásához szükséges nemzeti vagyon tekintetében.</p> <p>d) a nemzeti vagyonba tartozó víziközmű-létesítmények tekintetében az állam 100%-os tulajdonában álló gazdálkodó szervezet és a helyi önkormányzat közös – együttesen 100%-os – tulajdonában álló gazdálkodó szervezet.</p>	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2011-196-00-00</a>
vagyonműködtető	legalább többségi állami tulajdonú pályahálózat-működtető gazdasági társaság, mellyel az állam az állami vagyonról szóló 20 évi CVI. törvény § (1) bekezdésében meghatározott vagyonműködtetési tevékenység érdekében vagyonműködtetési szerződést kötött;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vállalkozás	az ADN, az ADR és a RID által meghatározott vállalkozás, aki vagy amely veszélyes áru szállítással kapcsolatos tevékenységet végez;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W">https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W</a>
vállalkozó vasúti társaság	olyan, működési engedéllyel rendelkező gazdasági társaság, amelynek fő tevékenysége vasúti árufuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás nyújtása, azzal a megkötéssel, hogy e vállalkozásnak	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vállalkozó vasúti tevékenység	a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti vasúti személyszállítási szolgáltatás, vasúti árufuvarozás és vonatási szolgáltatás;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
valós idő	Meghatározott eseményekkel (például állomásra való megérkezéssel, állomáson való áthaladással vagy állomásról való elindulással) kapcsolatos információk cseréjének vagy feldolgozásának képessége azok megtörténtének idejében.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
váltás	Az irányítás átadása két vasúti társaság között gyakorlati üzemeltetési és biztonsági okokból. Például: <ul style="list-style-type: none"> <li>— vegyes szolgáltatások,</li> <li>— szolgáltatások megosztott közúti fuvarozási felelősséggel,</li> <li>— információ átadása különböző vasúti igazgatási szervek között,</li> <li>— információ átadása a kocsik tulajdonosai/üzemben tartói és a vonatok üzemeltetői között.</li> </ul>	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
váltási pont	A vonat útján vagy a menetvonalon az a hely, ahol az egyik felelős VT átadja a vonat egészéért való felelősséget egy másik felelős VT-nek.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
váltási pont	A vonat feletti ellenőrzés egyik vasúttársaságtól a másiknak történő átadásának a helye. A vonatközlekedés tekintetében a vonatot az egyik vasúttársaságtól átveszi a következő útszakasz menetvonalát birtokoló másik vasúttársaság	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
váltó	Két rögzített sínből (tősin) és két mozgó sínből (könyöksín) álló vágányegység, amelyet a járművek egyik vágányról a másikra való irányítására használnak.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
váltók és keresztezések	A több váltóból és önálló keresztezésből, illetve az azokat összekötő sínekből álló vágányszakasz.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
váratlan esemény	Az (EU) 2016/798/EK irányelv 3. cikkének fogalm meghatározása szerint.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
várható vonatérkezési idő	A vonat várható megérkezési ideje egy meghatározott ponthoz, pl. átadási, váltási ponthoz vagy a vonat rendeltetési helyéhez.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
várható vonatérkezési idő	A vonat várható érkezési ideje egy meghatározott ponthoz, pl. átadási, váltási ponthoz vagy a célállomásra	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
városi vasúti pályahálózat	városi vasúti szolgáltatás végzéséhez szükséges pályahálózat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>

városi vasúti szolgáltatás	olyan vasúti szállítási szolgáltatások, amelyek fő célja egy város közigazgatási határán belüli vasúti szállítási igények kielégítése.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
városligeti építési szabályzat	a Városliget megújításáról és fejlesztéséről szóló törvény hatálya alá tartozó terület építési rendjét és rendeltetését a helyi sajátosságoknak megfelelően megállapító és biztosító fővárosi önkormányzati rendelet, amely telekalakítási és építésjogi szabályozási elemeket tartalmaz.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
vasútgépészeti berendezés	azok a vasúti pálya tartozékok, amelyek helyhez kötött gépészeti berendezéssel biztosítják a vasútüzem működését, a rakodó-, mérlegelő-, valamint járműmozgató berendezések, vágányfék, siklás érzékelő, továbbá a vasúti járművek javításához, karbantartásához szükséges helyhez kötött, a vágányra, vágányba vagy a vágány alá vagy fölé épített emelő-, mozgató- és egyéb technológiai berendezések,	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2012-289-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2012-289-20-22</a>
