



1. számú melléklet a 5/2024. (IX.20.) VMB Határozathoz

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK KEZELÉSE

Nemzeti Ajánlás

Dokumentum száma: VME-09-01-NA-2024/1-v.1.0.



VMB SSC&RISK ALBIZOTTSÁG

Elnök: **Gémesi Levente**

Tagok:

- Dr. Szabó Géza
- Dávid Béla
- Pósalaki László
- Karosi Róbert
- Kovács Péter
- Dr. Németh Zoltán Ádám

Póttagok:

- Dr. Szabó László
- Szilágyi Ádám
- Tóthné Morvay Katalin
- Kovács László

VERZIÓKÖVETÉS

Kiadott verziók			
VERZIÓ	DÁTUM	VÁLTOZTATÁS	VMB HAT.SZÁM
1.0	2024. 09. 20.		5/2024.(IX.20.)

TARTALOMJEGYZÉK

VMB SSC&RISK Albizottság	2
Verziókövetés	3
I. Előzmény	5
II. Rendkívüli események	5
1 Általános előírások	5
2 Rendkívüli események minősítése és csoportosítása:	5
2.1 Rendkívüli események főbb csoportosítása:	5
3 Rendkívüli események vizsgálata	6
3.1 Az utasítás tartalmazza.....	6
4 Rendkívüli események során segélynyújtás, elhárítás, műszaki mentés.....	8
III. Fogalom meghatározások.....	10
IV. Záró rendelkezések.....	11
1 Hatálybalépés	11

I. ELŐZMÉNY

A VMB SSC&RISK Albizottság szükségesnek tartja összeállítani az eddigi keretszabályok mellett az átjárhatósági vasúti előírások alá tartozó vasutak tekintetében a vasúti biztonsági szervezetek tevékenységét részletes kifejtő ajánlást / műszaki előírást / szabályozást tervezet a meglévő szabályozások felhasználásával.

Azokra a vasutakra, amelyekre nem vonatkoznak az átjárhatósági műszaki előírások, ez nem vonatkozik, mert az OVSZ II-t (vagy az azt a jövőben helyettesítő) jogszabályban / nemzeti előírásban lehetséges lesz rendezni ezt a kérdést. Ehhez azonban szükséges vasúti „műfajonként” (villamos, HÉV, metró, fogaskerekű) értékelni az előírások realitását.

II. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Ez a fejezet a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos vizsgálati, továbbá mentési és elhárítási eljárásokra vonatkozó általános előírásokat tartalmazza.

1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A vasúti társaságoknak a vasútbiztonsági helyzetét rendszeresen ellenőriznie, valamint értékelnie kell. A vizsgálatok és ellenőrzések megállapításai, javaslati alapján, és azok figyelembevételével a társaságok vezetői kötelesek a szükséges intézkedéseket megtenni, illetve intézkedést kezdeményezni.

2 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK MINŐSÍTÉSE ÉS CSOPORTOSÍTÁSA:

A rendkívüli események részletes csoportosítása az egységes balesetvizsgálati utasításban, a besorolásának szempontjai külön jogszabályban és a vasútbiztonsági irányelvhez kiadott közös biztonsági mutatók végrehajtási útmutatójában található.

2.1 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK FŐBB CSOPORTOSÍTÁSA:

2.1.1 vasúti baleset és minősített esetei (jelentős vasúti baleset)

2.1.1.1 vonat ütközése vasúti járművel

2.1.1.2 vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal

2.1.1.3 vonatkisziklás

2.1.1.4 baleset vasúti átjáróban

2.1.1.5 mozgó vasúti jármű okozta személyi sérülés

- 2.1.1.6 vasúti járműben keletkezett tüzeset
- 2.1.1.7 egyéb vasúti baleset
- 2.1.2 váratlan vasúti esemény
 - 2.1.2.1 sintörés,
 - 2.1.2.2 vágánykivetődés és egyéb sínillesztési hiba,
 - 2.1.2.3 a biztonságot veszélyeztető jelzési hibák,
 - 2.1.2.4 a „Megállj” állású jelző meghaladása a jelző melletti tényleges elhaladással,
 - 2.1.2.5 a „Megállj” állású jelző meghaladása a jelző melletti tényleges elhaladás nélkül,
 - 2.1.2.6 üzemben lévő jármű keréktörése,
 - 2.1.2.7 üzemben lévő jármű tengelytörése.
 - 2.1.2.8 szembe közlekedés
 - 2.1.2.9 járműmegfutamodás nyílt vonalra vagy vonatfogadó vágányra
- 2.1.3 öngyilkosság, vagy öngyilkossági kísérlet

3 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK VIZSGÁLATA

A vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos rendkívüli események vizsgálati eljárását – a hatósági előírások figyelembevételével – a közlekedési hatóság által jóváhagyott balesetvizsgálati utasításban kell szabályozni és valamennyi vasúti társaság egységesen köteles alkalmazni.

3.1 AZ UTASÍTÁS TARTALMAZZA

- 3.1.1 az utasítás hatálya alá tartozó rendkívüli események körének meghatározását,
- 3.1.2 az események bejelentési és vizsgálatához szükséges értesítési rendet,
- 3.1.3 a vizsgálatok rendszerét, lefolytatásának rendjét,
- 3.1.4 a vizsgálat haladéktalan megkezdését igénylő rendkívüli események körét,
- 3.1.5 a társasági és személyi felelősség megállapítását,
- 3.1.6 a vizsgálatok és jelentések alaki követelményeit, lezárását,
- 3.1.7 a vizsgálatok alapján balesetmegelőzési intézkedések nyomon követési rendszerét.

