



RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK KEZELÉSE

Nemzeti Ajánlás

Dokumentum száma: VME-09-01-NA-2024/1-v.2.0

VMB SSC&RISK ALBIZOTTSÁG

Elnök: **Dávid Béla**

Tagok:

- Bognár Gyula
- Gémesi Levente
- Karosi Róbert
- Kovács Péter
- Sebestyén Dániel
- Dr. Szabó Géza

Póttagok:

- Derdák Péter
- Dr. Szabó László
- Szilágyi Ádám
- Tóthné Morvay Katalin
- Kovács László
- Nagy Krisztián
- Dr. Németh Zoltán Ádám

Szakértők

- Imri János
- Sas János

VERZIÓKÖVETÉS

Kiadott verziók			
VERZIÓ	DÁTUM	VÁLTOZTATÁS	VMB HAT.SZÁM
v 1.0	2024.09.20.		5/2024. (IX.20.)
v 2.0.	2025.12.05.	rendkívüli események csoportjai és fogalmak törlése, BVU hatálya és vizsgáló szervezet függetlensége	24/2025. (XII.05.)

TARTALOMJEGYZÉK

VMB SSC&RISK Albizottság	2
Verziókövetés	3
TARTALOMJEGYZÉK.....	4
I. Előzmény	5
II. Rendkívüli események	5
1. Általános előírások	5
2. Rendkívüli események minősítése és csoportosítása:	5
3. Rendkívüli események vizsgálata	5
4. Rendkívüli események során segélynyújtás, elhárítás, műszaki mentés.....	7
III. Fogalom meghatározások.....	8
IV. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK.....	9
1. HATÁLYBALÉPÉS.....	9
2. HATÁLYON KÍVÜL HELYEZŐ RENDELKEZÉS(EK).....	9
3. ÁTMENTI RENDELKEZÉSEK.....	9

I. ELŐZMÉNY

Az Albizottság szükségesnek tartja összeállítani az eddigi keretszabályok mellett az átjárhatósági vasúti előírások alá tartozó vasutak tekintetében a vasúti biztonsági szervezetek tevékenységét részletes kifejtő ajánlást / műszaki előírást / szabályozást tervezet a meglévő szabályozások felhasználásával.

II. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Ez a fejezet a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos vizsgálati, továbbá mentési és elhárítási eljárásokra vonatkozó általános előírásokat tartalmazza.

1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A vasúti társaságoknak a vasútbiztonság helyzetét folyamatosan felügyelnie, ellenőriznie, valamint rendszeresen értékelnie kell. A vizsgálatok és ellenőrzések megállapításai, javaslatai alapján, és azok figyelembevételével a társaságok vezetői kötelesek a vasúti közlekedés biztonságának javítását célzó szükséges intézkedéseket megtenni, illetve intézkedést kezdeményezni.

2 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK MINŐSÍTÉSE ÉS CSOPORTOSÍTÁSA:

A rendkívüli események részletes csoportosítása az egységes balesetvizsgálati vasúti műszaki előírásban, a besorolásának szempontjai külön jogszabályban és a vasútbiztonsági irányelvhez kiadott közös biztonsági mutatók végrehajtási útmutatójában található.

3 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK VIZSGÁLATA

A vasúti közlekedés biztonságával kapcsolatos rendkívüli események vizsgálati eljárása – a hatósági előírások figyelembevételével – a közlekedési hatóság által kiadott balesetvizsgálatról szóló vasúti műszaki előírásban kerül szabályozásra, melyhez a Biztonsági szervezetek kiegészítő szabályozást adnak ki. Valamennyi vasúti társaság köteles az egységes balesetvizsgálatról szóló vasúti műszaki előírás és Biztonsági szervezetek ezen kiegészítő szabályait magára nézve kötelezően elfogadni és rendelkezéseit alkalmazni.

3.1.

Balesetvizsgálat Vasúti Műszaki Előírás tartalmazza:

- 3.1.1. a hatálya alá tartozó rendkívüli események körének meghatározását
 - 3.1.2. a rendkívüli esemény bekövetkezésekor követendő eljárásokat
 - 3.1.3. az események értesítési, jelentési és intézkedési kötelezettségeket,
 - 3.1.4. a vizsgálatok rendszerét, lefolytatásának rendjét,
 - 3.1.5. a vizsgálatban résztvevők jogait és kötelezettségeit
 - 3.1.6. a vizsgálatok és jelentések követelményeit, lezárását,
 - 3.1.7. a vizsgálatok alapján baleset-megelőzési intézkedések nyomon követési rendszerét,
 - 3.1.8. valamennyi vasúti társaságnál alkalmazandó dokumentumokat.
- 3.2.