vasúti alagút	a pályát körülvevő, felszín alatti vagy épített tereptárgy, amely lehetővé teszi a vasút számára egy adott akadály, például domborzati elem, épület vagy víz kikerülését. Az alagút hossza a teljesen körülzárt szelvény sínkorona szintjén mért hossza. Ezen ÁME alkalmazásában az alagút hossza legalább 0,1 km. Amennyiben bizonyos követelmények csak a hosszabb alagutakra vonatkoznak, a küszöbértékeket a megfelelő pontok tartalmazzák;	<a href="https://www.era.europa.eu/domains/technical-specificatio">https://www.era.europa.eu/domains/technical-specificatio</a>
vasúti alépitmény	a vasúti felépítmény terhelését elviselő és a talaj felé közvetítő mérnöki létesítmény. Az alépitmény része minden olyan szerkezet, amely a vasúti terhelés viselésében részt vesz, így különösen: töltések, bevágások, nyílásokat áthidaló mérnöki szerkezetek (hidak, átereszek, közúti vagy gyalogos aluljárók), a vasút pálya védelmére épített mérnöki szerkezetek, (alagutak, támfalak, bélésfalak, kőomlás ellen védő műtárgyak), vízelvezetést szolgáló szerkezetek (árkok, szivárgók), valamint a pálya és a környezet védelmét szolgáló szerkezetek (kerítések, tűzvédelmi sávok, hófogó rácsok, zajárnyékoló falak, védelmi céllal telepített növényzet);	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti áru fuvarozás	áru vasúti járművel harmadik személy részére szerződés alapján, díj ellenében végzett vasúti fuvarozása, ideértve a vasúti járművel végzett kombinált fuvarozást is;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti áruszállítás	áru vasúti járművel saját célból történő továbbítása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti árutovábbítás	vasúti áru fuvarozás, valamint a vasúti áruszállítás;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti átjáró	valamely út vagy közlekedőt és a vasút közötti, a pályahálózat működtetője által elismert, a nagyközönség vagy egyes igénybe vevők számára nyitva álló szintbeni kereszteződés. A fogalom nem terjed ki az állomás peronjai közötti átjárókra, sem a vágányokon átvezető, kizárólag az alkalmazottak által használható átkelőkre.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vasúti átjáró igénybe vevője	minden olyan személy, aki vasútvonalon való átkelés céljából bármilyen közlekedési eszközön vagy gyalogosan szintbeni vasúti átjárót vesz igénybe;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	szintbeni vasúti átjáróban bekövetkező olyan baleset, amelynek résztvevője legalább egy vasúti jármű, valamint egy vagy több áthaladó jármű, az átjáró más igénybe vevője (például gyalogos) vagy áthaladó jármű vagy az átjáró valamely igénybe vevője által a vasúti pályán vagy annak közelében elhagyott, ideiglenesen ott lévő más tárgy;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vasúti jármű	Az (EU) 2016/797 irányelv I. mellékletének 2. pontjában meghatározottak szerint három csoportba sorolhatók.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vasúti jármű	a vasúti pályán közlekedő vontató, vontatott vagy önjáró, saját kerekein a vasúti sínen közlekedő jármű. A vasúti pályán történő közlekedés esetén vasúti járműnek minősül a kételtű jármű is az alkalmazott forgalmi szabályok, valamint a vasúti járművezetőre vonatkozó képzési feltételek szempontjából. Az uniós vasúti rendszerben a vasúti jármű egy vagy több strukturális és funkcionális alrendszerből áll;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti jármű	Vasúti pályán történő közlekedésre alkalmas, személyszállításra vagy áru fuvarozásra, vontatásra, vagy a vasúti berendezések építésére, javítására, vagy a vasútüzemhez szükséges tevékenységek végzésére rendszeresített eszközök.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
vasúti járműben keletkezett tűz	a vasúti járműben (beleértve rakományát is) a kiindulási állomás és a rendeltetési állomás közötti közlekedése közben (beleértve a kiindulási állomáson, a közbelső állomásokon és megállóhelyeken, valamint a rendeltetési állomáson való tartózkodását is) vagy vonatrendezés közben bekövetkező tűz vagy robbanás;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vasúti járművezető	olyan utazó vasúti munkavállaló, akinek munkaköre szerinti feladata vasúti járművek működtetése, vezetése;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti kocsi	saját hajtással nem rendelkező, a saját kerekein vasúti vágányon futó, áruszállításra használt vasúti jármű	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2013-62-20-2W">https://nit.hu/jogszabaly/2013-62-20-2W</a>
vasúti munkagép	Kizárólag vasútépítési és fenntartási munkára alkalmazott, a vasúti pályán önerővel történő helyváltoztatásra alkalmas vasúti jármű.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