3.2

A közlekedési hatóság által jóváhagyott utasítás kiterjed az országos közforgalmú vasút vonalán bekövetkezett valamennyi vasúti társaság rendkívüli eseményeire, valamint minden, az azon szolgáltatást végző és igénybe vevő, vagy szerződés alapján munkát végző szervezetre vagy társaságra.

3.3

A rendkívüli események vizsgálatát a vasúti társaságon belül, vagy szolgáltatási szerződéssel olyan független vizsgáló biztonsági szervezet végezze, amelyben az egyes szakmai tevékenységet ellátó szervezetek vagy társaságok közreműködése megvalósul. A vasúti társaságon belül a rendkívüli események vizsgálatáért felelős szervezet közvetlenül a társaság első számú vezetője alá legyen rendelve. A vizsgálat haladéktalan megkezdéséhez és lefolytatásához szükséges feltételeket biztosítani kell.

3.4

A független vizsgáló biztonsági szervezet balesetvizsgálattal megbízott tagjai a balesetvizsgálattal összefüggő céllellenőrzéseken kívül,

3.4.1 közvetlenül nem adhatnak üzembiztonságot érintő utasítást, szabályozást,

3.4.2 a rendkívüli esemény helyszínén végzett részére előírt vizsgálati tevékenysége mellett nem végezhet műszaki mentési és kárelhárítási tevékenységet.

3.5

A vizsgálatok lefolytatásával megbízható a pályahálózat-működtető vasúti társaság független vizsgáló biztonsági szervezete akkor is, ha a pálya teljes körű üzemeltetését, kezelését az országos közforgalmú vasúthoz csatlakozó olyan helyi közforgalmú vasút látja el, amelyet más vasúti társaság üzemeltet.

3.6

A forgalmi vagy műszaki nehézmények vizsgálata során a vasúti társaságok kötelesek a belső utasításaikban és az egységes balesetvizsgálati utasításban előírtak szerint eljárni.

4 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK SORÁN SEGÉLYNYÚJTÁS, ELHÁRÍTÁS, MŰSZAKI MENTÉS

4.1

A pályahálózat-működtető vasúti társaságnak a rendkívüli események elhárítására, műszaki mentő és segélynyújtó, valamint zavarelhárító szervezeteket kell létrehozni, fenntartani, és az ehhez szükséges felszerelésekkel ellátni, vagy szerződés alapján végeztetni, valamint az események következményeinek megszüntetésére a személyi és tárgyi feltételeket biztosítani kell.

4.2

A vasút üzemeltetője a saját üzemi területén lévő eszközök és járművek tűzvédelmével kapcsolatos technikai fejlesztéséről köteles gondoskodni. A tűzvédelem érdekében szükséges intézkedéseket vállalati utasításban kell szabályozni.

4.3

A téli, rendkívüli időjárásra, a havazásra és a hófúvás által okozott akadályok elhárítására az üzemeltető vasútnak fel kell készülnie, hogy a forgalom fenntartható, az esetlegesen keletkezett akadály mielőbb elhárítható legyen. A téli időjárással kapcsolatos munkák végzésének részletes szabályait külön vállalati utasításban kell előírni.

4.4

A vasúti társaság köteles gondoskodni a kezelésében, használatában, tulajdonában lévő eszközeinek vagyonszükségéről.

4.5

Segélynyújtás és helyreállítás esetén a következő fontossági sorrendet kell betartani:

- a személyek mentése,
- a tűz oltása,
- a veszélyes anyagok eltávolítása,
- a pálya felszabadítása és a javak megóvása,
- a pálya helyreállítása és a vonatforgalom felvétele.

A műszaki mentési és segélynyújtási munkálatokat elsődlegesen a személyek mentésére kell összpontosítani.



4.6

A kárhelyen az elhárítás vezetőjének (kárhely-parancsnoknak) rendelkezései valamennyi, az elhárításban részt vevő szervezetre vagy társaságra kiterjednek. A rendőrséggel, a mentőkkel, a tűzoltósággal, a hivatásos katasztrófavédelmi szervekkel, a környezetvédelmi hatósággal és egyéb szervekkel a jogszabályok és megállapodások szerint kell együttműködni.

4.7

A vasútállatok gazdasági érdekei nem akadályozhatják a közforgalmú vasúti pálya mielőbbi felszabadítását, a vasútvonal elzárásának megszüntetését. A pálya felszabadítása csak abban az esetben halasztható, ha a dologi következmények helyreállítása a vonatforgalomban jelentős zavart nem okoz.

III. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

Rendkívüli esemény	A vasút területén bekövetkezett minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, akadályozza vagy jelentős forgalmi zavart okoz.
Kárhely	A rendkívüli esemény során bekövetkező kár keletkezési helye, valamint mentéshez, segélynyújtáshoz, helyreállításhoz szükséges terület.
Forgalmi nehézmény	A vonatközlekedés lebonyolítása során nem megfelelő forgalomszabályozási tevékenységre visszavezethető, bekövetkezett olyan rendkívüli esemény, mely közvetlenül nem befolyásolja a vasúti közlekedés biztonságos fenntartását és az érvényben lévő szabályozásokkal a közlekedés fenntartható és helyreállítható.
Műszaki nehézmény	A vonatközlekedés lebonyolítása során váratlan műszaki meghibásodásából, üzemeltetési hiányosságából bekövetkezett olyan rendkívüli esemény, mely közvetlenül nem befolyásolja a vasúti közlekedés biztonságos fenntartását és az érvényben lévő szabályozásokkal a közlekedés fenntartható és helyreállítható.

IV. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

1 HATÁLYBALÉPÉS

Jelen Vasúti Műszaki Előírás a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet hatályon kívül helyezésének napján lép hatályba, rendelkezéseit e naptól kell alkalmazni.

2 HATÁLYON KÍVÜL HELYEZŐ RENDELKEZÉS(EK)

3 ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK