



*[Handwritten signature]*

# BALESETVIZSGÁLAT

*Nemzeti szabály / Nemzeti előírás / Nemzeti ajánlás*

Dokumentum száma: VME-09-04-NS/NE/NA-2025/1-v.1.0



## SSC&RISK ALBIZOTTSÁG

**Dávid Béla** elnök

**Bognár Gyula** tag

**Karosi Róbert** tag

**Duli Ádám** szakértő

**Király Csaba** szakértő

**Turi István** szakértő

VMB által elfogadott

## VERZIÓKÖVETÉS

Kiadott verziók			
VERZIÓ	DÁTUM	VÁLTOZTATÁS	VMB HAT.SZÁM
v1.0	2025.12.05.		23/2025. (XII.05.)

VMB által elfogadott

# TARTALOMJEGYZÉK

<b>SSC&amp;RISK ALBIZOTTSÁG</b> .....	2
<b>VERZIÓKÖVETÉS</b> .....	3
<b>I. BEVEZETÉS</b> .....	6
<b>II. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK</b> .....	6
1. Az Előírás célja .....	6
2. Az Előírás hatálya .....	6
3. Jelen Előírás alkalmazása.....	7
4. Értelmező rendelkezések.....	7
5. Rendkívüli események csoportosítása és fogalmai .....	10
5.1 Rendkívüli események csoportosítása .....	10
5.2 Rendkívüli eseményekhez kapcsolódó fogalmak .....	11
<b>III. AZONNALI ELJÁRÁS RENDKÍVÜLI ESEMÉNY BEKÖVETKEZÉSEKOR</b> .....	14
<b>IV. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYRŐL ÉRTESÍTÉSI, JELENTÉSI ÉS INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG</b> .....	15
1. Értesítési rend.....	15
2. Értesítési kötelezettség .....	15
3. Jelentési és intézkedési kötelezettségek .....	16
3.1 Forgalomszabályozó kötelezettségei.....	16
3.2 Szolgálati hely vezetőjének (megbízottjának) intézkedési kötelezettségei.....	18
3.3 Utas balesetének bejelentésére vonatkozó külön szabályok .....	19
<b>V. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK VIZSGÁLATÁNAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI</b> ....	20
1. Balesetvizsgálatok célja .....	20
2. Vizsgálati kötelezettség.....	20
3. Balesetvizsgálatok nyilvánossága .....	21
<b>VI. A RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK VIZSGÁLATÁNAK RENDSZERE</b> .....	21
<b>VII. VIZSGÁLATBAN RÉSZTVEVŐK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI</b> .....	22
1. Általános előírások.....	22
2. Vizsgálatban résztvevőkre vonatkozó előírások .....	23
2.1 A balesetvizsgáló jogai és kötelezettségei .....	23
2.2 A szaktanácsadó jogai és kötelezettségei.....	26

2.3 A balesetvizsgálatban érintett vasúti társaságok és szerződéses vállalkozók képviselőinek és munkavállalóinak jogai és kötelességei.....	28
VIII. BALESETVIZSGÁLAT FOLYAMATA .....	29
1. Helyszíni szemle megtartása .....	29
2. Helyszíni szemle lefolytatása .....	30
3. Helyszín megváltoztatása .....	32
4. Meghallgatások rendje .....	33
5. Próbák, műszaki szemlék lebonyolítása.....	34
6. Szaktanácsadói vélemény készítése .....	35
7. Biztonságirányítási rendszer felülvizsgálata .....	36
8. Okok megállapítása .....	36
IX. VIZSGÁLATI IRATOK KÉSZÍTÉSÉNEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI.....	37
1. BALESETVIZSGÁLATOT LEZÁRÓ JELENTÉS .....	37
2. Javaslattétel szabályai .....	38
3. Üzembentartói vizsgálat szabályai .....	39
4. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutás vizsgálata.....	39
5. Vasúti társasági vizsgálat .....	39
6. További intézkedést nem igénylő események kezelése .....	40
X. VIZSGÁLATI IRATOK LEZÁRÁSA, ÜGYKEZELÉSE, JAVASLATOK NYOMONKÖVETÉSE .....	41
1. Balesetvizsgálati iratok lezárása.....	41
2. A javasolt intézkedések nyomonkövetése .....	42
XI. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK .....	42
1. Hatálybalépés .....	42
2. Felülvizsgálat .....	42
3. Átmeneti rendelkezések .....	42
XII. MELLÉKLETEK JEGYZÉKE.....	42

## I. BEVEZETÉS

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 30. § (1) bekezdés b) pontjára, valamint a Vasúti Műszaki Bizottságról, a vasúti műszaki előírások és a szakmai állásfoglalások kidolgozására és kiadására vonatkozó szabályokról szóló 1/2021. (I. 7.) ITM rendeletben foglaltakra tekintettel, a Vasúti Műszaki Bizottság a következő Balesetvizsgálat Vasúti Műszaki Előírást (továbbiakban: Előírás) alkotta meg.

## II. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

### 1. AZ ELŐÍRÁS CÉLJA

Jelen Előírás célja, hogy – az Európai Unió vasútbiztonsági irányelvének, az Európai Unió Vasúti Ügynöksége iránymutatásainak, a vasúti törvénynek, a közlekedési balesetek vizsgálatáról szóló törvénynek és a vonatkozó rendeleteknek, a vasúti műszaki előírásoknak, valamint a biztonságirányítási rendszerre vonatkozó követelményeknek együttesen megfelelvén – biztosítsa: az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére vonatkozóan, a bekövetkező rendkívüli események bejelentésének, kezelésének, és elvégzendő komplex vizsgálatnak a szabályozását, valamint a vasúti közlekedés biztonságát javító javaslatok megtételét.

### 2. AZ ELŐÍRÁS HATÁLYA

- (1) Jelen Előírás hatálya kiterjed a területi hatály szerinti vasútvonalak pályahálózat-működtetőire, az ezen vasútvonalakon közlekedő vállalkozó vasúti társaságokra, azok munkavállalóira, valamint a vasúti társaságokkal szerződéses jogviszony alapján vasútüzemi tevékenységet végző vállalkozásokra és azok munkavállalóira.
- (2) Jelen Előírás területi hatálya kiterjed az uniós vasúti rendszer magyarországi rendszerére a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet szerint. Az Előírás ezen vasúti rendszer hálózatát képező elemek esetén nemzeti szabálynak minősül és ennek megfelelően kell alkalmazni.
- (3) Jelen Előírás területi hatálya kiterjed a kiszolgált létesítményekre is, amelyek tekintetében nemzeti előírásnak minősül és ennek megfelelően kell alkalmazni.
- (4) A (3) bekezdés kivételével a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet hatálya alá nem tartozó vasúti rendszerek esetén jelen Előírás nemzeti ajánlásnak minősül és ennek megfelelően alkalmazható.

- (5) A nemzetközi határforgalomban bekövetkezett rendkívüli események balesetvizsgálatára vonatkozó eljárásrendre a (EU) 2019/773 Bizottsági végrehajtási rendelet 2. cikk a) és b) pontjaiban meghatározott megállapodásokat is figyelembe kell venni.

### 3. JELEN ELŐÍRÁS ALKALMAZÁSA

- (1) Jelen Előírás követelményeit a biztonságirányítási rendszer létrehozására kötelezett vasúti társaságok a Biztonságirányítási rendszerükbe kötelesek beépíteni és alkalmazni.
- (2) Jelen Előírás alkalmazása során figyelembe kell venni a vasúti pályahálózatok működtetésére, a vasúti járművek közlekedtetésére vonatkozó jogszabályokat, szabványokat, utasításokat, továbbá a munkavégzésre vonatkozó műszaki és egyéb technológiai előírásokra vonatkozó jogszabályokat, szabványokat és utasításokat.
- (3) A jogszabályban előírt rendkívüli események nyilvántartását és vizsgálatát a vasúti társaságnak közvetlenül az első számú vezetője alá rendelt független Biztonsági szervezete, vagy egy szerződés alapján megbízott Biztonsági szervezet végzi.
- (4) Az országos vasúti pályahálózatot működtető (integrált) vasúti társaságok Biztonsági szervezetei a vizsgálati tevékenységük és a feladatainak elhatárolása, valamint hatékony ellátása érdekében kötelesek – a személyes adatok kezelésére vonatkozó szabályok figyelembevételével – együttműködési szerződést kötni.
- (5) Jelen Előírás által szabályozott közfeladat és tevékenység ellátásához a Biztonsági szervezet az elengedhetetlenül szükséges mértékben jogosult az adatkezelésre. A vasúti társaság Biztonsági szervezete által végzett adatkezelésre vonatkozó részletes szabályokat a 3. sz. melléklet tartalmazza.
- (6) A Biztonsági szervezet a rendkívüli események vizsgálatával kapcsolatos, de jelen Előírásban nem szabályozott feladatait, továbbá az eseményvizsgálat során felhasználandó nyomtatványait a vasúti társaság belső vállalati szabályozásában rögzíti és teszi közzé.
- (7) A vasúti társaság jelen Előírást köteles valamennyi érintett munkavállalója részére – a rájuk vonatkozó részekből – rendszeresen oktatni.
- (8) A vasúti társaságok felelősek jelen Előíráshoz, és az ehhez kapcsolódó, a vasúti társaság által kihirdetett belső balesetvizsgálati szabályokhoz való hozzáférés biztosításáért.

### 4. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

Jelen Előírás alkalmazásában, melyet jogszabály, vagy más vasúti műszaki előírás nem tartalmaz:

- (1) Állatelütés: Vasúti jármű a vasúti pályán tartózkodó egy vagy több olyan állattal ütközik, amely méreténél vagy tömegénél fogva vasúti akadálnak minősül. Jelen Előírás alkalmazásában és a közös biztonsági mutatókkal összhangban az állatokat tárgynak kell tekinteni és a velük való ütközést, az 5.1. pont (1)b) bekezdés, vagy a (1)d) bekezdés szerinti csoportosítás valamelyikébe kell besorolni.
- (2) Baleseti károsult (továbbiakban: károsult): Az a természetes vagy jogi személy, akinek a rendkívüli esemény következtében igazolható kára keletkezett.
- (3) Balesetvizsgálat: A Biztonsági szervezet által lefolytatott vizsgálat, melynek célja a rendkívüli esemény közvetlen és közvetett okainak, körülményeinek feltárása, valamint azok alapján a hasonló okból bekövetkező események megelőzése céljából a szükséges intézkedések kezdeményezése.
- (4) Balesetvizsgálatra szerződött vasúti társaság: Az a vasúti társaság, mely a vonatkozó jogszabály alapján valamely balesetvizsgálatra jogosult Biztonsági szervezettel balesetvizsgálat elvégzésére szóló szerződéssel rendelkezik.
- (5) Balesetvizsgáló: A Biztonsági szervezet létszámába tartozó, a munkáltatója által írásban megbízott, külön jogszabályban előírt képesítéssel rendelkező munkavállaló.
- (6) Biztonsági szervezet: Törvényi meghatározás alapján az a Biztonsági szervezet, mely saját hatáskörében és/vagy balesetvizsgálat elvégzésére szóló szerződés alapján elvégzi a rendkívüli események nyilvántartását, vizsgálatát jelen Előírás és az azt kiegészítő belső vállalati szabályozás szerint.
- (7) Forgalmiszabályozó: A rendkívüli esemény bekövetkezésének helyszíne szerinti szolgálati helyen vagy nyílt vonalon a vasúti közlekedés, továbbá tolatás irányítását végző forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító, valamint forgalomirányítói feladatokat is ellátó forgalmi vonalirányító.
- (8) Helyszíni szemle: A balesetvizsgáló által irányított olyan eljárás, melynek során a rendkívüli esemény helyszínére (lásd: (13) bekezdés) tekintettel az eseménnyel összefüggésbe hozható tények, bizonyítékok rögzítése, gyűjtése, kezelése, lefoglalása, az érintett személyek meghallgatása, valamint szükség esetén bizonyítási próbák, kísérletek, pótszemlék végrehajtása történik.
- (9) Közös balesetvizsgálat: A vasúti társaságok balesetvizsgálatra jogosult Biztonsági szervezetei által közösen elvégzett balesetvizsgálat.
- (10) Összeférhetetlenség: Jelen Előírás értelmezésében összeférhetetlenség azokkal a balesetvizsgálatban résztvevőkkel, szervezetekkel kapcsolatban áll fenn, akiktől

beosztásuknál, személyes, anyagi vagy egyéb érdekeltiségüknél fogva nem várható el, hogy a rendkívüli esemény vizsgálatában objektíven vegyenek részt.

- (11) Rendkívüli esemény: Az 5.1. pontban meghatározott események, amelyek az egyéb jogszabályokban meghatározott fogalmakat is magukban foglalják.
- (12) Rendkívüli eseményben érintett társaság: Az a vasúti társaság vagy más vállalkozás, melynek szolgáltatása, személyzete vagy eszközei a rendkívüli esemény bekövetkezésében közrehatottak, megsérültek vagy megrongálódtak.
- (13) Rendkívüli esemény helyszíne: A rendkívüli esemény bekövetkezésével vagy annak következményeivel összefüggésbe hozható helyek:
- a rendkívüli esemény bekövetkezésének helye és környezete,
  - a rendkívüli eseményben érintett jármű(vek) vagy azok roncsainak helye és környezete,
  - a rendkívüli esemény következtében megrongálódott vasúti pálya, annak tartozékai és környezete, valamint
  - az a terület, épület, jármű, berendezés stb., amelyre a balesetvizsgáló, szaktanácsadó az eseményvizsgálatot kiterjeszti.
- (14) Szaktanácsadó: A rendkívüli esemény vizsgálatában nem összeférhetetlen olyan személy vagy szervezet, aki a szakmai képesítése és az adott szakterülethez kapcsolódó ismeretei alapján képes a balesetvizsgálat során felmerülő kérdések megválaszolására, valamint tevékenységével támogatja a balesetvizsgálatot.
- (15) Személyi sérülések: Az Előírás alkalmazása során a rendkívüli események bekövetkezése során keletkezett személyi sérüléseket az alábbiak szerint kell csoportosítani:
- halálos sérülést szenvedett az a személy, aki a rendkívüli esemény következtében a helyszínen, vagy a baleset napjától számított 30 napon belül (a balesetben elszenvedett sérüléseivel összefüggésben) elhunyt,
  - súlyos sérülést szenvedett az a személy, aki a rendkívüli esemény következtében 24 óránál hosszabb ideig kórházi kezelésre szorult,
  - könnyű sérülést szenvedett az a személy, aki a rendkívüli esemény következtében megsérült, de a sérülés mértéke nem éri el a súlyos, vagy halálos sérülés kategóriát.
- (16) Vagyoni kár: A rendkívüli esemény következményeként a károsult vagyonában beállt értékcsökkenés, a vagyoni hátrány kiküszöböléséhez, csökkentéséhez szükséges költség, továbbá az elmaradt vagyoni előny.