vasúti műszaki bizottság	az e törvény felhatalmazása alapján kiadott miniszteri rendelettel a vasúti műszaki előírások és szakmai állásfoglalások kidolgozására létrehozott szakértői testület;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti műszaki előírás	a vasúti műszaki bizottság által a közlekedési hatóság egyetértésével javaslatként előterjesztett, jogszabályban kihirdetett vagy jogszabály felhatalmazása alapján kiadott nemzeti szabály, nemzeti előírás vagy jogszabály felhatalmazása alapján a hatóság és a vasúti műszaki bizottság által térítés- és megkülönböztetésmentesen közzétett nemzeti ajánlás;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti műszaki vizsgálati központ	olyan kiszolgáló létesítmény – a földterületet, vasúti tesztpályát, építményeket is beleértve –, amelyben vasúti gördülőállomány, vasúti pálya tartozékai és vasúti berendezések műszaki vizsgálatára, tesztelésére valamint az ezekhez tartozó kutatás-fejlesztési tevékenység végzésére, és ezen tevékenységekhez kapcsolódóan a melléklet pontja szerinti szolgáltatások nyújtására kerül sor;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti műszaki vizsgálati központ üzemeltetője	olyan természetes személy vagy gazdasági társaság, amely egy vagy több vasúti műszaki vizsgálati központ üzemeltetéséért felel és vasúti vagy egyéb gazdálkodó szervezetek számára a melléklet pontja szerinti valamely szolgáltatást nyújt;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>

vasúti pálya	a Vtv. 1. melléklet 1–6 pontjában felsorolt vasúti pályahálózat elem, valamint a vasúti alépítmény és felépítmény, az utasforgalom és áruszállítás részére rendelkezésre álló útvonalak, beleértve az utasperonokat, rakodóterületeket, beleértve az útvonalba eső az utasok mozgását biztosító szállító, mozgató berendezéseket, mozgólépcsőket, mozgójárdákat, lifteket, gyalogos alul- és felüljárókat, a mozgáskorlátozottak emelésére szolgáló speciális berendezéseket, továbbá a vasúti kocsik rakodását, mozgatását, javítását célzó, a vágányra, vágányba vagy a vágány alá- vagy fölé épített különleges berendezések, különösen rakodó- és ürítőberendezések, ürítőhidak, ürítőgaratok, töltő- és lefejtő berendezések, fordítókorongok, tolópadok, a vasúti járművek javításához, karbantartásához szükséges és egyéb járműmozgató berendezések, vágányfékek, daruk, darupályák, emelőberendezések, járműmérlegek, kocsibuktatók, szállítógépek és berendezések, diagnosztikai és egyéb berendezések, és a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületek; ahol	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti pálya tartozéka	a Vtv. 1. melléklet 7–9 pontjában felsorolt azon vasúti pályahálózat-elem, valamint a vasúti biztosítóberendezések kültéri elemei, a váltóállító készülékek, jelzőberendezések, szigetelt sínillesztések, tengelyszámlálók, az elektronikus biztosítóberendezések hardverei és szoftverei, valamint a védelmi berendezések (siklasztó saruk, vágányzáró sorompók, váltózárak), forgalomirányító és jelzőberendezések, beleértve a nemzeti és a kölcsönös átjárhatóságot biztosító alrendszereket, valamint a működésükhöz szükséges rádiókommunikációs berendezéseket; a telematikai, utastájékoztató és távközlési rendszerek, rádióátviteli rendszerek és berendezéseik, a vontatási energiaellátás rendszerei, különösen vasúti felsővezeték, áramvezető sín, energiaelosztást végző berendezések, tartóoszlopok, áramátalakító berendezések, vasúti térvilágítási rendszerek, beleértve a munkahelyi, az utasforgalmi, és rakodási célú területek térvilágítási berendezéseit, a perontető, a biztosítóberendezések, hírközlési és telematikai rendszerek, térvilágítási berendezések, vasúti felsővezeteki rendszerek és berendezéseik, ezek jelátviteléhez, működtetéséhez, áramellátásához szükséges kábelek, vezetékek, berendezések, tisztító- és mosóberendezések, és a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületek, melyek a vasúti pálya jogszabályban meghatározott védősávval megnövelt területén belül helyezkednek el;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti pálya üzemeltetése	a vasúti pálya és tartozékai, valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása és műszaki felügyelete;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti pályahálózat	a Vtv. 1. mellékletében felsorolt elemekből álló vasúti közlekedési hálózat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti pályahálózat működtetése	a vasúti pályahálózat fejlesztése: hálózattervezés, pénzügyi és beruházástervezés, valamint a vasúti pályahálózat építése és korszerűsítése; b) a vasúti pályahálózat üzemeltetése: a menetvonalak elosztása, forgalomirányítás és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározása és beszedése; c) a vasúti pályahálózat karbantartása: a meglévő vasúti pályahálózat állagának és kapacitásának megőrzését célzó munkák; d) a vasúti pályahálózat felújítása: a meglévő vasúti pályahálózaton belüli cserékre irányuló nagyobb munkák, amelyek nem változtatják meg annak összeteljesítményét; e) a vasúti pályahálózat korszerűsítése: a vasúti pályahálózaton belüli módosításokra irányuló nagyobb munkák, amelyek javítják annak összeteljesítményét; f) a vasúti pályahálózat megszüntetése, valamint az ezekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységek, továbbá g) az ellenőrző-irányító, biztosító- és a jelzőrendszer működtetése, továbbá vasúti pályahálózat használatával összefüggő – a 2. mellékletben meghatározott – szolgáltatások nyújtása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti pályára megengedett sebesség	A pálya kiépítettsége és állapota alapján meghatározott legnagyobb sebesség, amivel az adott pályán, pályaszakaszon ténylegesen közlekedni lehet.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
vasúti rendszer	(Azaz a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer), a hagyományos és a kombinált vasúti közlekedés céljára épített vagy korszerűsített transzeurópai közlekedési hálózatnak a 2008/57/EK irányelv I. mellékletében ismertetett struktúrája, amely vasútvonalakból és helyhez kötött berendezésekből, illetve az adott infrastruktúrán való közlekedésre tervezett járművekből áll	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELE</a>
vasúti személyközlekedtetés	természetes személyek vasúti járművel, nem fő tevékenységként, saját célból, ellenszolgáltatás nélkül végzett szállítása;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti személyszállítás	a vasúti személyszállítási szolgáltatás és a vasúti személyközlekedtetés;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti személyszállítási szolgáltatás	a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti vasúti személyszállítási szolgáltatás;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti társaság	a 2012/34/EU irányelv 3. cikkének 1. pontja szerinti vállalkozó vasúti társaság és bármely más állami vagy magánvállalkozás, amelynek tevékenysége vasúti áru- és/vagy személyszállítási szolgáltatások nyújtása, azzal a megkötéssel, hogy e vállalkozásnak kell a vontatást biztosítani; ideértendők azok a vállalkozások is, amelyek csak vontatást végeznek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vasúti társaság	a pályahálózat-működtető, a vállalkozó vasúti társaság, valamint a vasúti tevékenységet bejelentés alapján végző gazdálkodó szervezet;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti társaság (VT)	„Vasúti társaság” ((EU) 2016/798 irányelv): a 2012/34/EU irányelv 3. cikkének 1. pontja szerinti vállalkozó vasúti társaság és bármely más köz- vagy magánvállalkozás, amelynek tevékenysége vasúti áru- és/vagy személyszállítási szolgáltatások nyújtása, azzal a megkötéssel, hogy e vállalkozásnak kell a vontatást biztosítani; ideértendők azok a vállalkozások is, amelyek csak vontatást végeznek. Egy VT eljárhat vezető VT-ként és/vagy felelős kérelmezőként és/vagy felelős VT-ként.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>

vasúti telekalakítás	a vasúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott eljárás.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/1997-78-00-00</a>
vasúti telekalakítás	az érintett ingatlanak, illetve amennyiben indokolt a szomszédos ingatlanak vasúti pályüzemeltetési és pályahálózat működtetési feladatok ellátásához igazodó mértékű területkialakítása és az ingatlan-nyilvántartásban önálló ingatlanként való feltüntetése érdekében történő bármely telekalakításra (telekmegosztás, telekegyesítés, telekcsoport újrafelosztás, telekhatár rendezés stb.) irányuló, e törvény szerint lefolytatandó eljárás;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti tesztpálya	vasúti gördülőállomány, vasúti pálya és tartozékai, valamint a vasúti berendezések műszaki vizsgálatára, tesztelésére létesített különálló vasúti pályahálózat;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasúti üzemi létesítmény	a Vtv. 1. melléklet 7–9. pontjában felsorolt azon vasúti pályahálózat-elem, valamint a vasúti biztosítóberendezések kültéri elemei, a váltóállító készülékek, jelzőberendezések, szigetelt sínillesztések, tengelyszámlálók, az elektronikus biztosítóberendezések hardverei és szoftverei, valamint a védelmi berendezések (siklasztó saruk, vágányzáró sorompók, váltózárak), forgalomirányító és jelzőberendezések, beleértve a nemzeti és a kölcsönös átjárhatóságot biztosító alrendszerket, valamint a működésükhöz szükséges rádiókommunikációs berendezéseket; a telematikai, utastájékoztató és távközlési rendszerek, rádióátviteli rendszerek és berendezéseik, a vontatási energiaellátás rendszerei, különösen vasúti felsővezeték, áramvezető sín, energiaelosztást végző berendezések, tartóoszlopok, áramátalakító berendezések, vasúti térvilágítási rendszerek, beleértve a munkahelyi, az utasforgalmi, és rakodási célú területek térvilágítási berendezéseit, a perontető, a biztosítóberendezések, hírközlési és telematikai rendszerek, térvilágítási berendezések, vasúti felsővezeteki rendszerek és berendezéseik, ezek jelátviteléhez, működtetéséhez, áramellátásához szükséges kábelek, vezetékek, berendezések, tisztító- és mosóberendezések, és a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületek, melyek