Biztonsági szervezet működése szerint:

- a) A rendkívüli események vizsgálatát a vasúti társaságon belül, vagy szolgáltatási szerződéssel olyan jogszabály által meghatározott biztonsági szervezet végzi, amelyben az egyes szakmai tevékenységet ellátó szervezetek vagy társaságok közreműködése megvalósul.
- b) A biztonsági szervezet jogszabály által meghatározott szervezeti elkülönítésének biztosítása a vasúti társaság kizárólagos kötelessége. A vasúti társaságon belül a rendkívüli események vizsgálatáért felelős biztonsági szervezetet közvetlenül a társaság első számú vezetője alá kell rendelni.
- c) A vizsgálat haladéktalan megkezdéséhez és lefolytatásához szükséges feltételeket biztosítani kell.
- d) A biztonsági szervezet balesetvizsgálattal megbízott tagjait véleményük kialakításában objektívek.

3.3.

A biztonsági szervezet balesetvizsgálattal megbízott tagjai a balesetvizsgálattal összefüggő céllellenőrzéseken kívül,

- 3.5.1. közvetlenül nem adhatnak üzembiztonságot érintő utasítást, szabályozást,
- 3.5.2. a rendkívüli esemény helyszínén végzett részére előírt vizsgálati tevékenysége mellett nem végezhet műszaki mentési és kárelhárítási tevékenységet.

3.4.

A vizsgálatok lefolytatásával megbízható a pályahálózat-működtető vasúti társaság Biztonsági szervezete akkor is, ha a pálya teljes körű üzemeltetését, kezelését az országos közforgalmú vasúthoz csatlakozó olyan helyi közforgalmú vasút látja el, amelyet más vasúti társaság üzemeltet.

3.5.

A forgalmi vagy műszaki nehézmények vizsgálata során a vasúti társaságok kötelesek az egységes balesetvizsgálatról szóló vasúti műszaki előírásban és a belső szabályozásaik szerint eljárni.

4 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK SORÁN SEGÉLYNYÚJTÁS, ELHÁRÍTÁS, MŰSZAKI MENTÉS

4.1.

A pályahálózat-működtető vasúti társaságnak a rendkívüli események elhárítására, műszaki mentő és segélynyújtó, valamint zavarelhárító szervezeteket kell létrehozni, fenntartani, és az ehhez szükséges felszerelésekkel ellátni, vagy szerződés alapján végeztetni, valamint az események következményeinek megszüntetésére a személyi és tárgyi feltételeket biztosítani kell.

4.2.

A vasút üzemeltetője a saját üzemi területén lévő eszközök és járművek tűzvédelmével kapcsolatos technikai fejlesztéséről köteles gondoskodni. A tűzvédelem érdekében szükséges intézkedéseket vállalati utasításban kell szabályozni.

4.3.

A téli rendkívüli időjárás, hőség által okozott akadályok elhárítására az üzemeltető vasútnak fel kell készülnie, hogy a forgalom fenntartható, az esetlegesen keletkezett akadály mielőbb elhárítható legyen.

Az elhárítási munkák végzésének részletes szabályait külön vállalati utasításban kell előírni.

4.4.

A vasúti társaság köteles gondoskodni a kezelésében, használatában, tulajdonában lévő eszközeinek vagyonszükségéről.

4.5.

Segélynyújtás és helyreállítás esetén a következő fontossági sorrendet kell betartani:

- a személyek mentése,
- a tűz oltása,
- a veszélyes anyagok eltávolítása,

- a pálya felszabadítása és a javak megóvása,
- a pálya helyreállítása és a vonatforgalom felvétele.

A műszaki mentési és segélynyújtási munkálatokat elsődlegesen a személyek mentésére kell összpontosítani.

4.6.

A kárhelyen az elhárítás vezetőjének (kárhely-parancsnoknak) rendelkezései valamennyi, az elhárításban részt vevő szervezetre vagy társaságra kiterjednek. A rendőrséggel, a mentőkkel, a tűzoltósággal, a hivatásos katasztrófavédelmi szervekkel, a környezetvédelmi hatósággal és egyéb szervekkel a jogszabályok és a velük kötött együttműködési megállapodások szerint kell együttműködni.

4.7.

A vasútállalatok gazdasági érdekei nem akadályozhatják a közforgalmú vasúti pálya mielőbbi felszabadítását, a vasútvonal elzárásának megszüntetését. A pálya felszabadítása csak abban az esetben halasztható, ha a dologi következmények helyreállítása a vonatforgalomban jelentős zavart nem okoz.

III. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

Rendkívüli esemény: a vasút területén bekövetkezett minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, akadályozza vagy jelentős forgalmi zavart okoz.

Kárhely: a rendkívüli esemény során bekövetkező kár keletkezési helye, valamint mentéshez, segélynyújtáshoz, helyreállításhoz szükséges terület.

IV. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

1. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen Vasúti Műszaki Előírás a kiadmányozását követő napon lép hatályba, rendelkezéseit e naptól kell alkalmazni.

2. HATÁLYON KÍVÜL HELYEZŐ RENDELKEZÉS(EK)

3. ÁTMENTI RENDELKEZÉSEK

VMB által elfogadott