- (17) Vasúti társaság képviselője: A rendkívüli eseményben érintett vasúti társaság részéről a balesetvizsgálatban jelen Előírás szerinti feltételekkel résztvevő személy.
- (18) Vasúti társasági vizsgálat: A vasúti társaság által a Biztonsági szervezet felkérésére végzett és jelen Előírásban külön szabályozott belső vizsgálat, melynek célja a forgalmi vagy műszaki nehézmények közvetlen és közvetett okainak megállapítása, a következtetések levonása, a megelőzés érdekében szükséges intézkedések megtételének kezdeményezése és az ezzel kapcsolatos megállapítások jelentésben történő átadása a Biztonsági szervezet részére.

## 5. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA ÉS FOGALMAI

### 5.1 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA

#### (1) Vasúti baleset

- a. vonat ütközése vasúti járművel
- b. vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal
- c. vonatkisziklás
- d. vasúti átjáróban bekövetkezett baleset
- e. mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset
- f. vasúti járműben keletkezett tűz
- g. egyéb vasúti baleset
  - i. elegendőrendezés közben történt baleset
  - ii. máshova nem sorolható egyéb vasúti baleset

Vasúti baleset minősített esetei (meghatározásuk külön jogszabályban):

- jelentős vasúti baleset
- súlyos vasúti baleset

#### (2) Váratlan vasúti esemény

- a. üzembiztonságot veszélyeztető infrastruktúra hibák
  - i. síntörés
  - ii. vágánykivetődés és egyéb sínillesztési hiba
  - iii. biztonságot veszélyeztető jelzési hibák
- b. engedély nélküli jelzőmeghaladás
  - i. engedély nélküli jelzőmeghaladás, a jelző által fedezett pont melletti tényleges elhaladással

- ii. engedély nélküli jelzőmeghaladás, a jelző által fedezett pont melletti tényleges elhaladás nélkül
- c. üzembiztonságot veszélyeztető járműhibák
  - i. üzemben lévő jármű keréktörése
  - ii. üzemben lévő jármű tengelytörése
- d. nehézmények
  - i. forgalmi nehézmény
  - ii. műszaki nehézmény
- e. veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása
- f. egyéb váratlan vasúti esemény

### (3) Öngyilkosság vagy annak kísérlete

## 5.2 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEKHEZ KAPCSOLÓDÓ FOGALMAK

- (1) Vasúti baleset: a vasutat érintő, a vasúti közlekedés során bekövetkező, káros következményekkel járó nem szándékos esemény vagy események láncolata.
- (2) Vonat ütközése vasúti járművel: Vonat valamely részének frontális, ráfutással járó, vagy oldalról történő ütközése másik vonat vagy vasúti jármű valamely részével vagy tolatásban részt vevő vasúti járművel.

Vonat ütközése úrszelvényen belüli akadállyal: A vonat valamely részének ütközése a vasúti pályán vagy annak közelében lévő, oda rögzített vagy ott ideiglenesen jelen lévő tárggyal (a vasúti átjáróban áthaladó jármű vagy az átjárót igénybe vevő által elhagyott tárgy kivételével), ideértve a felsővezetéki rendszer valamely elemével való ütközést, továbbá az állatelütést is. A vágány végét lezáró szerkezetre ütközés akkor minősül balesetnek, ha annak következtében személyi sérülés történt, az ütközőbak vagy a jármű – esetleg mindkettő – megrongálódott, a jármű kisiklott vagy a vágányvégzáró-szerkezet elmozdult.

- (3) Vonatkisiklás: Minden olyan esemény, amelynek során a vonat járműveinek legalább egy kereke a vasúti sint elhagyja, és az nem ütközéses vasúti baleset következménye.
- (4) Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset: Vasúti átjáróban és gyalogos átkelőhelyen bekövetkező olyan baleset, amelynek résztvevője legalább egy vasúti jármű, valamint egy vagy több áthaladó jármű, az átjáró más igénybe vevője (pl. gyalogos), az áthaladó jármű, az átjáró valamely igénybe vevője által a vasúti pályán vagy annak közelében elhagyott, ideiglenesen ott lévő más tárgy.

- (5) Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset: Egy vagy több személyt érintő olyan baleset (kivéve a vasúti átjáróban bekövetkezett baleseteket), amelynek során az adott személyt vagy személyeket a vasúti jármű elüti, vagy a vasúti járműhöz rögzített vagy arról leváló szerkezeti elem, vagy egyéb tárgy megüti, ide tartozik a vasúti járműről leeső személy, valamint a vasúti járművön utazó olyan személy is, aki a jármű belső terében elesik, vagy akit egy nem rögzített tárgy eltalál.
- (6) Vasúti járműben keletkezett tűz: A vasúti járműben (beleértve rakományát is) a kiindulási és a rendeltetési állomás közötti közlekedése közben (beleértve a kiindulási, a közbenső szolgálati helyeken, valamint a rendeltetési helyen való tartózkodását is), vagy elegyrendezés közben bekövetkező tűz vagy robbanás.
- (7) Egyéb vasúti baleset: Vasúti közlekedés során bekövetkezett olyan baleset, amely az 5.1. (1)a.-(1)f. pontokba nem sorolható be.
- (8) Elegyrendezés közben történt baleset: A közlekedő vonat(ok) biztonságát közvetlenül nem veszélyeztető olyan baleset (kisiklás, ütközés, jármű vagy vasúti infrastruktúra rongálódása), amely síktolatási vagy gurítási tevékenység során következik be.
- (9) Máshova nem sorolható egyéb vasúti baleset: Azok az egyéb vasúti balesetek közé tartozó események, melyek a 5.1. (1)a.-(1)g.i. pontokba nem sorolhatók be.
- (10) Váratlan vasúti esemény: A vasúti baleseten kívül minden olyan esemény, amely a vasútüzem biztonságát károsan érinti vagy érintheti.
- (11) Síntörés: az a jelenség, amelynek során egy sín két vagy több darabra válik szét, vagy egy sínről fémdarab válik le oly módon, hogy a sínben hosszirányban 50 mm-nél, a futófelületre merőleges értelemben 10 mm-nél nagyobb folytonossági hiány keletkezik.
- (12) Vágánykivetődés és egyéb sínillesztési hiba: a vágány folytonosságával vagy geometriájával összefüggő olyan meghibásodás, amely vágányzár alkalmazását vagy sebességkorlátozás azonnali bevezetését teszi szükségessé.
- (13) Biztonságot veszélyeztető jelzési hibák: vasúti ellenőrző-, forgalomirányító-, jelző- és biztosítóberendezés, vonatbefolyásoló berendezés olyan műszaki meghibásodása, amelynek következtében a kiadott jelzés a szükségesnél enyhébb mértékű korlátozásra utasít.
- (14) Engedély nélküli jelzőmeghaladás: minden olyan alkalom, amikor a vonat bármely része a számára engedélyezetten túli mozgást végez. Az engedélyezetten túli mozgás a következő objektumok melletti elhaladást jelenti:

- a pálya menti fényjelző vagy alakjelző továbbhaladást megtiltó jelzése, vagy bármely egyéb olyan „Megállj” jelzés, amikor nincs üzemelő vonatbefolyásoló rendszer,
  - a vonatbefolyásoló rendszer által a biztonsággal összefüggésben adott menetengedély végpontja,
  - az előírásoknak megfelelő, szóbeli vagy írásbeli engedélyezéssel megjelölt pont,
  - a megállás helyét meghatározó jelző (az ütközőbakot nem beleértve) és a kézi jelzés.
- Nem tartozik ide az az eset, amikor vontatójármű nélküli vasúti jármű vagy felügyelet nélkül hagyott vonat fut túl a továbbhaladást megtiltó jelzésen.

Nem tartozik ide az az eset sem, amikor a jelzőt bármely okból nem állítják kellő időben továbbhaladást megtiltó állásba ahhoz, hogy a vonat a jelző előtt megállítható legyen.

(15) Engedély nélküli jelzőmeghaladás, a jelző által fedezett pont melletti tényleges elhaladással: minden olyan alkalom, amikor a vonat bármely része a számára engedélyezetten túli mozgást végez, és áthalad a fedezendő ponton.

(16) Engedély nélküli jelzőmeghaladás, a jelző által fedezett pont melletti tényleges elhaladás nélkül: minden olyan alkalom, amikor a vonat bármely része a számára engedélyezetten túli mozgást végez anélkül, hogy áthaladna a fedezendő ponton.

(17) Üzemben lévő jármű keréktörése: a kerékben bekövetkezett olyan törés, amely baleset (kisiklás vagy ütközés) kockázatát hordozza magában.

(18) Üzemben lévő jármű tengelytörése: a tengelyben bekövetkezett olyan törés, amely baleset (kisiklás vagy ütközés) kockázatát hordozza magában.

(19) Forgalmi nehézmény: A vonatközlekedés lebonyolítása során nem megfelelő forgalomszabályozási tevékenységre visszavezethetően bekövetkezett olyan rendkívüli esemény, mely közvetlenül nem befolyásolja a vasúti közlekedés biztonságos fenntartását és az érvényben lévő szabályozásokkal a közlekedés fenntartható vagy helyreállítható.

(20) Műszaki nehézmény: A vonatközlekedés lebonyolítása során váratlan műszaki meghibásodásból, üzemeltetési hiányosságából bekövetkezett olyan rendkívüli esemény, mely közvetlenül nem befolyásolja a vasúti közlekedés biztonságos fenntartását és az érvényben lévő szabályozásokkal a közlekedés fenntartható vagy helyreállítható.

(21) Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása: Amikor nem baleseti következmény miatt a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló szabályzatnak (továbbiakban: RID) hatálya alá tartozó veszélyes áru a szállítására használt vasúti

szállítóeszköz tárolóterének, szerelvényének rendellenes állapota miatt a környezetbe kerül.

- (22) Egyéb váratlan vasúti esemény: Azok a váratlan vasúti események körébe tartozó rendkívüli események, melyek a 5.1. (2)a.-(2)e. pontokba nem sorolhatók be.
- (23) Öngyilkosság: Az illetékes nemzeti hatóság regisztrációja és minősítése alapján halállal végződő olyan cselekmény, amelynek során a személy önszántából saját magán testi sérülést idéz elő.
- (24) Öngyilkossági kísérlet: Az illetékes nemzeti hatóság regisztrációja és minősítése alapján személyi sérüléssel végződő olyan cselekmény, amelynek során a személy önszántából saját magán testi sérülést idéz elő.

### III. AZONNALI ELJÁRÁS RENDKÍVÜLI ESEMÉNY BEKÖVETKEZÉSEKOR

- (1) A közlekedő vonattal bekövetkezett baleset, és más veszélyhelyzet (pl. felsővezetékkel kapcsolatos rendellenesség, vasúti járműben keletkezett tüzeset, veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása, állatelütés stb.) észlelésekor a vonatot azonnal meg kell állítani.
- (2) Amennyiben a megállás a rendkívüli esemény következményét súlyosbítaná (pl. alagútban, hídon, a helyszín megközelíthetősége, az utasok mentésének nehézsége miatt) – és van rá lehetőség –, akkor a vonat tovább haladhat addig, amíg a megállás, illetve az utasok mentése biztonságossá válik, de legfeljebb a következő megállóhelyen, állomáson történő megállásig. A továbbhaladás sebességét az esemény jellegétől, kockázatától függően a vasúti járművezető határozza meg.
- (3) Amennyiben a rendkívüli eseményt, vagy veszélyhelyzetet egy másik vonat személyzete veszi észre, az esetleges elsősegélynyújtás és a helyzet tisztázása érdekében a helyszín közelében köteles a vonattal megállni. A vonatszemélyzet a helyzet tisztázása és a szükséges elsősegélynyújtást követően, a forgalomszabályozó részére jelentést köteles adni, majd engedéllyel folytathatja útját.
- (4) Amennyiben a rendkívüli események bekövetkezése után (hatósági, balesetvizsgálói) helyszíni szemlét tartanak, a rendkívüli esemény helyszínét megváltoztatni és az eseményekben érintett személyeknek a helyszínt elhagyni, a helyszíni szemle vezetőjének engedélye nélkül tilos. Ezen kötelezettség alól csak abban az esetben lehet eltérni, ha a személy(ek) mentése vagy a további veszélyhelyzet(ek) kialakulásának megelőzése

érdekében a mentést végzők ezt szükségesnek tartják, továbbá a helyszín megváltoztatására vonatkozó feltételek teljesülésével ezt engedélyezték (részletes szabály a VIII. 3. pontban).

- (5) A helyszín megváltoztatásáról szóló döntést hozó személy köteles ezt dokumentálni (dátum, hely, indoklás), valamint a változtatást – lehetőség szerint fénykép- vagy videófelvétellel – is rögzíteni és az arról készült dokumentumot a vizsgálatot végző Biztonsági szervezet részére átadni.
- (6) Ha a vonatszemélyzet – a rendkívüli esemény okaként – féknehézményre (műszaki nehézményre) hivatkozik, a megállás után rendkívüli fékvizsgálatot és teljes fékpróbát kell tartani. Az eredményét a 2. sz. melléklet szerinti adatlapon kell rögzíteni, amelyet a nem helyszínelte eseménynél a vasút járművezető állít ki. Ezt az adatlapot minden vasúti járművezetőt alkalmazó vasúti társaságnak biztosítani kell. A kitöltött adatlapot a szolgálati felettes részére kell leadni, aki köteles a vizsgálatot végző pályahálózat-működtető Biztonsági szervezete részére azt haladéktalanul megküldeni.

## **IV. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYRŐL ÉRTEŚÍTÉSİ, JELENTÉSİ ÉS INTÉZKEDÉSİ KÖTELEZETTSÉG**

### **1. ÉRTEŚÍTÉSİ REND**

Az értesítési, riasztási, kapcsolattartási, nyilvántartási, elsődleges intézkedési és együttmőködési feladataikat a vonatkozó jogszabályok és jelen Előírás figyelembevételével a vasúti társaságok belső utasításaikban (a továbbiakban: Értesítési Rendszerben) kötelesek részletesen szabályozni és közzétenni.

### **2. ÉRTEŚÍTÉSİ KÖTELEZETTSÉG**

- (1) Rendkívüli eseményrőlről, annak elsődlegesen megállapítható következményeiről, továbbá minden olyan esetről, amely rendkívüli eseményt idézhet elő, az észlelő személy – mint jelentésre kötelezett – a további (élet)veszély elhárítása iránti azonnali intézkedések megtételét követően – a forgalomszabályozást végző és az őt alkalmazó vasúti társaság belső szabályozásában kijelölt személy részére köteles haladéktalanul élıszóban jelentést tenni.
- (2) Az elsődleges értesítésnek tartalmaznia kell a pontos helyen, időponton túl azokat a lényeges fontos információkat, melyek a személy(ek) mentése, a további veszélyek megelőzése (különösen több vágányú pályán), a helyszín biztosítása, a tűz oltása, a

veszélyes áruval rakott kocsi sérülésének elhárítása, valamint a műszaki mentés érdekében szükségesek.

- (3) A jelentésre kötelezett köteles soron kívül értesíteni központi segélyhívószámon (112) keresztül:
- a személyi sérülés esetén az Országos Mentőszolgálatot és a Rendőrséget,
  - tűz esetén, továbbá, ha személyek, javak mentése ezt szükségessé teszi a Katasztrófavédelmet,
  - szükség szerint a helyszín biztosítása érdekében a Rendőrséget.
- (4) A rendkívüli eseményről az azonnali jelentést:
- a szolgálati helyek munkavállalói közvetlen felettesüknek, vagy a szolgálati hely vezetőjének (megbízottjának) teszik meg,
  - a nyílt vonalról valamelyik szomszédos, vagy az érintett vonalszakasz irányítását végző forgalomszabályozónak teszik meg.
- (5) A jelentésre kötelezett az értesítések továbbításában, az intézkedések megtételében együttműködési, valamint a tőle elvárható módon segítségnyújtási kötelezettséggel bír.
- (6) A jelentésre kötelezettnek a már megtett értesítéseket, intézkedéseket és a további feladatokat az értesített forgalomszabályozóval, szolgálati hely vezetőjével (megbízottjával) folyamatosan egyeztetnie kell.
- (7) A veszélyes áruk fuvarozása közben előfordult rendkívüli eseményt (pl. tűzveszélyes áruval rakott kocsi sérülését, szivárgását), továbbá vasútüzemi területen a veszélyes anyag szabadba jutásából keletkezett környezetszennyezést, az észlelő személy köteles az illetékes forgalomszabályozónak jelenteni.

### 3. JELENTÉSI ÉS INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉGEK

#### 3.1 FORGALOMSZABÁLYOZÓ KÖTELEZETTSÉGEI

- (1) Az elsődleges értesítéseket, amennyiben az észlelő személy a IV.2.(2)(2) bekezdés alapján – indokolt elfoglaltsága miatt – még nem tette meg, azon forgalomszabályozó munkavállalónak kell megtenni, akinek a felügyelete alatt álló szolgálati helyen, vagy vonalon a rendkívüli esemény bekövetkezett. Amennyiben a rendkívüli esemény két szolgálati hely között történt, a bejelentést azon szolgálati hely forgalomszabályozó munkavállalója köteles megtenni, aki az eseményről először tudomást szerzett. Az eseményről és a megtett intézkedésekről a szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozóit is tájékoztatni kell.

- (2) A rendkívüli esemény bekövetkezésekor az értesített, erre kijelölt személy köteles:
- a) a további veszélyek megelőzésére szolgáló, valamint a mielőbbi mentés és segélynyújtás érdekében szükséges intézkedéseket megtenni,
  - b) a rendkívüli eseményt a rendelkezésre álló információk alapján minősíteni és ez alapján a részére előírt Értesítési Rendszerben foglalt további értesítéseket, intézkedéseket megtenni,
  - c) a helyszíni szemle megtartásáról az érintett szervezetek, továbbá a menetvonal tulajdonos, vagy a tolatást megrendelő vasúti társaság képviselőjének meghívását kezdeményezni az Értesítési Rendszer szerint.
  - d) a balesetvizsgálatot vezető, a műszaki mentést és elhárítást vezető által adott információk, rendelkezések szerint intézkedni,
  - e) az eseményről tett jelentésében előjegyezni a hatóságok részére történt bejelentés időpontját, az értesítést vevő személy nevét, vagy azonosítóját. Az értekező berendezésen történt bejelentés nem mentesíti a további írásos jelentési kötelezettség alól az érintett szolgálati hely vezetője (megbízottja) felé,
  - f) a hatóságok részére történő bejelentés során tisztázni, hogy a helyszíni szemle azonnal, vagy későbbi időpontban történik, és erről az érintetteket értesíteni,
  - g) a balesetvizsgálót, a rendőrséget és a közlekedésbiztonsági szervet is értesíteni arról, ha a helyszín megváltoztatását a segélynyújtás vagy további veszélyhelyzet megelőzése szükségessé tette,
  - h) a szakszerű, pontos helyzetfelmérés és adatszolgáltatás érdekében igénybe venni műszaki ismeretekkel rendelkező munkavállalókat is.
- (3) A rendkívüli eseményekről az elsődleges intézkedések megtétele után – a vasúti társaság belső szabályozása szerint az érintett Biztonsági szervezet részére írásos jelentést köteles készíteni az Értesítési Rendszerben erre kijelölt személy.
- (4) Az írásos jelentésnek (eseménytől függően) tartalmazni kell:
- a) az észlelő nevét, szervezetét, vasúti társaságát, elérhetőségeit,
  - b) a bejelentő nevét, szolgálati hely nevét,
  - c) az esemény helyét (szolgálati hely nevét, váltó-, vágányszámot, nyílt vonalon történt baleset alkalmával a két szomszédos szolgálati hely megnevezését és a szelvényszámot),
  - d) az esemény idejét (év, hó, nap, óra, perc),
  - e) a vonat(ok) számát és nemét, menetvonal tulajdonos(ok) megnevezését,

- f) a tolatást megrendelő vasúti társaság nevét,
- g) a vonat- tolatószemélyzet nevét, alkalmazó vasúti társaságát, munkaköri megnevezését,
- h) a vontatójármű pályaszámát,
- i) az esemény közérthető, rövid leírását,
- j) az esemény következményeit (a halottak vagy sérültek számát, sérülésük mértékét, a kisiklott vagy megrongált járművek pályaszámát, rakományuk megnevezését, valamint rongálódásuk mértékét, a pályában és egyéb berendezésekben keletkezett rongálódás mértékét),
- k) közúti jármű elütése, útsorompó rongálása esetén a gépjármű forgalmi rendszámát és a keletkezett forgalmi akadályt,
- l) ha az eseményt a hatóságoknak is jelenteni kell, akkor a hatóságok értesítési idejének megtörténtét,
- m) az időjárás- és látási viszonyokat, korlátozásokat,
- n) az esemény során bekövetkező további veszélyeket, és valamennyi megtett intézkedést, azok végrehajtását, és az ezekkel kapcsolatos idő adatokat.

### 3.2 SZOLGÁLATI HELY VEZETŐJÉNEK (MEGBÍZOTTJÁNAK) INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉGEI

- (1) A forgalomszabályozó szolgálati helyeken a központi segélyhívószámról, továbbá az egyéb területileg illetékes hatóságok pontos címéről, képviselőjének telefonszámáról, a telefonkészülék közelében a szolgálati hely vezetőjének (megbízottjának) egy kimutatást ki kell függeszteni és azt naprakészen kell tartani.
- (2) Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a szolgálati hely vezetője (megbízottja) és a helyszínen tartózkodó személyek az értesítési- és mentési kötelezettségeik ellátása után kötelesek a rendelkezésre álló információkat és adatokat azonnal összegyűjteni, az előzményeket és körülményeket tartalmazó dokumentumok változatlanul való megtartásáról gondoskodni, azokat a balesetvizsgálónak átadni.
- (3) Amennyiben a rendkívüli eseményben a helyszín megváltoztatására a balesetvizsgálat vezetője engedélyt nem adott, a szolgálati hely vezetőjének (megbízottjának) a helyszín változatlanosságát biztosítani kell. Egyben gondoskodnia kell arról, hogy a baleset nyomait – a járműveken, pályán, biztosítóberendezésen, a kép-, hang- és adatrögzítő berendezéseken –, valamint a vonatközlekedéssel, tolatással, munkavégzéssel kapcsolatos előjegyzési naplók adatait senki ne változtassa meg vagy semmisítse meg,

továbbá gondoskodniuk kell az eseményben érintett személyek, munkavállalók helyszínen való elérhetőségéről.

- (4) Amennyiben a rendkívüli eseménnyel összefüggésben jelző- és biztosítóberendezés érintett, akkor a hozzá kapcsolódó Hibaelőjegyzési könyvet az utolsó bejegyzés után a balesetvizsgálónak, vagy arra jogosult személynek az eseményben nem érintett személlyel közösen kell rögzítenie a számlálók állását egyeztetve. Egyúttal kötelesek feltüntetni az ólomzárak (papírzárak), biztosítékok állapotát, továbbá azt, hogy az eset időpontjában a jelfogó helyiségben tartózkodott-e valaki, és ha igen, fel kell tüntetni ki volt és milyen célból.

### 3.3 UTAS BALESETÉNEK BEJELENTÉSÉRE VONATKOZÓ KÜLÖN SZABÁLYOK

- (1) Az utassal bekövetkezett rendkívüli eseményt követően az alábbi személyek kötelesek eljárni (a bejelentési kötelezettségtől függetlenül):
- a) pályavasúti személyzettel rendelkező állomás területén bekövetkezett, valamint az általa irányított vonalszakaszon a részére bejelentett utasbalesetről a pályavasúti személyzet,
  - b) vonaton, vonattal kapcsolatban, vagy pályavasúti személyzettel nem rendelkező szolgálati helyen a személyszállítást végző vasúti társaság vezető jegyvizsgálója,
  - c) vonatkísérő nélkül közlekedő vonatoknál a vasúti járművezető.

Az eljárás keretében:

- i. az Előírás 1. sz. mellékletét – az Utas baleseti jegyzőkönyvet – egy példányban kell felvenni.
  - ii. az utas, tanú személyes adatainak felvétele előtt nyilatkoztatni kell őket az adatkezelésről, és meg kell ismertetni velük a részletes adatkezelési tájékoztató tartalmát (3. sz. melléklet),
  - iii. a jegyzőkönyv 2. pontjában a sérült utas, a 3. pontjában a tanú adatait és az általa elmondottakat személyenként 2 példányban kell kitölteni és alá kell íratni az érintettekkel. Az eredeti példányt a felvevő munkavállaló borítékba helyezve lezárja, a másolati példány az érintett személynél (utas, tanú) marad.
- (2) A lezárt borítékot a felvevő munkavállaló a szolgálati hely vezetőjének (megbízottjának) köteles eljuttatni, aki azt köteles az illetékes Biztonsági szervezetnek címezve soron kívül továbbítani.
- (3) Az IV. 3.3.(1) bekezdésében jelölt személyek részére a vasúti társaság köteles a szükséges dokumentumok rendelkezésre állását folyamatosan biztosítani.

## V. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK VIZSGÁLATÁNAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

### 1. BALESETVIZSGÁLATOK CÉLJA

(1) A balesetvizsgálatok célja:

- a körülmények és az eseményhez vezető folyamatok feltárása,
- a bekövetkezést kiváltó közvetlen, valamint a közvetett és rendszerbeli okok meghatározása,
- az emberi és szervezeti tényezők közrehatásának és a biztonságirányítási rendszer esetleges nem megfeleléseinek azonosítása,
- balesetmegelőzési intézkedési javaslatok megfogalmazása, amelyek hozzájárulnak a hasonló események megelőzéséhez.

(2) A vasúti társaságok felelősek és kötelesek a hasonló események ismétlődésének elkerülése érdekében a szükséges intézkedéseket megtenni.

### 2. VIZSGÁLATI KÖTELEZETTSÉG

(1) A biztonságirányítási elvárásoknak megfelelően a vasúti társaság tevékenységéhez kapcsolódó rendkívüli eseményeket ki kell vizsgálni, és az okok feltárása érdekében elemezni kell.

(2) A pályahálózat-működtetők Biztonsági szervezetei a működési területükön jogosultak és kötelesek a rendkívüli események vizsgálatára.

(3) Amennyiben egy rendkívüli esemény több vasúti társaságot is érint – ideértve a menetvonal tulajdonos, vagy tolatást megrendelő vasúti társaságot – és a vizsgálatot nem ugyanaz a Biztonsági szervezet végzi, melyre az érintett vasúti társaság és a pályahálózat-működtető balesetvizsgálat elvégzésére szóló szerződést kötött, akkor a vizsgálatot a jogosult Biztonsági szervezetek közös, együttműködési szerződés alapján végzik. Az együttműködési szerződésnek tartalmaznia kell a szervezetek feladatait, hatásköreit, felelősségét és a személyes adatok kezelését. A közös balesetvizsgálatot minden esetben a pályahálózat-működtető Biztonsági szervezetének kijelölt balesetvizsgálója vezeti és a balesetet lezáró jelentést egy dokumentumban közösen adják ki.

(4) A forgalmi, vagy műszaki nehézmények kivizsgálását a vasúti társaságok jelen Előírás IX. fejezetének 5. pontja szerint kötelesek elvégezni.

- (5) A rendkívüli esemény vizsgálatát – a személyes adatok kezelésére irányadó szabályok figyelembevételével – jelen Előírásban foglaltak szerint kell elvégezni, összhangban az alábbiakkal:
- a Vasúti Műszaki Előírásokkal,
  - a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerében foglaltakkal,
  - a vasúti társaság hatóság által jóváhagyott belső szabályzataival (biztonságirányítási rendszer hiányában),
  - a balesetvizsgálati, vagy együttműködési szerződésekkel,
  - üzembentartói vizsgálat elrendelése esetén a vonatkozó jogszabályokkal.

### 3. BALESETVIZSGÁLATOK NYILVÁNOSSÁGA

- (1) A Biztonsági szervezet balesetvizsgálata során keletkezett vizsgálati dokumentumok és anyagok, valamint a lezáró jelentések nem nyilvánosak.
- (2) A vasúti társaságok a kivizsgált rendkívüli események vizsgálati tapasztalataiból oktatási és tájékoztatási célú anyagokat készíthetnek. Azokban az okok, a hivatkozott szabályok, és az azokból levonható következtetések (tanulságok) bemutatása kizárólag anonim módon történhet meg.
- (3) Harmadik fél részére a vizsgálat állásáról, eredményéről és az esemény okairól általános tájékoztatás adható az érintett vasúti társaság vonatkozó belső szabályozása alapján.
- (4) Az előző pont alól kivételt képeznek az eseménnyel összefüggésben érintett és illetékességüket igazoló, a kérés célját meghatározó hatóságok, biztosítótársaságok, igazságügyi szakértők (megbízási okirattal és szakértői igazolvány bemutatását követően) és a közlekedésbiztonsági szerv részére nyújtott adatszolgáltatások, mely alapján a vizsgálatot lezáró jelentés, illetve igazságügyi eljárás lefolytatásához és a független szakmai vizsgálathoz szükséges vizsgálati dokumentumok hiteles másolatát ki kell adni.

## VI. A RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK VIZSGÁLATÁNAK RENDSZERE

- (1) A rendkívüli események vizsgálatának folyamatos elvégezhetősége érdekében, a Biztonsági szervezet balesetvizsgálattal megbízott munkavállalóinak rendelkezésre állását, valamint a vizsgálathoz szükséges eszközöket, dokumentumokat, egyéb technikai feltételeket a Biztonsági szervezetet működtető vasúti társaságnak biztosítani kell.
- (2) A rendkívüli esemény vizsgálatában a VII. fejezetben meghatározottak szerint részt vehet:
  - balesetvizsgáló,
  - szaktanácsadó,

- c) vasúti társaság képviselő.
- (3) A rendkívüli események vizsgálatát a Biztonsági szervezet vezetője (megbízottja) által kijelölt balesetvizsgáló végzi el.
  - (4) A Biztonsági szervezet vezetője (megbízottja) jogosult a rendkívüli esemény vizsgálatában közreműködőként további balesetvizsgálót, szaktanácsadót is megbízni, mely személyek rendelkezésre állását a vasúti társaságok belső szabályzatukban előírhatják.
  - (5) Amennyiben egy rendkívüli eseményben több balesetvizsgáló kerül kijelölése, úgy egy balesetvizsgálat vezetőt kell kijelölni.
  - (6) A Biztonsági szervezet az általa megbízott balesetvizsgálókról és szaktanácsadókról névjegyzéket köteles vezetni.
  - (7) A vizsgálatban nem vehet részt az, akinél a vizsgálat során elvégzendő feladatával kapcsolatosan összeférhetetlenség merül fel.
  - (8) A balesetvizsgáló, a szaktanácsadó a kijelöléskor, vagy a vizsgálat során felmerült összeférhetetlenséget köteles írásban jelenteni a Biztonsági szervezet vezetőjének (megbízottjának), aki felfüggeszti a vizsgálatban való részvételt és helyettük másik kompetens személyt jelöl ki.

## VII. VIZSGÁLATBAN RÉSZTVEVŐK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

### 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- (1) A rendkívüli esemény vizsgálatára kijelölt balesetvizsgáló (balesetvizsgálat vezető) felelős a vizsgálati folyamat egészének megszervezéséért, felügyeletéért és időbeni végrehajtásáért.
- (2) A balesetvizsgálatban résztvevők – szakterületüket illetően – felelősek a megállapításaik megalapozottságáért, objektivitásáért, szakszerűségéért, valamint a személyes adatok kezelésének jogszerűségéért.
- (3) A vizsgálatban résztvevők tevékenységük során kötelesek betartani a vonatkozó munkabiztonsági, munkaegészségügyi, tűzvédelmi és a védőfelszerelések használatára vonatkozó szabályokat, valamint egyéb előírásokat.
- (4) A rendkívüli események vizsgálatában részt vevő balesetvizsgálók, szaktanácsadók véleményük kialakításában objektívek.

## 2. VIZSGÁLATBAN RÉSZTVEVŐKRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

### 2.1 A BALESETVIZSGÁLÓ JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

#### 2.1.1 A BALESETVIZSGÁLÓ KÖTELES:

- (1) írásbeli megbízása alapján az – Előírásban és a Biztonsági szervezet belső szabályzatában meghatározott – azonnali helyszínelést igénylő események vizsgálata céljából haladéktalanul a rendkívüli esemény helyszínére eljutni, szükség szerint gondoskodni az eseményvizsgálatba bevonandó szaktanácsadók értesítéséről és a helyszíni vizsgálatot elvégezni,
- (2) a helyszíni szemle során együttműködni a mentés és az elhárítás szervezésében és lebonyolításában a mentés vezetőivel, a kárhelyparancsnokkal és helyettesével,
- (3) a helyszíni szemlével egyidejűleg zajló vizsgálatokat végző személyekkel (hatóságok, közlekedésbiztonsági szerv, munkabiztonság stb.) együttműködni, részükre a munkájuk végzéséhez szükséges információkat megadni,
- (4) a helyszínelési tevékenységet – a vonatközlekedés lehető legkisebb zavarása mellett – körültekintően és a megállapításokhoz szükséges bizonyítékok (alkatrészek, bizonylatok, mérési és vizsgálati adatok stb.) összegyűjtésével a legrövidebb idő alatt végrehajtani,
- (5) az esemény vizsgálatához kapcsolódó, a pályavasúti és vasúti társasági folyamatokban használt hang-, kép-, adatrögzítő berendezések, informatikai és egyéb adatok mentéséről, további felhasználásáról rendelkezni az adatok sérülésének, elvesztésének, törlődésének elkerülése érdekében,
- (6) a helyszíni vizsgálatról jegyzőkönyvet kiállítani, az esemény jellegének megfelelő dokumentumokat kitölteni, vagy kitöltésükről intézkedni,
- (7) a balesetvizsgálat megindításáról az érintett menetvonal tulajdonos, illetve a tolatást megrendelő vasúti társaság képviselőjét írásban (e-mailben) értesíteni,
- (8) a vizsgálathoz szükséges bizonyítékokat, dokumentumokat az eseményben érintettektől bekérni, esetenként – figyelemmel a hatósági szervek igényeire – azonnal lefoglalni (jegyzőkönyv kiállításával),
- (9) a lefoglalt, vagy átvett bizonyítékokat elkülönített és elzárt helyen, gondoskodva azok azonosíthatóságról és megváltoztathatatlanságról a – bírósági, ügyészségi, nyomozó hatósági – vizsgálat lefolytatásáig megőrizni, ezt követően írásban (átadás-átvételi jegyzőkönyvben és az esemény ügyiratában kezelve) átadni az arra jogosult

üzembentartónak, vagy ha ez nem ismert, akkor annak, akitől a bizonyíték lefoglalásra került,

- (10) a rendkívüli eseményben érintettek, illetve a rendkívüli esemény bekövetkezésével kapcsolatban lényeges információval rendelkező személyek meghallgatását elvégezni,
- (11) az esemény vizsgálata során az emberi képességre, korlátokra, teljesítőképességre ható és egyéb befolyásoló tényezőket is figyelembe venni,
- (12) az okok feltárása érdekében szükséges vizsgálatokat, próbákat, műszaki szemléket megtervezni, megszervezni, azok megvalósulásáról jegyzőkönyvet felvenni,
- (13) az általa vezetett vizsgálatok menetéről, a megtett és tervezett intézkedésekről, a vizsgálatok lezárását megnehezítő körülményekről a közvetlen felettesét tájékoztatni,
- (14) a rendkívüli eseménnyel kapcsolatban tudomására jutott tényeket, információkat megőrizni, védeni, illetéktelen személy általi betekintés, módosítás, törlés lehetőségét a rendelkezésére álló módokon megakadályozni,
- (15) a helyszíni szemle befejezéséről, szükség szerint a helyszíni szemle megszakításáról (várható befejezéséről, a mentés megkezdéséről, korlátozásokról) a forgalomszabályozó részére, továbbá eseménytől függően a kárhelyparancsnok, illetve helyettese részére telefonon tájékoztatást adni,
- (16) a vizsgálat során összegyűjtött adatok alapján a vasúti társaságok képviselőivel, szaktanácsadókkal együttműködve a rendkívüli eseményt előidéző közvetlen vagy közvetett ok(ka)t objektív módon elemezni, valamint más, a rendkívüli eseménytől független mulasztás(oka)t feltárni, baleset-megelőzési javaslatokat tenni,
- (17) a balesetvizsgálatot lezáró jelentést, a tudomásszerzést követő naptól számított 30 munkanapon belül elkészíteni – indokolt esetben határidő hosszabbítás kérhető a Biztonsági szervezet vezetőjétől (megbízottjától),
- (18) a balesetvizsgálatot lezáró jelentés-tervezetet az esemény vizsgálatában érintett (pályahálózat-működtető, menetvonal tulajdonos, tolatást megrendelő) vasúti társaság képviselője részére – a lezárás előtt – véleményezésre (legalább 5 munkanap határidő biztosításával) megküldeni,
- (19) a balesetvizsgálatot lezáró jelentés-tervezetre érkezett vélemények alapján a szükséges módosításokat elvégezni, vagy azokról egyeztetést kezdeményezni, vagy az eltérő véleményeket mellékletben, a figyelmen kívül hagyás indokolásával együtt megjeleníteni,

- (20) a balesetvizsgálatot és az azt lezáró jelentést a X. fejezet 1. pont (1) bekezdésében meghatározott határidőre elkészíteni, ez követően pedig továbbítani,
- (21) a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos ügyiratkezelést a társaság ügyiratkezelési szabályai szerint elvégezni,
- (22) a szakmai továbbképző tanfolyamokon részt venni, továbbá önképzés keretében szakmai ismereteit naprakészen tartani.

### 2.1.2 A BALESETVIZSGÁLÓ JOGOSULT:

- (1) a rendkívüli esemény helyszíni szemlélőjéhez szükséges szaktanácsadót a vasúti társaság Értesítési rendjében foglaltak szerint meghívni,
- (2) az érintett szolgálati helyre, berendezést kezelő-, irányító-, üzemeltetői helyiségbe, a vasúti járművek vezetőállására, utas-, rak-, és gépterébe belépni, és a szükséges vizsgálatok elvégzése céljából az ott tartózkodókat és a kezelő- karbantartó, elhárító személyzetet ellenőrizni,
- (3) a vizsgálathoz szükséges bizonylatokat, dokumentumokat – az átvétel írásbeli igazolása mellett – bevonni,
- (4) megfigyelő és adatrögzítő rendszerek kép- és hangfelvételeibe (a továbbiakban együttesen: felvételek) betekinteni és belehallgatni, és a releváns felvételek mentéséről és további felhasználásáról rendelkezni az adatok sérülésének, elvesztésének, törlődésének elkerülése érdekében,
- (5) a bizonyítékokat összeírni, a szerkezeti elemek vizsgálatát elvégezni, ellenőrizni,
- (6) a vasúti társaságok és más szervezetek birtokában lévő, a vizsgálat tárgyához tartozó adatokat megkapni, a jegyzőkönyveket megtekinteni, beszerezni,
- (7) a rendkívüli eseménnyel kapcsolatosan valószínűsíthetően információval rendelkező személyeket a helyszínen vagy a további vizsgálat során meghallgatni, a nyilatkozatokat jegyzőkönyvben és/vagy hangrögzítő berendezéssel rögzíteni,
- (8) a rendkívüli eseményben érintett vasúti személyzet munkára képes állapotát ellenőrizni, ellenőriztetni, szükség esetén munkavégzés alóli felmentését kezdeményezni,
- (9) a vizsgálat lefolytatása során a rendkívüli eseményben érintett vasúti személyzet munkavégzésével kapcsolatos dokumentumaiba betekinteni,
- (10) amennyiben az esemény vizsgálata során szükségessé válik, a balesetvizsgáló jogosult az esemény helyszínelését, vizsgálatát végző rendőrséget, más hatóságot vagy a közlekedésbiztonsági szervet megkeresni a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos tájékoztatáskérés, adategyeztetés céljából.

- (11) a rendkívüli esemény vizsgálata során felmerült speciális szakmai ismereteket megkövetelő kérdések tisztázása érdekében szaktanácsadó véleményét kérni,  
(12) javaslatot tenni szaktanácsadó bevonására.

## 2.2 A SZAKTANÁCSADÓ JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

### 2.2.1 A SZAKTANÁCSADÓ KÖTELES:

- (1) a szakterületéhez kapcsolódó helyszíni adatgyűjtést – a rendkívüli esemény okának objektív meghatározása céljából – a vonatközlekedés legkisebb zavarása mellett, körültekintően és a megállapításokhoz szükséges bizonyítékok (alkatrészek, bizonylatok, mérési és vizsgálati adatok stb.) összegyűjtését a balesetvizsgálóval egyeztetve, önállóan elvégezni,
- (2) a helyszíni szemlén a jegyzőkönyv felvételében közreműködni – amennyiben szükséges – felvételeket (hang, kép) készíteni, méréseket végezni, végeztetni, rajzokat készíteni, vagy készíttetni, és azokat kiértékelni,
- (3) együttműködni a baleseti helyszínen tevékenykedő hatóságokkal, szervezetekkel,
- (4) a szakterületéhez tartozó, az eseményhez kapcsolódó informatikai és egyéb adatot a vizsgálat érdekében soron kívül a balesetvizsgáló rendelkezésére bocsátani,
- (5) a rendkívüli esemény vizsgálatába történő bevonás esetén (utólagos bevonás esetén is) abban a tőle elvárható módon részt venni, a megállapításairól határidőre objektív szaktanácsadói véleményt készíteni (helyszínelésre való felhívása esetén külön írásbeli felkérés nélkül is),
- (6) a szaktanácsadói véleményét (a bekért dokumentumokat, adatokat) a rendkívüli esemény bekövetkezését vagy a balesetvizsgáló felhívását követő 10, az esetleges kiegészítésekre vonatkozó kérdésekre adott választ pedig 5 munkanapon belül megküldeni,
- (7) a balesetvizsgáló további írásbeli megkeresésére a megadott szempontok szerint írásban, határidőre új szaktanácsadói véleményt vagy szaktanácsadói kiegészítést készíteni,
- (8) akadályoztatását haladéktalanul jelezni,
- (9) a balesetvizsgálatról készített zárójelentés lezárása előtti egyeztetésen részt venni, eltérő álláspontja esetén különvéleményt írni, és azt a balesetvizsgálónak határidőn belül megküldeni,

- (10) a szakterületéhez kapcsolódó helyszíni szemle végzése, illetve a szaktanácsadói véleménye kialakítása során keletkezett és lefoglalt valamennyi bizonyítékot, dokumentumot és információt (gondoskodva azok azonosíthatóságáról és megváltoztathatatlanágáról) a kijelölt balesetvizsgáló részére azonnal, vagy az (esemény idejétől számított) első munkanapján átadni,
- (11) a rendkívüli eseménnyel kapcsolatban tudomására jutott tényeket, információkat megőrizni, védeni, – a vizsgálatban résztvevő személyekkel történő megismertetésen kívül – más személyeknek a betekintés, módosítás, törlés lehetőségét a rendelkezésre álló módokon megakadályozni,
- (12) a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos iratkezelést a részére előírt ügyiratkezelő rendszerben a társaság ügyiratkezelési szabályai szerint kezelni,
- (13) a szakmai ismereteit naprakészen tartani, szakmai továbbképző tanfolyamokon részt venni.

#### 2.2.2 A SZAKTANÁCSADÓ JOGOSULT:

- (1) az érintett szolgálati helyekre, berendezést kezelő-, irányító-, üzemeltetői helyiségbe a vontató- és vontatott járművek, munkagépek vezetőfülkéjébe, utas-, rak- és gépterébe belépni,
- (2) a vizsgálatához a szakterületéhez kapcsolódó dokumentumokat és bizonylatokat – az átvétel írásbeli igazolása mellett – bevonni,
- (3) megfigyelő és rögzítő rendszerek kép- és hangfelvételeibe (a továbbiakban együttesen: felvételek) betekinteni és belehallgatni,
- (4) a rendkívüli eseménnyel kapcsolatosan valószínűsíthetően releváns információval rendelkező munkavállaló(k)nak a helyszíni és a vizsgálatok során történő további meghallgatásán részt venni,
- (5) a balesetvizsgáló utasítására a rendkívüli esemény bekövetkezésében érintett vasúti személyzet munkára képes állapotát ellenőrizni, ellenőriztetni, szükség esetén szolgálatból történő felmentését kezdeményezni,
- (6) a vizsgálat lefolytatása során a rendkívüli esemény bekövetkezésében érintett, a saját szakterületéhez tartozó vasúti személyzet munkaviszonnyal kapcsolatos dokumentumaiba betekinteni,
- (7) a vizsgálat lefolytatása közben a balesetvizsgálóval egyeztetést kezdeményezni.

## 2.3 A BALESETVIZSGÁLATBAN ÉRINTETT VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS SZERZŐDÉSES VÁLLALKOZÓK KÉPVISELŐINEK ÉS MUNKAVÁLLALÓINAK JOGAI ÉS KÖTELESSÉGEI

### 2.3.1 A BALESETVIZSGÁLATBAN ÉRINTETT VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS SZERZŐDÉSES VÁLLALKOZÓK KÉPVISELŐI, MUNKAVÁLLALÓI KÖTELESEK

- (1) a rendkívüli eseményről történt értesítést követően a helyszínen való esetleges megjelenésüket jelezni a balesetvizsgáló részére, ami azonban nem késleltetheti a balesetvizsgálat (helyszíni szemle) megkezdését, elvégzését,
- (2) a helyszíni szemle és a vizsgálat sikeres lefolytatásához szükséges adatokat gyűjteni és szolgáltatni a balesetvizsgáló részére,
- (3) a balesetvizsgáló és a szaktanácsadó(k) munkáját segíteni,
- (4) a balesetvizsgálattal kapcsolatos releváns bizonyítékokat (szerződéseket, megállapodásokat, szabályzatokat, a biztonságirányítási rendszer kézikönyvét és a kapcsolódó eljárásokat, dokumentumokat, kockázatértékeléseket, alkatrészeket, bizonylatokat, mérési és vizsgálati adatokat stb.) külön kérés nélkül begyűjteni, a vizsgálat céljából feltárni és soron kívül a balesetvizsgálónak átadni,
- (5) közreműködni személyzetük munkaképes állapotának ellenőrzésében,
- (6) a helyszíni szemléhez, a bizonyításhoz szükséges dokumentumokat, eszközöket, anyagokat, méréseket, vizsgálatokat és azok eredményeit térítésmentesen rendelkezésre bocsátani,
- (7) a vizsgálat alá vont járművek műszaki szemléjéhez, próbákhoz a szükséges feltételeket biztosítani, vasúti járművek műhelybe szállítása során előzetesen egyeztetni a balesetvizsgálóval a szállítás módjáról és időpontjáról, elengedhetetlen helyszíni javítások esetén gondoskodni a javítások megfelelő dokumentálásáról az objektív vizsgálat lefolytatása érdekében,
- (8) az eseményhez kapcsolódóan az általuk üzemeltetett informatikai rendszerekben elérhető bizonyítékokat és a vizsgálat lefolytatása érdekében a balesetvizsgáló által szükségesnek tartott adatokat, dokumentumokat soron kívüli rendelkezésre bocsátani,
- (9) a létszámukba tartozó, a vizsgálatban érintett személyzet helyszínen vagy a vizsgálat során történő meghallgatását biztosítani,
- (10) a balesetvizsgálatot lezáró jelentés-tervezetet a balesetvizsgáló által megadott határidőn belül írásban véleményezni és részére visszaküldeni.

- (11) a rendkívüli eseményről értesített vasúti társaságok képviselői a rendkívüli esemény helyszínén felelősek a pályahálózat-működtető által meghirdetett munkavédelmi és munkabiztonsági, tűzvédelmi szabályok betartásáért,
- (12) a balesetvizsgálatra vonatkozó szerződésben a megrendelő vasúti társaság köteles a rendkívüli események azonnali bejelentéshez és a balesetvizsgálathoz szükséges kapcsolattartás érdekében a képviselőjének nevééről, elérhetőségeiről (telefonszám, e-mail cím), illetve a későbbiekben annak esetleges megváltozásáról a szolgáltatást nyújtó Biztonsági szervezetet haladéktalanul tájékoztatni.

### 2.3.2 A BALESETVIZSGÁLATBAN ÉRINTETT VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS SZERZŐDÉSES VÁLLALKOZÓK KÉPVISELŐI, MUNKAVÁLLALÓI JOGOSULTAK

- (1) az általuk kijelölt képviselő útján a helyszíni szemlén (későbbi szemlén, próbákon, kísérleteken) részt venni,
- (2) a vizsgálat lefolytatásának bármely szakaszában a balesetvizsgálóval egyeztetést kezdeményezni,
- (3) a balesetvizsgálatot lezáró jelentés-tervezetet írásban véleményezni,
- (4) a balesetvizsgálatot lezáró jelentés-tervezettel kapcsolatos eltérés tisztázását célzó egyeztetésen részt venni.

## VIII. BALESETVIZSGÁLAT FOLYAMATA

A balesetvizsgálat, a rendkívüli esemény Biztonsági szervezet részére történő bejelentésének a beérkezésével kezdődik.

### 1. HELYSZÍNI SZEMLE MEGTARTÁSA

- (1) A balesetvizsgáló a részére történt bejelentést, vagy további információk beszerzését követően jelen Előírást és a vonatkozó belső szabályzatokat figyelembe véve köteles eldönteni, hogy a rendkívüli esemény helyszínén a helyszíni szemlét azonnal, vagy későbbi időpontban tartja meg. Utóbbi esetben rendelkeznie kell a helyszín megváltoztathatóságáról, valamint annak feltételeiről. A döntésének eredményéről a bejelentőt, a szolgálati hely vezetőjét (megbízottját) értesíteni köteles.
- (2) Az azonnali helyszíni szemle megtartásáról az alábbiak figyelembevételével kell dönteni:
  - a) a rendkívüli esemény súlyossága,
  - b) az a vasúti rendszer szempontjából jelentőséggel bíró baleset- vagy eseménysorozat részét képezi-e,

- c) a rendkívüli esemény vasútbiztonságra gyakorolt hatása.
- (3) Az azonnali helyszíni szemle megtartásának részletes szabályairól a vasúti társaság belső szabályzatában külön rendelkezik.
- (4) Ha a rendkívüli eseményt követően a közlekedésbiztonsági szerv azonnali helyszíni szemlét tart, akkor – amennyiben a feltételek biztosítottak – az érintett pályahálózat-működtető vasúti társaság Biztonsági szervezetének balesetvizsgálója is helyszíni szemlét végez.
- (5) Amennyiben az esemény kivizsgálását nem hátráltatja, a váratlan vasúti események helyszínelése a bekövetkezés helyétől eltérő helyen is lefolytatható. A helyszíni vizsgálat helye – a közlekedésbiztonsági szerv érintettsége során annak hozzájárulásával – abban az esetben jelölhető ki a bekövetkezés helyétől eltérő helyre és az eseményben érintett vonat(ok) nyílt vonalról a következő állomásra/megállóhelyre (esetlegesen a végállomásra) történő továbbközlekedése abban az esetben engedélyezhető, ha azzal balesetvizsgálati szempontok nem sérülnek.

## 2. HELYSZÍNI SZEMLE LEFOLYTATÁSA

- (1) A rendkívüli esemény helyszínére való indulás előtt a balesetvizsgáló jogosult meghatározni azon szaktanácsadók körét, akiknek személyes jelenlétét az esemény helyszínelése során szükségesnek tartja. A balesetvizsgáló – személyesen, vagy az Értesítési rendben meghatározottak szerint – gondoskodik az érintett szaktanácsadók értesítéséről. A vizsgálatba bevont személyek helyszínre jutását, az ahhoz szükséges feltételeket az őket foglalkoztató vasúti társaság köteles biztosítani.
- (2) A baleseti helyszínen a pályahálózat-működtető Biztonsági szervezetének balesetvizsgálója a helyszíni szemle vezetője.
- (3) A helyszíni szemle, illetve annak mielőbbi megkezdése szükségessé teheti további illetékes balesetvizsgáló bevonását, melyről a Biztonsági szervezet vezetője (megbízottja) gondoskodhat.
- (4) A balesetvizsgáló munkavédelmi okból a vizsgálat idejére kérheti az el nem zárt vágány(ok)on ideiglenes sebességkorlátozás bevezetését. Az ideiglenes sebességkorlátozás bevezetését az eseményben érintett szolgálati vezetőjén (megbízottján), vagy a területileg illetékes forgalmi üzemirányítón keresztül – a bevezetéshez szükséges adatok (pl.: vágányok, szelvényszámok stb.) megadásával – kell kezdeményezni, aki köteles erre intézkedni. A sebességkorlátozást indokló körülmények megszűnése után a sebességkorlátozás lemondásáról gondoskodni kell.

- (5) A helyszíni szemle alkalmával el kell végezni minden olyan mérést, adatfelvételt, amely az esemény bekövetkezési okának és körülményeinek feltárásához szükséges. Az adatgyűjtés során elsőbbséget élveznek azok a bizonyítékok, melyek a következmények felszámolásával, a pálya felszabadításával vagy bármely más ok miatt megsemmisülhetnek, vagy megváltozhatnak.
- (6) Az eseményben érintett vasúti személyzetnél – amennyiben lehetséges – a helyszínen kell elvégezni a munkaképes állapot ellenőrzését. Amennyiben a hatóság az érintett személynél elvégzi a munkára képes állapot ellenőrzést, annak tényét és eredményét a balesetvizsgáló elfogadhatja, de ezt a helyszíni szemle jegyzőkönyvében rögzíteni kell.
- (7) Az eseményben érintett személyeket – amennyiben arra lehetőség van – a helyszínen kell meghallgatni, az általuk elmondottakat írásba kell foglalni, alá kell íratni és azt a helyszíni szemlén felvett jegyzőkönyv mellékleteként kell megőrizni.
- (8) A vizsgálatához szükséges bizonylatok lefoglalásáról (pl.: menetokmányok, menetíró-regisztrátum, fejrovas előjegyzési napló, hibaelőjegyzési könyv, kiterővizsgálati könyv, írásbeli rendelkezések stb.) tételes felsorolást kell készíteni, és a lefoglalások átadását-átvételét olvasható aláírások ellenében kell megtenni. Ezeket rongálódásoktól mentesen kell a balesetvizsgálónak vagy a helyszínen lévő szakmailag illetékes szaktanácsadónak átadni és megőrizni.
- (9) A helyszíni szemlék alkalmával, amikor több szolgálati helyen előjegyzett, vagy gépi úton (pl.: hangrögzítő, biztosítóberendezés, sebességmérő, menetíró-regisztrátum, mozdony fedélzeti berendezés stb.) rögzített időadat áll rendelkezésre, a vizsgálat vezetőjének tanú jelenlétében óraegyeztetést kell tartani, és meg kell határozni egy referencia időadatot, melyhez viszonyítva kell az időadatokat figyelembe venni.
- (10) A helyszínről a balesetvizsgálónak vázlatos rajzot kell készítenie (vagy készíttetnie), mely tartalmazza mindazokat a helyszínen fellelhető lényeges információkat, melyeket a helyszínrész készítője szakmai szempontok alapján szükségesnek tart (pl.: a járművek megállási helyét, helyzetét, a helyhez kötött létesítményeket, jelzőket, szelvénytűszámokat, vágányhálózatot stb.).
- (11) A helyszínen készített képfelvételeknek, hangfelvételeknek, kép- és hangfelvételeknek alkalmasak kell lenniük a vasúti baleset körülményeinek feltárására, az okok beazonosítására és a károk bizonyítására.
- (12) A helyszíni szemlén felvett jegyzőkönyvben rögzíteni kell a vasúti baleset személyi és dologi következményeit, a bekövetkezett rongálódások mértékét.

- (13) Lehetőség szerint már a helyszíni szemle alkalmával a balesetvizsgálónak döntenie kell azokról a helyszínen el nem végezhető jármű-, szerkezeti egység- és anyagvizsgálatokról, ellenőrző mérésekről, melyeket később a rendkívüli esemény vizsgálata során arra alkalmas műhelyben, laboratóriumban szükséges elvégezni. A próbákhoz szükséges vizsgálati anyagok lefoglalásáról a balesetvizsgálónak köteles intézkednie.
- (14) A balesetvizsgáló által lefoglalt eszközök és anyagok szállításakor, tárolásakor és őrzésekor, valamint a vasúti balesetben érintett járművek, berendezések, anyagok elszállításakor és megőrzésekor úgy kell eljárni, hogy azok további sérülést vagy elváltozást a lehető legkisebb mértékben szenvedjenek. Minden, ennek ellenére keletkezett sérülést és/vagy okozott elváltozást dokumentálni kell.
- (15) A balesetvizsgálat vezetője a helyszíni vizsgálat során az üzemi körülményeket, műszaki mérési eredményeket, a vasúti baleset okára utaló nyomokat, a további vizsgálatához szükséges megállapításokat, a tanúkra és érintettekre vonatkozó adatokat a helyszíni szemlén felvett jegyzőkönyvben, annak adatlapjain, valamint – a vasúti baleset körülményeitől függően a vizsgálatban résztvevő vasúti társaság képviselőjének bevonásával – az ennek mellékletét képező vizsgálati és mérési adatlapokon köteles rögzíteni.
- (16) A helyszíni szemlén felvett jegyzőkönyv mellékletét képezik az elkészített helyszínrajz és a helyszíni szemle során, vagy az érintettek meghallgatása során készített kép- és hangfelvételek is.

### 3. HELYSZÍN MEGVÁLTOZTATÁSA

- (1) A rendkívüli esemény helyszínének megváltoztatását az alábbi személyek engedélyezhetik:
- a hatóságok (rendőrség, közlekedésbiztonsági szerv, közlekedési hatóság stb.) és a vasúti társaság által közösen végzett helyszíni szemle során a hatósági szemlebizottság(ok) vezetőjének engedélyével a vasúti balesetvizsgálat vezetője,
  - a hatóságok által nem helyszínelte esemény esetén a vasúti balesetvizsgálat vezetője,
  - a hatóságok és vasút balesetvizsgáló által nem helyszínelte rendkívüli esemény esetén, az illetékes balesetvizsgáló előzetes értesítését követően a szolgálati hely vezetője (megbízottja).
- (2) A teljes, vagy részleges helyreállítást csak akkor szabad megkezdeni, amennyiben erre a balesetvizsgáló engedélyt adott. A balesetvizsgáló a helyreállítás teljes, vagy részleges megkezdésére a helyreállítás vezetőjének közvetlenül, vagy közvetve akkor adhat engedélyt, ha

- a) a hatóságok a helyszín változatlanul hagyását nem igénylik,
  - b) a szükséges adatgyűjtések, próbák, mérések, kísérletek megtörténtek, az érintettek meghallgatása és az egyéb, a vizsgálat folytatásához fontos körülmények tisztázásra kerültek.
- (3) A hatóságok által nem helyszínelte rendkívüli esemény esetén a balesetvizsgálat vezetője akkor adhat engedélyt a helyszín teljes vagy részleges megváltoztatására, ha a megváltoztatással jelentős mértékben csökkenthető a forgalmi zavarítás és ez a baleset okának megállapítását nem befolyásolja, mert a vizsgálat sikerességét biztosító elengedhetetlen adatállományok rendelkezésre állnak (pl.: az érintett személyzet hangrögzített vagy írásos nyilatkozata, kiértékelhető menetíró-regisztrátum, biztosítóberendezési naplófájl, kamerafelvétel, rögzített kommunikáció stb.).

#### 4. MEGHALLGATÁSOK RENDJE

- (1) A helyszíni és további vizsgálatokhoz szükséges meghallgatások megtervezése, megszervezése és lebonyolítása a kijelölt balesetvizsgáló feladata.
- (2) A rendkívüli események vizsgálata során azon személyek meghallgatásáról, akik a rendkívüli esemény bekövetkezési körülményeivel kapcsolatosan lényeges információval rendelkezhetnek, jegyzőkönyvet kell felvenni, vagy azt hangfelvétellel kell rögzíteni.
- (3) Amennyiben az eset körülményei indokolják a meghallgatások lebonyolításába további balesetvizsgálót is be lehet vonni. Ebben az esetben a bevont balesetvizsgáló részére a meghallgatásra való felkészülés során biztosítani kell minden olyan rendelkezésre álló bizonyítékhoz való hozzáférést, mely a meghallgatás sikeres lebonyolítását elősegíti.
- (4) Amennyiben szükséges, a meghallgatásokon a vizsgálatba bevont, szakmailag illetékes vasúti szaktanácsadók részvételét is biztosítani kell.
- (5) A meghallgatott személy képviselőjének írásbeli meghatalmazással kell rendelkeznie, kivéve a Munka Törvénykönyve által, vagy törvényes képviselő által meghatározott hozzátartozói törvényes képviseleti esetköröket. Az írásbeli meghatalmazás tartalmazza a meghatalmazó és meghatalmazott személyét, valamint a képviselt ügy tárgyát. A meghatalmazást a meghallgatás kezdete előtt át kell adni a balesetvizsgálónak, aki azt csatolja a balesetvizsgálati anyaghoz. A képviselő biztosításáért a munkavállaló a felelős, de a késlekedése nem hátráltathatja a balesetvizsgálat folyamatát. A munkavállaló képviselője a meghallgatáson megfigyelőként vehet részt, de észrevételei közbeszúráásával, vagy más módon nem befolyásolhatja a meghallgatást. A képviselő a lezajlott meghallgatása után az esemény tárgyával összefüggésben észrevételt tehet, melyet a

meghallgatás során felvett jegyzőkönyv végén záradékként kell rögzíteni, vagy a hangfelvételen kell rögzíteni.

- (6) Amennyiben a meghallgatott személyek nyilatkozatai között érdemi eltérés vagy ellentmondás állapítható meg, a tényállás tisztázását szembesítéssel vagy kiegészítő meghallgatásokkal kell megkísérelni. A szembesítés vagy a kiegészítő meghallgatási eljárás megtörténtét jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
- (7) Ha a tényállás tisztázását hang- vagy képfelvétel, menetíró-regisztrátum, illetve más tárgyi bizonyíték indokolja, a balesetvizsgáló jogosult a meghallgatott személyt az érintett felvétellel, vagy adattal szembesíteni, és nyilatkozatát jegyzőkönyvben rögzíteni.
- (8) A meghallgatás befejezésekor a jegyzőkönyvben foglaltakat a meghallgatott személlyel és a további jelenlévőkkel (szaktanácsadó, képviselő stb.) ismertetni kell. Ennek tényét és a jegyzőkönyvben foglaltakra tett észrevételeket a jegyzőkönyv végén záradékban kell rögzíteni.
- (9) A jegyzőkönyvben foglaltakat meghallgatáson jelen lévő meghallgatottak egyetértését követően – annak helybenhagyási záradéka után – külön-külön alá kell írni (ha az több oldalra terjed ki, akkor oldalanként). A további résztvevőknek a jegyzőkönyvet a végén történő aláírással kell lezárni.
- (10) A balesetvizsgáló jogosult a meghallgatást megszakítani vagy lezárni, ha a meghallgatási eljárásban részt vevő személyek az előírt szabályokat megsértik és ezzel a meghallgatás sikerességét veszélyeztetik. A megszakítás tényét, indokát, valamint az eljárási hibát a jegyzőkönyvben rögzíteni és két tanú aláírásával hitelesíteni kell.
- (11) A meghallgatásról készült jegyzőkönyvet a meghallgatott részére úgy kell átadni, hogy az eredeti jegyzőkönyvben az átvételt a meghallgatott aláírásával igazolja.

## **5. PRÓBÁK, MŰSZAKI SZEMLÉK LEBONYOLÍTÁSA**

- (1) Amennyiben a rendkívüli esemény okainak feltárása érdekében valamely hatóság, vagy az érintett vasúti társaság, vagy a balesetvizsgáló szükségesnek tartja, akkor lehetőséget kell biztosítani utólagos próbák, műszaki szemlék megtartására, melyeken a balesetvizsgálón kívül az esemény vizsgálatában részt vevő szaktanácsadók kötelesek, az érintett vasúti társaságok és a rendkívüli eseményt törvényi felhatalmazás alapján vizsgáló szervezetek képviselői jogosultak részt venni.
- (2) A szemlékhez, próbákhoz kísérletekhez kapcsolódó eszközök, berendezések, járművek és dokumentumok lefoglalásáról jegyzőkönyvet kell felvenni és a balesetvizsgáló mielőbb köteles intézkedni az üzembentartó felé.

- (3) Az elvégzett próbákról, műszaki szemlékről jegyzőkönyvet kell készíteni. Amennyiben már a helyszíni szemle során műszaki próba, kísérlet lefolytatására kerül sor, akkor annak leírását, lebonyolításának módját, lefolyását, eredményét, és az abból levonható következtetéseket is jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
- (4) A próbák és a műszaki szemlék során készített kép-, hang-, videofelvételek, valamint a műszeres vizsgálatok elvégzése során keletkezett dokumentáció (elektronikus vagy nyomtatott formában) a jegyzőkönyv mellékletét képezi.
- (5) A próbák, műszaki szemlék során tett, az esemény vizsgálata szempontjából lényeges megállapításokat a balesetvizsgálatot lezáró jelentésben tételesen fel kell sorolni.

## 6. SZAKTANÁCSADÓI VÉLEMÉNY KÉSZÍTÉSE

- (1) A szaktanácsadó köteles a szakterületére vonatkozó objektív véleményét a rendelkezésére álló információk alapján, az alaki szabályok betartásával határidőre, aláírásával ellátva elkészíteni.
- (2) A balesetvizsgáló szükség esetén írásban feltett kérdésekkel kérheti a vélemény kiegészítését, melyre a szaktanácsadó köteles a balesetvizsgáló által meghatározott határidőn belül választ adni
- (3) A szaktanácsadói véleménynek az alábbiakat kell tartalmaznia:
  - a) szakvélemény tárgya,
  - b) a vélemény kialakításához felhasznált utasításokra és szakmai anyagokra vonatkozó hivatkozásokat,
  - c) a feltételezett pontatlanságokra és azok valószínűségi mértékére vonatkozó utalást,
  - d) a tényállást és az abból levonható következtetéseket,
  - e) az érintett személyzet tevékenységének lefektetett eljárásoktól való eltérésének leírását (amely szerepet játszott az esemény bekövetkezésében), a követendő eljárásra vonatkozó pontos hivatkozások megadásával,
  - f) a szaktanácsadói véleményben érintett tevékenység, technológia biztonságirányítási rendszeren belüli értékelését (a VIII. fejezet 7. pontja alapján), a biztonságirányítási rendszer felülvizsgálatának figyelembevételével.
- (4) Amennyiben a szaktanácsadói vélemény határidőn belül nem készíthető el, akkor a késedelem tényét és okát a felmerüléskor haladéktalanul közölni kell a balesetvizsgálóval.

## 7. BIZTONSÁGIRÁNYÍTÁSI RENDSZER FELÜLVIZSGÁLATA

- (1) A rendkívüli esemény vizsgálatát az eseményhez vezető közvetett okok feltárása céljából ki kell terjeszteni az eseményben érintett vasúti társaság biztonságirányítási rendszerében rögzített eljárásoknak való megfelelés ellenőrzésére.
- (2) A felülvizsgálatot az eseménnyel összefüggésben ki kell terjeszteni:
  - a) a felelősségi körök megfelelő elhatárolására (pl.: utasításokban, munkaköri leírásokban stb.),
  - b) a rendszer működtetéséhez szükséges erőforrások (pl.: emberi, technológiai) megfelelőségének vizsgálatára,
  - c) az érintett személyzet feladatellátására való alkalmasságának vizsgálatára (pl.: oktatás, képzés, egészségügyi alkalmasság stb.),
  - d) az eseményhez vezető tevékenységhez kapcsolódó utasításrendszer meglétére és annak megfelelőségére (követendő eljárásrend egyértelműségére),
  - e) a kapcsolódási pontokkal összefüggő eljárásrendek (szervezetben belüli, szervezeten kívüli) megfelelőségére,
  - f) a karbantartási tevékenységre vonatkozó eljárásrendek megfelelőségére,
  - g) annak vizsgálatára, hogy a rendszer megfelel-e a vele szemben támasztott biztonsági követelményeknek, és kezeli-e. Amennyiben igen, hogyan kezeli a meglévő biztonsági előírások által a vizsgálat során feltárt veszélyeket (kockázatokat),
  - h) az eseményhez vezető tevékenységhez kapcsolódó ellenőrzések vizsgálatára (pl.: gyakoriság, megfelelőség, szükséges korrekciók megtétele stb.),
  - i) a korábbi, hasonló okból bekövetkezett események után tett intézkedések megfelelőségének a vizsgálatára,
  - j) a korábban lefolytatott balesetvizsgálatok során tett javaslatokra, valamint az egyéb kockázatértékelésekre adott intézkedések megfelelőségére.