a vasúti pálya jogszabályban meghatározott védősávval megnövelt területén kívül helyezkednek el, valamint az melléklet pontjában meghatározott vasúti pályahálózat-elem, valamint a vasúti pályahálózat működtetéséhez, (ide értve a pályakapacitás-elosztás, díjbeszedés szükségleteit is) a vasúti üzem lebonyolításához, az utas- és áruforgalom biztosításához, a vasúti berendezések elhelyezéséhez szükséges épületek, építmények, mérnöki berendezések;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasútoldali védelem	olyan vasúti átjáró, ahol egy jelző vagy egy más vonatvédelmi rendszer a vonat továbbhaladását csak akkor engedi, ha a vasúti átjáró igénybevevő-oldali védelme teljes, és a vasúti átjáróban nem tartózkodik senki.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vasúttársaság	Bármely olyan magán- vagy közzállalkozás, amelynek fő üzleti tevékenysége vasúti áru- és/vagy személyszállítási szolgáltatások nyújtása azzal a kikötéssel, hogy a vontatást e vállalkozásnak kell biztosítania; ide értendő a csak vontatást biztosító társaságok is	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32004R0001">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32004R0001</a>
vasút-villamos	olyan jármű, amelyet a helyi érdekű vasúti infrastruktúrán és a nagyvasúti infrastruktúrán való kombinált használatra terveztek	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32004R0001">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32004R0001</a>
vasút-villamos	Olyan jármű, amelyet a helyi érdekű vasúti infrastruktúrán és a nagyvasúti infrastruktúrán való kombinált használatra terveztek.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32004R0001">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32004R0001</a>
vasút-villamos (tram-train)	olyan vasúti jármű, amelyet a könnyű vasúti pályahálózaton és az országos vasúti pályahálózaton való kombinált használatra terveztek;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vasút-villamos pályahálózat	az országos vasúti pályahálózat, a helyi, a városi és az elővárosi vasúti pályahálózat azon részeinek összessége, amelyen a vasút-villamos közlekedik, vagy vasút-villamossal szolgáltatást kívánnak végezni;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vertikálisan integrált vállalkozás	olyan vállalkozás, amelynek esetében: a) a pályahálózat-működtető egy olyan vállalkozás irányítása alatt áll, amely egyben a pályahálózat-működtető hálózatán vasúti szolgáltatásokat nyújtó egy vagy több vállalkozó vasúti társaságot is irányít; b) a pályahálózat-működtető egy vagy több olyan vállalkozó vasúti társaság irányítása alatt áll, amely a pályahálózat-működtető hálózatán vasúti szolgáltatásokat nyújt; c) a pályahálózat-működtető hálózatán vasúti szolgáltatásokat nyújtó egy vagy több vállalkozó vasúti társaság a pályahálózat-működtető irányítása alatt áll; vagy d) a vállalkozás különálló részlegekből áll, magában foglal egy pályahálózat-működtetőt és egy vagy több, saját jogi személyiséggel nem rendelkező részleget, amelyek vasúti szállítási szolgáltatásokat nyújtanak;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
veszély	olyan körülmény, amely adott esetben balesethez vezethet;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32004R0001">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32004R0001</a>
veszélyazonosítás	a veszélyek megtalálására, felsorolására és jellemzésére vonatkozó eljárás;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32004R0001">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32004R0001</a>
veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek veszélyén	az üzemeltető által végzett módszeres elemző tevékenység, amelynek során meghatározza és bemutatja a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben bekövetkező veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset kialakulásának lehetőségeit és azok bekövetkezésének valószínűségét.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
veszélyes áru	olyan anyag vagy tárgy, amelynek fuvarozása a RID értelmében tilos, vagy csak az abban előírt feltételekkel engedélyezett.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
veszélyes áru a vasúti szállítás tekintetében	a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függléke Mellékletének (a továbbiakban: RID) hatálya alá tartozó anyagok és tárgyak, vagy a Nemzetközi Vasúti Áru fuvarozásról szóló Megállapodás – a Veszélyes Áruk Fuvarozásáról szóló Szabályzat (a továbbiakban: SZMG SZ 2. számú melléklet) – hatálya alá tartozó anyagok és tárgyak.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-277-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2014-277-20-22</a>
veszélyes áru szállítással kapcsolatos tevékenység	veszélyes áru nemzetközi vagy belföldi szállítása, fuvarozása vagy ahhoz kapcsolódó áru feladás, csomagolás, berakás, kirakás, töltés vagy ürítés, függetlenül attól, hogy a vállalkozás a saját nevében vagy megbízásból végzi a tevékenységet.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W">https://nit.hu/jogszabaly/2014-25-20-2W</a>



veszélyes áruk	A veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (1) szerint	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
veszélyes közelség	A feszültség alatt álló villamos berendezés körüli tér, amelyen belül a feszültség alatt álló berendezés — külön szabályozás hiányában — közvetlenül vagy közvetve (munkaeszközzel, felszereléssel, más berendezéssel stb.) nem közelíthető meg.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
veszélyesáru-szállításhoz kapcsolódó baleset	olyan baleset vagy váratlan esemény, amely a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (a továbbiakban: RID) vagy a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) értelmében bejelentési kötelezettség alá esik;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
veszélyeztetett terület	ahol a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem, küszöbérték alatti üzem tevékenysége során bekövetkező veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek, események által okozott mérgező, hőszugárzási, ökotoxikus vagy túlnyomási hatások az emberi egészséget, a környezetet vagy a természeti értékeket károsíthatják	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2011-219-20-22</a>
veszélyhelyzet	kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2015-102-00-00</a>
veszélyhelyzet	kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
veszélynyilvántartás	az a dokumentum, amelyben az azonosított veszélyeket, a hozzájuk kapcsolódó intézkedéseket, a veszélyek eredetét és a kezelésükkel foglalkozó szervezetekre vonatkozó adatokat nyilvántartják és hivatkozásokkal látják el;	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vészhelyzeti hívás	Veszélyes helyzetben egy meghatározott területen az összes vonat/tolatási egység figyelmeztetése érdekében kezdeményezett hívás.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vészhelyzeti meghajtási terület	Olyan terület, ahol hátramenethez szükséges meghajtás engedélyezett.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vészleállási utasítás	ETCS utasítása, amely maximális fékezővel fékezi a vonatot annak teljes megállásáig.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vezetékrendszer	az elektromos energiát a pályán haladó villamos vontatójárművek részére elosztó, és azt a villamos vontatójárműveknek áramszedők útján átadó rendszer.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vezetési idő	a munkaidő azon része, amely alatt a vasúti járművezető a vasúti járműért a munkaviszonya alapján felel, kivéve a vasúti jármű üzembe helyezésének és üzemben kívül helyezésének idejét, de beleértve az olyan beütemezett megszakításokat, amikor a vasúti járművezető a vasúti járműért továbbra is felelős;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vezetéstávolság a csúcsnál	A keresztezési csúcs és a vezetősín közötti távolság (lásd a 2. méretet a 14. ábrán).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
vezetéstávolság a keresztezési csúcspan	A metsződő könyöksín és szemközti vezetősín érintkezési felülete közötti távolság (lásd a 3. méretet a 14. ábrán).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
vezetéstávolság a vezetősín, könyöksín belépési pontnál	A vezetősín vezetőéle vagy a csúcsbetét és a szemközti pályásín vezetőfelülete közötti távolság a vezetősín vagy könyöksín belépési pontjánál mérve.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
vezetéstávolság váltókban	Az egyik csúcspán vezetőfelülete és a szemközti csúcspán hátlapja közötti távolság (lásd az 1. méretet a 14. ábrán).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
vezethető koci	Vezetőfülkével ellátott, nem vontatásra szolgáló jármű.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vezető és gép közötti interfész (DMI)	Vonaton telepített eszköz, ami lehetővé teszi a fedélzeti ETCS-rendszer és a vezető közötti kommunikációt.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vezető vasúti társaság	Kérelmező/VT, amely a vevővel szemben vállalt kötelezettség szerint felel a szállítási út szervezéséért és kezeléséért. A VVT az ügyfél egyetlen kapcsolattartási pontja. Ha egynél több vasúti társaság vesz részt a fuvarozási láncban, a vonatút összehangolásának tekintetében – ideértve a különböző menetvonal-kérelmeket is – a VVT felelős a különböző vasúti társaságokkal való koordinációért.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vezetősín magassága	A vezetősín futófelület feletti magassága (lásd a 7. méretet az alábbi 14. ábrán).	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
villamos és/vagy dízel többreszes egység	Olyan szerelvény, amelynek valamennyi járműve alkalmas szállítmány (utasok vagy poggyász/postai küldemények vagy teheráru) szállítására.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>