## 8. OKOK MEGÁLLAPÍTÁSA

- (1) A balesetvizsgálatot lezáró jelentésben a balesetvizsgáló, az eseményhez vezető közvetlen és közvetett, valamint rendszerbeli okokat állapítja meg.
- (2) A balesetvizsgálat során feltárt és munkavállalói tevékenységhez kapcsolható megállapításokat (pl. utasítástól eltérő munkavégzés, más előírások, szabályok be nem tartása) – függetlenül attól, hogy azok közvetlenül a vizsgált rendkívüli eseménnyel függnek-e össze, vagy a vizsgálat során derültek ki – a vonatkozó jogszabály- vagy

utasításpontra való hivatkozással – amennyiben szükséges a jobb megértés esetén szövegesen – kell szerepeltetni a jelentésben.

- (3) A vasúti társaság saját szabályozási körében az okok megállapítására vonatkozóan további részletes szabályokat is meghatározhat.

## IX. VIZSGÁLATI IRATOK KÉSZÍTÉSÉNEK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

### 1. BALESETVIZSGÁLATOT LEZÁRÓ JELENTÉS

- (1) A lefolytatott vizsgálat során a helyszínen rögzített adatokat, a megtartott próbák, műszaki szemlék megállapításait, a bizonyítási kísérlet eredményeit, a meghallgatási jegyzőkönyvek tartalmát és az egyéb rendelkezésre álló adatokat kell mérlegelni. Ki kell értékelni:

- a) az eseményláncolattal kapcsolatos ok-okozati összefüggéseket,
- b) a körülmények befolyását a baleset bekövetkezésére,
- c) az esemény okának (okainak) bizonyítékait,
- d) más baleseti ok kizárásának bizonyítékait,
- e) a műszaki mérések eredményeit,
- f) valamennyi érintett meghallgatásáról készült meghallgatási jegyzőkönyvet,
- g) a technológiai előírások és a ténylegesen megtett intézkedések összehasonlítását,
- h) a veszély észlelhetőségét és a baleset elháríthatóságát, megelőzhetőségét,
- i) az emberi képességeket és korlátokat, valamint az emberi teljesítményre ható tényezőket,
- j) a biztonságirányítási rendszer megfelelőségét,
- k) azokat a további tényezőket, amelyek hozzájárulhattak az esemény bekövetkezéséhez.

- (2) A balesetvizsgáló, a vizsgálat során összegyűjtött adatok – jelen fejezetben meghatározottak szerinti – értékelését követően a rendkívüli eseményt:

- a) balesetvizsgálatot lezáró jelentéssel, vagy
- b) vasúti társasági vizsgálatlaltal, vagy
- c) további intézkedést nem igénylő eseményként

köteles lezárni.

- (3) A jelentések összeállításánál általános követelmény, hogy az elkészült anyag önmagában is szakszerűen bemutassa a vizsgált rendkívüli eseményhez vezető eseménysort, az esemény

közvetlen és közvetett (rendszerbeli) okait és alkalmas legyen a hasonló esetek megelőzését szolgáló intézkedések kezdeményezésére.

- (4) A rendkívüli esemény vizsgálatát lezáró jelentés készítésénél be kell tartani a vonatkozó miniszteri rendeletben (súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzemeltetői vizsgálat részletes szabályairól szóló rendelet) előírt tartalmi követelményeket. Az esemény összetettségének figyelembevételével a nem releváns tartalmi részek elhagyhatók. A vasúti társaság belső vállalati szabályozásában a részletes formai követelményeket meghatározhatja.
- (5) A balesetvizsgáló a vizsgálatot lezáró jelentéshez kapcsolódó bizonyítékok és mellékletek kezelésére a vasúti társaság belső szabályzata szerint köteles eljárni.

## 2. JAVASLATTÉTEL SZABÁLYAI

- (1) Az esemény vizsgálata során összegyűjtött bizonyítékok értékelése alapján a vizsgálat ideje alatt, vagy a balesetvizsgálatot lezáró jelentésben a balesetvizsgáló a hasonló események megelőzése, valamint a feltárt hiányosságok megszüntetése érdekében javaslatokat fogalmazhat meg.
- (2) A rendkívüli esemény vizsgálatának ideje alatt tett javaslatokra, azokra adott válaszokra és tett intézkedésekre, a balesetvizsgálatot lezáró jelentésben a szükséges mértékben utalni kell.
- (3) A javaslatok megfogalmazása során ki kell fejteni, hogy azokat a vizsgálat mely megállapításai alapján tették, továbbá meg kell fogalmazni azt is, hogy a javasolt intézkedések végrehajtása miként járul hozzá a vasúti közlekedés biztonságának javításához.
- (4) A javaslattétel során törekedni kell arra, hogy:
  - a) a megfogalmazás pontos, egyértelmű legyen, megjelölve a végrehajtásért felelős szervezetet (vagy szervezeti egységet),
  - b) a végrehajtása nyomon követhető, ellenőrizhető legyen,
  - c) a tett javaslat a címzettek által végrehajtható, reálisan megvalósítható legyen,
  - d) a javasolt intézkedések a hasonló jellegű események megelőzését eredményesen szolgálják,
  - e) a javasolt intézkedés alkalmazásának időbeli szükségessége indokolt legyen.

### 3. ÜZEMBENTARTÓI VIZSGÁLAT SZABÁLYAI

- (1) A közlekedésbiztonsági szerv jogszabály szerint jogosult üzemmentartói vizsgálat lefolytatására felhívni az érintett vasúti társaságokat.
- (2) Az üzemmentartói vizsgálat folyamata megegyezik a balesetvizsgálat folyamatával, követelményeit tekintve a IX. fejezetben leírtak szerint kell eljárni. Az üzemmentartói hatáskörbe utalt vizsgálatok esetén a közlekedésbiztonsági szervet értesíteni kell a balesetvizsgálatot vezető személyéről, elérhetőségéről.
- (3) Részletes szabályokat a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának részletes szabályairól szóló rendelet tartalmazza.

### 4. VESZÉLYES ÁRU ELLENŐRIZETLEN SZABADBA JUTÁS VIZSGÁLATA

- (1) A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló szabályzat (a továbbiakban: RID) szerinti veszélyes áru vasúti fuvarozása során, a nem baleseti következményként történt rendkívüli eseményt vizsgálni kell. Rendkívüli eseménynek minősül a RID szerinti veszélyes árunak a fuvarozás folyamatában bekövetkezett ellenőrizetlen szabadba jutása is. A vizsgálatot a pályahálózat-működtető Biztonsági szervezet vezetője (megbízottja) által kijelölt munkavállaló végzi.
- (2) A rendkívüli esemény adatait az elhárítás elvégzésével megbízott szervezet vezetője köteles a Biztonsági szervezet belső szabályozásában meghatározott nyomtatványon rögzíteni és azt megküldeni a vizsgáló Biztonsági szervezet részére.
- (3) A veszélyes árunak a fuvarozás folyamatában bekövetkezett ellenőrizetlen szabadba jutásáról szóló dokumentáció alapján el kell készíteni a vizsgálatot lezáró jelentést. A RID 1.8.5. szerinti rendkívüli eseményekről a katasztrófavédelmi hatóság részére a jelentés elkészítése és elküldése a Biztonsági szervezet vezetője (megbízottja) által kijelölt munkavállaló feladata.

### 5. VASÚTI TÁRSASÁGI VIZSGÁLAT

- (1) A pályahálózat-működtető Biztonsági szervezete által forgalmi vagy műszaki nehézménynek minősített rendkívüli eseményekről, a bennük rejlő biztonsági kockázatok feltárása és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgáló köteles információkat összegyűjteni és értékelni.
- (2) A balesetvizsgáló a forgalmi vagy műszaki nehézményként minősített rendkívüli esemény vizsgálatát a pályahálózat-működtető szervezet érintett szervezeti egysége, vagy a

rendkívüli eseményben érintett, vele szerződésben álló vasúti társaság részére belső vizsgálat céljából akkor adhatja ki, ha az alább felsorolt feltételek együttesen teljesülnek:

A rendkívüli esemény:

- a) közvetlenül nem befolyásolta a vasúti közlekedés biztonságos fenntartását,
- b) nem része ismétlődő (sorozatosan bekövetkező, azonos okból eredő) eseményláncnak vagy kockázatnak, amely rendszerbeli hiányosságra utal,
- c) nem várható a tényállás tisztázásához további szemlét igénylő bizonyíték feltárása,
- d) okai valószínűsíthetően egyértelműen beazonosíthatók a vasúti társaság belső szabályozási körén belül,
- e) nem igényel hatósági vizsgálatot.

(3) A balesetvizsgáló a rendelkezésére álló információkat értékelve,

- vizsgálatot folytat le, vagy
- amennyiben úgy ítéli meg, hogy a jelen fejezet 5. pont (2) bekezdésében felsorolt valamennyi feltétel teljesül, akkor írásban felhívhatja az érintett vasúti társaságot, szervezeti egységet az esemény 30 munkanapon belüli kivizsgálására, vagy
- jelen fejezet 6. pontja szerint jár el.

(4) A vasúti társaságnak az általa készített jelentésben, a belső vizsgálata során tett megállapításokról, valamint a tett és tervezett intézkedésekről a Biztonsági szervezetet írásban tájékoztatnia kell.

## 6. TOVÁBBI INTÉZKEDÉST NEM IGÉNYLŐ ESEMÉNYEK KEZELÉSE

(1) Amennyiben a balesetvizsgáló az adatgyűjtést követően a Biztonsági szervezet vezetőjével (megbízottjával) közösen úgy értékeli, hogy a bejelentett rendkívüli esemény jelen Előírás rendelkezései alapján további intézkedést nem igényel, akkor

- a rendelkezésre álló főbb adatokat tartalmazó adatlap kitöltésével a bejelentést tudomásul veszi és a vizsgálatot lezártnak tekinti és
- erről az érintett szervezete(ke)t, a menetvonal tulajdonost, vagy a tolatás megrendelőjét értesíti.

(2) Az adatlap tartalmát és formai követelményeit a Biztonsági szervezettel rendelkező vasúti társaság belső szabályzatában határozza meg.

## X. VIZSGÁLATI IRATOK LEZÁRÁSA, ÜGYKEZELÉSE, JAVASLATOK NYOMONKÖVETÉSE

### 1. BALESETVIZSGÁLATI IRATOK LEZÁRÁSA

- (1) A vizsgálatot úgy kell lefolytatni, hogy a Biztonság szervezet részéről a tudomásra jutás napját követő naptól számított 60 napon belül a rendkívüli esemény kivizsgálása, továbbá a vasúti társaságok véleményezése is befejeződjön, valamint a balesetvizsgálatot lezáró jelentés lezárása megtörténjen.
- (2) A (1) bekezdésben meghatározott határidő, a balesetvizsgáló indokolása alapján a Biztonsági szervezet vezetője (megbízottja) engedélyével meghosszabbítható.
- (3) A balesetvizsgáló, a balesetvizsgálati feladatának befejezését követően köteles a jelentés-tervezetet az eseményben érintett vasúti társaság képviselőjének megküldeni (pl.: pályahálózat működtető, menetvonal tulajdonos, tolatást megrendelő stb.). A visszaküldési határidő leteltét követően visszajelzés hiányában a jelentés elfogadottnak minősül.
- (4) A vasúti társasági egyeztetést követően a balesetvizsgáló köteles a jelentést módosításokkal, és/vagy különvélemény csatolása mellett aláírni.
- (5) A balesetvizsgálatokat lezáró jelentéseket a balesetvizsgálónak:
  - a) amennyiben nem elektronikus aláírással történik a lezárás, oldalanként szignálnia kell, ezt követően a jelentés végén annyi eredeti példányban kell aláírni, hogy – az irattári példányon túl – egy-egy eredeti példány valamennyi érintett vasúti társaság részére is rendelkezésre álljon,
  - b) amennyiben elektronikus aláírásra van lehetőség, akkor a jelentést azzal kell ellátni és az az érintett vasúti társaságoknak, szervezeteknek elektronikus úton továbbítható (ügyiratkezelő vagy levelező rendszer segítségével) az adatbiztonsági szabályok figyelembevételével. Külön eredeti, materiális példányt csak kifejezett kérésre kell készíteni.
- (6) A rendkívüli eseménnyel kapcsolatos, a vizsgálat közben és a lezárást követően keletkezett iratot, a lezárt jelentést és mellékleteit (pl.: különvélemények, intézkedési tervek, hatósági dokumentumok, elektronikus bizonyítékok stb.) a balesetvizsgálónak a társaság mindenkor hatályos iratkezelési és ügyviteli szabályzatában meghatározottak szerint kell kezelnie, továbbítania.