villamos vontatására kiépített vonal	Helyhez kötött, vontatási célú villamos energiaellátó vezetékrendszerrel felszerelt vasúti pálya vagy pályarész a nyílt vonallal, állomásokkal, az ott lévő szolgálati helyekkel együtt.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
visszakeresés	Egy adott küldemény, jármű, berendezés, csomag vagy rakomány keresésére és korábbi szállítási eseményeinek rekonstruálására irányuló kérés nyomán végzett tevékenység.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
visszamaradó ingatlan	a vasúti telekalakítási eljárás következtében kialakuló – vasúti pályát és azok tartozékait nem hordozó –, az ingatlan-nyilvántartásban feltüntetésre kerülő önálló ingatlan	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://nit.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
visszavezető áramkör	valamennyi olyan vezető, amely a vontatási áram visszavezetésének tervezett útját képezi	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vizsgaciklus	a 27. § (1) bekezdésében meghatározott időtartam, amelyen belül – a vasúti jármű üzembehelyezését követően – az üzembentartó kötelezettsége az időszakos vizsgálat elvégzése vagy elvégzetetése.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-412-20-22</a>
vonalkilométer	a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúrakapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról szóló, 2004. április 29-i 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikke hatálya alá tartozó tagállami vasúthálózat kilométerben számított hossza. Többvágányú vonal esetében a kiindulási és a rendeltetési hely közötti távolságot csak egyszeresen kell figyelembe venni.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vonalsebesség	az a legnagyobb, km/h-ban mért sebesség, amelyre a vonalat tervezték	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vonat	A vonat egy vagy több vontatójármű a hozzá csatlakoztatott vasúti járművekkel vagy azok nélkül, amelyhez vonatadatok állnak rendelkezésre, amely egy hozzárendelt menetvonal szerint két vagy több meghatározott pont között közlekedik, és amelyet egy egyedi közlekedési szám azonosít.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonat	több egységből álló üzemi összeállítás	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vonat	A forgalmi szolgálatra és forgalomirányításra vonatkozó ÁME-ről szóló rendelet meghatározása szerint: A vonat egy vagy több vontatójármű, a hozzá csatlakoztatott vasúti járművekkel vagy azok nélkül, amely elérhető vonatadatokkal rendelkezik, és két vagy több meghatározott pont között közlekedik.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vonat	Egy vagy több egységből álló üzemi összeállítás.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vonat	A pályán történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, zárjelzővel felszerelt olyan szerelvény, amelynél működő mozdony és vonatszemélyzet van.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://nit.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
vonat	egy vagy több mozdony vagy vasúti motorkocsi által vontatott egy vagy több olyan vasúti jármű, továbbá önállóan közlekedő olyan vasúti motorkocsi, amely egy meghatározott szám vagy egyedi elnevezés alatt egy meghatározott kiindulási ponttól egy meghatározott rendeltetési pontig közlekedik, ideértve az üres mozdonymenetet, vagyis az önmagában közlekedő mozdonyt is;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vonat előkészítése	Eljárás annak biztosítására, hogy a vonat az üzem megkezdéséhez alkalmas állapotban legyen, a vonat berendezéseit megfelelően használják, és a vonatszerelvény megfelelően a kijelölt útvonal(ak)nak. Az eljárás magában foglalja a járművek összekapcsolását vagy szétkapcsolását, a csövek összekapcsolását vagy szétkapcsolását, a szervizelést, a kábelezést, valamint a zárjelző jelölését. A vonat előkészítése magában foglalja továbbá a fékkonfiguráció beállítását, valamint az indulás előtti ellenőrzéseket, tesztek és vizsgálatokat. Megjegyzés: A járműnek a vonatszerelvényhez való csatlakoztatása vagy az abból való eltávolítása tolatási mozgásnak minősül.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonat hossza	Az összes jármű ütközők közötti hossza, beleértve a mozdonyokat is.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonat hossza	Azon vonat hossza, amely az adott vonalon közlekedhet szokásos üzemeltetési körülmények között.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02014R1299-20190616&amp;qid=1694192397219</a>
vonat menetvonala	Lásd: Menetvonal.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?ur</a>
vonat ütközése úrszerelvényen belüli akadállyal	vonat valamely részének ütközése a vasúti pályán vagy annak közelében lévő, oda rögzített vagy ott ideiglenesen jelen lévő tárggyal (a vasúti átjáróban az átkelő jármű vagy az átjáró igénybe vevője által elhagyott tárgy kivételével), ideértve a felsővezetékkel való ütközést is;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vonat ütközése vasúti járművel	vonat valamely részének frontális ütközése, ráfutásos ütközése vagy oldalütközése másik vonat vagy vasúti jármű valamely részével vagy tolatásban részt vevő vasúti járművel;	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vonatadatok	A vonat jellemzőit ismertető információ.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonatbiztosítási rendszer	a jelzések és a sebességkorlátozások betartásának biztosítását segítő rendszer.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vonatkilométer	egy vonat egy kilométer távolságon történő mozgására vonatkozó mértékegység. Távozásként - ha rendelkezésre áll - a ténylegesen megtett távolságot, egyébként a kiindulási és a rendeltetési hely közötti standard hálózati távolságot kell figyelembe venni. Csak az adatszolgáltató ország saját területén megtett távolságot kell figyelembe venni.	<a href="https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://nit.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>

vonatkísérő	a vasúti járművezetőn kívül a vonaton utazó, szolgálatot teljesítő személyzet tagjai, akik hozzájárulnak a vonat, az utasok és a továbbított áruk biztonságához;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vonatkísérő személyzet	Vonaton a mozdonyvezetőn kívül forgalmi ténykedést végző munkavállalók gyűjtőelnevezése.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
vonatkisiklás	minden olyan esemény, amelynek során a vonatnak legalább egy kereke a vasúti sínt elhagyja;	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22">https://njt.hu/jogszabaly/2020-414-20-22</a>
vonatközlekedés engedélyezése	A jelzőállító központok, vontatási áramellátási központok vezérlőtermeinek és a forgalomirányító központok vonatközlekedést engedélyező berendezéseinek működtetése. Ez nem tartalmazza a vasúti társaság azon személyzetét, akik olyan erőforrások kezeléséért felelősek, mint a vonat személyzete vagy a járműállomány.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonatközlekedés megszakadt	A vonat továbbhaladásának időpontja a helyi körülmények alapján az adott pillanatban az érintett felek számára nem ismert. A pályahálózat-működtető a vonatközlekedéssel kapcsolatos előjelentési üzenetet küld, amennyiben tud a késésről	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonatok indítása	Annak jelzése a vonatot vezető személy számára, hogy az állomással vagy a vontatási telephellyel kapcsolatos minden tevékenység befejeződött, és hogy a felelős személyzet részéről a vonat továbbhaladási engedélyt kapott.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonatot előkészítő személy	A személyzetnek a vonat előkészítéséért felelős tagja.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonatszermélyzet	A vonaton szolgálatot teljesítő személyzet azon tagjai, akiket a vasúti társaság alkalmasnak nyilvánított és kijelölt a vonat biztonságga kapcsolatos meghatározott feladatainak ellátására, például a mozdonyvezető vagy az őr.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonatszermélyzet	A vonatkísérő és a mozdonyvezető gyűjtőelnevezése.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B">https://njt.hu/jogszabaly/1993-17-20-6B</a>
vonatszermélyzet	a vasúti járművezető és a vonatkísérő.	<a href="https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00">https://njt.hu/jogszabaly/2005-183-00-00</a>
vonatszerelvény	A vonatszerelvény a vonatot alkotó járművek sorozata. Ez a járművek vonaton belüli elrendezését és sajátos járműjellemzőit egyaránt magában foglalja.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vonattal szállítható szabványos kerekesszék	A vonattal szállítható szabványos kerekesszék olyan kerekesszék, amelynek jellemzői lehetővé teszik a kerekesszékesek számára tervezett járművek valamennyi elemének teljes körű használatát. A vonattal szállítható szabványos kerekesszék jellemzői az M. függelékben meghatározott határértékeken belül vannak.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
vontatójármű	Olyan meghajtással rendelkező jármű, amely képes mozgatni saját magát és a hozzá csatlakoztatott más járműveket.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
VT	Lásd: Vasúti társaság.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
VT	Lásd: Vasúttársaság	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
VVT	Lásd: Vezető vasúti társaság.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
XML	Bővíthető jelölőnyelv	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
XQL	Kiterjesztett strukturált lekérdezési nyelv	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>
zárt irányvonat	A feladótól a címzettig közbenső rendezés nélkül csak egyetlen fuvarlevéllel és csak egyféle áruval megrakodva haladó egyféle kocsikból álló áruszállító vonat.	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:02019R0773-20230928&amp;qid=1709129749363</a>