## 2. A JAVASOLT INTÉZKEDÉSEK NYOMONKÖVETÉSE

- (1) Az érintett vasúti társaságok, szervezetek a balesetvizsgálatot lezáró jelentésben szereplő valamennyi javaslat elfogadásáról vagy megindokolt elutasításáról, valamint a tett és a tervezett intézkedésekről, az értesítést követő 30 napon belül kötelesek írásban tájékoztatni a vizsgálatot végző Biztonsági szervezetet. Ezzel az aktussal lezárul a balesetvizsgálat folyamata.
- (2) A biztonsági javaslatok címzettjei kötelesek az intézkedések megvalósulását nyomon követni, nyilvántartani, és az azokkal kapcsolatos, adatszolgáltatásokat megtenni.

## XI. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

### 1. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen vasúti műszaki előírás a vasúti közlekedési hatóság által kerül kiadmányozásra, rendelkezéseit az azt követő naptól kell alkalmazni.

### 2. FELÜLVIZSGÁLAT

Az Előírást legfeljebb 3 évente, vagy jogszabályváltozás esetén soron kívül felül kell vizsgálni.

### 3. ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK

Folyamatban lévő vizsgálatokra – amennyiben azok megkezdésekor más előírás volt hatályban – a megkezdéskor hatályos előírás szabályai alkalmazandók.

## XII. MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

1. sz. melléklet Utas baleseti bejelentő
2. sz. melléklet Fékberendezés vizsgálati lap
3. sz. melléklet Adatkezelési szabályok

## Utasi baleseti bejelentő (1 példányban)

a) Felvéve: ....., 20... év ..... hó ..... nap ..... óra .... perc.

### 1. A baleset általános adatai:

b) A baleset időpontja: 20... év ..... hó ..... nap ..... óra .... perc.

Időjárás: ..... °C ..... (derült, borult, eső stb.) távolbalátás korlátozott: igen / nem\*.

Világítás: .....

A baleset:  vonatközlekedés  tram-train közlekedés során  tolatás közben

A baleset helyszíne: ..... vonalon, ..... állomás/állomásközben

..... vágányon/vágányok közt, ..... sz. szelvényben, ha peronon, annak típusa:

..... magassága: kb. .... cm, minősége:  botlásveszélyes  nem botlásveszélyes.....

vagy egyéb helyen: .....

c) A baleset felszálláskor / leszálláskor / kocsiban tartózkodva\* / ..... közben történt.

d) Vonatközlekedés közben történt baleset esetén: A vonat száma: ....., a vonatba sorozott kocsik száma: ....., a vonat elejétől nézve a ..... pályaszámú kocsijánál történt, menetirány szerint jobb / bal\* oldalon, a ..... sz. feljáró ajtónál történt.

A feljáró ajtók működtetése: központi ajtózáras (mv), központi ajtózáras (vjv,jv), nem központi ajtózárasú\*.

A vonat megállási helye:  előírt helyen  nem az előírt helyen ..... szelvényben.

A baleset rövid leírása: .....

Balesetet szenvedett személyről tett megállapítás: .....

Tanú(k) helyzete, kapcsolata a sérülttel: .....

A baleset körülményei: .....

Egyéb megállapítások: .....

A baleset feltételezett oka: .....

A baleset ..... hó ..... nap ..... óra ..... perckor a .....-nak került jelentésre.

Sérült (károsult) utasok száma: ..... fő,

Tanúk száma: ..... fő.

(A 2. és 3. pontban szereplő adatokat személyenként kell felvenni 2-2 példányban)

### Csatolt mellékletek:

- felvett lapok a sérült utasról: .....db.
- felvett lapok a tanúról: .....db.

### Jegyzőkönyvet felvevő:

Olvasható név	Vt. /szolgálati helye	Aláírása

\*Nem szükséges adatokat át kell húzni.

Ez az oldal adatvédelmi okból szándékosan maradt üresen.

VMB által elfogadott

Érintett személyenként kell felvenni! Eredeti példány: vasúti társaság, Másolati példány: Érintett személy (Utasi vagy Tanú).  
*\*Nem szükséges adatokat át kell húzni.*

**2. Sérült utásra vonatkozó adatok (2 példányban):**

A személyes adatok felvétele előtt aláírással tanúsítom, hogy a vonatkozó „**a balesetvizsgálattal összefüggésben végzett adatkezelésről**” szóló Adatkezelési tájékoztatót a rendelkezésemre bocsátották<sup>1</sup> és a tartalmát

megismertem, a személyes adataim kezelésére abban foglaltakra vonatkozóan feltett kérdéseimre választ kaptam.

nem ismerem.

Név: .....

Születési hely, idő: .....

Anyja neve: .....

Értesítési címe: .....

Elérhetősége (telefon, e-mail): .....

Menetjegye száma: .....

Felszállási állomás: ..... Leszállási állomás: .....

Személyi sérülése: .....

.....

Elsősegély nyújtást adta: .....

Vagyoni/poggyász kára: .....

.....

Sérült folytatta-e útját? igen / nem\*

Sérült utas által elmondottak: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1 db. másolati példányt a sérült személy átvette / nem vette át.\*

sérült személy aláírása

<sup>1</sup> A részletes adatkezelési tájékoztató elérhető a balesetet kivizsgáló Társaság vagy Társaságok honlapján.  
Érintett személyenként kell felvenni! Eredeti példány: vasúti társaság, Másolati példány: Érintett személy (Utás vagy Tanú).  
\*Nem szükséges adatokat át kell húzni.

Ez az oldal adatvédelmi okból szándékosan maradt üresen.

VMB által elfogadott

Érintett személyenként kell felvenni! Eredeti példány: vasúti társaság, Másolati példány: Érintett személy (Utasi vagy Tanú).  
*\*Nem szükséges adatokat át kell húzni.*



VMB által elfogadott

## FÉKBERENDEZÉS VIZSGÁLATI LAP

- Felvéve:** .....év.....hó.....nap.....óra.....perckor  
.....helyen
- Az esemény pontos helye** (vasútvonal száma, szelvénytérkép száma, körzet, váltó, vágányszám stb.):  
.....  
.....
- Az időpontja:** .....év.....hó.....nap.....óra.....perckor  
Időjárás: .....
- Az esemény leírása és következménye (vasúti jármű UIC psz. megjelöléssel):**  
.....  
.....  
.....  
.....

A vizsgálatkor az önműködő fék fékezőszelep állása:.....  
Kieg. fék állása: .....Egyéb fékber. kezelőszerv: .....  
Vészfékváltó állása: ..... Menetszabályozó állása: .....  
P<sub>főv</sub>: ..... P<sub>fői</sub>: ..... P<sub>fék</sub>: .....  
Fékdugattyú löketek: .....

- A vonat(ok) jellemzői** (kocsik fékber. állapota a 2. oldalon)

	1. vonat	2. vonat
Vontatójármű UIC psz:	.....	.....
Vonatszám:	.....	.....
Vonatnem:	.....	.....
Teljes tömeg (súly):	.....	.....
Tényleges tengelyszám:	.....	.....
Teljes hossz:	.....	.....
Fékezés módja:	.....	.....
Fővez. légvesztesége (bar/min):	.....	.....

- A fékezés hogyan történt** (önműködő, kiegészítő, kézfékkal, vill. fék, vonatbef. típus, fékezett, stb.):  
.....  
.....
- Pályaadatok a helyszínen:** Ívsugár (m): ..... Emelkedő, lejtő ..... ‰:  
A sín futófelületének állapota (száraz, tiszta, száraz piszkos, vizes, nedves, szennyezett, jeges stb.): .....

.....  
8. **Az 1. vonat mozdony** psz-a.: ..... Honos th.: .....

Utolsó revízió: ..... Utolsó vizsg: .....

A mozdonykerékpár futófelület állapota: .....

Menetíró típusa:..... Méréshatár:.....Állapot: .....

A homokoló berendezés állapota: ..... Használata: .....

Vonatbefolyásoló / éberségi berendezés típusa: ..... Működése: .....

Kormányselep típusa: ..... Ki-be iktató váltó(k) állása: .....

Vonatnem váltó állása: .....

Féktípusok:

- elektrodinamikus fék: igen / nem ..... Üzemkésztsége: .....
- közvetett fék (átmenő) típusa: ..... Működése: .....
- közvetlen (kiegészítő) fék típusa: ..... Működése: .....
- rögzítőfék típusa: ..... Működése: .....
- elektro-pneumatikus fék: igen / nem
- vészfékezés áthidalás: rendelkezik / nem rendelkezik Üzemeltetése: igen / nem

Főlégtartály feltölt. idő (s): .....

Főlégtartály tömörség (bar/min): .....

Mozdony fővezeték tömörség (bar/min): .....

Fékdugattyú löket átlagos értéke (mm): .....

Fékhenger feltöltési idő (s): .....

Fékhenger oldási idő (s): .....

Max. fékh. nyomás (bar): .....

Egyéb megállapítás a mozdony fékberendezésével kapcsolatban: .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Megjegyzés:**

A vontató jármű fedélzeti biztonsági adatrögzítő berendezés regisztrátumának vonatkozó részét csatolni kell.

**A 2. vonat mozdony** psz-a.: ..... Honos th.: .....

Utolsó revízió: ..... Utolsó vizsg: .....

A mozdonykerékpár futófelület állapota: .....

Menetíró típusa:..... Méréshatár: .....Állapot: .....

A homokoló berendezés állapota: ..... Használata: .....

Vonatbefolyásoló / éberségi berendezés/ek típusa: .....Állapota: .....

Kormányselepek típusa: ..... Ki-be iktató váltó(k) állása: .....

Vonatnem váltó állása: .....

Féktípusok:

- elektrodinamikus fék: igen / nem ..... Üzemkézsége: .....
- közvetett fék (átmenő) típusa: ..... Működése: .....
- közvetlen (kiegészítő) fék típusa: ..... Működése: .....
- rögzítőfék típusa: ..... Működése: .....
- elektro-pneumatikus fék: igen / nem
- vészfékezés áthidalás: rendelkezik / nem rendelkezik Üzemeltetése: igen / nem

Főlégtartály feltölt. idő (s): .....

Főlégtartály tömörség (bar/min): .....

Mozdony fővezeték tömörség (bar/min): .....

Fékdugattyú löket átlagos értéke (mm): .....

Fékhenger feltöltési idő (s): .....

Fékhenger oldási idő (s): .....

Max. fékh. nyomás (bar): .....

Egyéb megállapítás a mozdony fékberendezésével kapcsolatban: .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Megjegyzés:**

A vontató jármű fedélzeti biztonsági adatrögzítő berendezés regisztrátumának vonatkozó részét csatolni kell.





VMB által elfogadott

## A rendkívüli esemény során történő adatkezelésre vonatkozó szabályok

A Biztonsági szervezet balesetvizsgálattal megbízott munkavállalói a balesetvizsgálatban érintettek személyes adatait az Európai Parlament és a Tanács EU 2016/679 Rendeletében [Általános Adatvédelmi Rendeletében (GDPR)] és jelen Előírásban előírtak szerint köteles kezelni.

Minden, a jelen Előírás végrehajtásában érintett munkavállaló feladata és kötelessége, hogy személyes adatok kezelésének felmerülése esetén a megfelelő adatkezelési tájékoztató használatával tájékoztassa az érintettet a személyes adatainak kezeléséről, továbbá betartani és alkalmazni az adatvédelmi előírásokat. Az adatkezelési tájékoztató készítésénél jelen mellékletben előírtak az irányadóak.

Az adatkezelés részletes szabályait jelen mellékletben foglaltakon kívül a Biztonsági szervezet mindenkor hatályos adatvédelmi szabályzatáról szóló utasítás tartalmazza.

### Adatkezelő:

- Jelen Előírás hatálya alá tartozó vasúti társaságok.
- Amennyiben a balesetvizsgálat során a Biztonsági szervezetek által közösen elvégzett balesetvizsgálat valósul meg, ebben az esetben, a vasúti társaságok a GDPR 26. cikke szerinti közös adatkezelőnek minősülnek és a GDPR 26. cikke szerint kell eljárniuk, amelyről az együttműködési szerződésben rendelkeznek.

**Adatkezelésért felelős szervezeti egység:** A Biztonsági szervezet rendkívüli eseményt vizsgáló munkavállalói.

**Érintettek köre:** A (GDPR 4. cikk (1) szerint) minden olyan azonosított vagy azonosítható természetes személy, akinek személyes adatait a balesetvizsgálat során kezelik.

Vasúti balesetvizsgálatban ide tartoznak:

- a bejelentők, panasztevők, diszpécserok, utasok tájékoztatását végzők,
- a balesetben közvetlenül érintett személyek,
- a sérültek, károsultak és az elhunytak hozzátartozói,
- a tanúk,
- a karbantartók, üzemeltetők, üzemben tartók és képviselői,
- a vizsgálatot végző balesetvizsgálók, szakértők,
- az esemény időpontjában a helyszínén lévő harmadik felek.

Az elhunyt személyek nem minősülnek “érintettnek”.

### Kezelt személyes adatok:

A Biztonsági szervezet feladatának ellátása céljából elengedhetetlenül szükséges mértékben az alábbi adatok kezelésére jogosult:

- az Érintettek köre szempontjából:
  - neve, állampolgársága, lakcíme, értesítési címe, elérhetősége (telefon, e-mail)
  - képzettsége, szakmai gyakorlata, szakmai jogosultsága, (szolgálati beosztása)
  - egészségi állapotára vonatkozó különleges adat,
  - az eseménnyel összefüggésbe hozható, kóros szenvedélyére vonatkozó adatok,
  - egyéb olyan, fizikális vagy mentális jellemzői, amelyek a vizsgált esemény bekövetkezéséhez hozzájárulhattak,

- az esemény bekövetkeztekor, illetve azt közvetlenül megelőzően, követően
  - készült felvételeken szereplő személyek,
  - telefonon folytatott kommunikáció hívásforgalmi adatai,
- a részes jármű személyzete által, vagy a jármű üzemeltetésében, karbantartásában, kiszolgálásában részt vevő vagy forgalmi irányítását ellátó személlyel folytatott és rögzített kommunikáció, a jármű hangrögzítő berendezésének felvétele vagy az ilyen felvételekről készült átirat.

Az érintett személyeket a balesetet lezáró jelentésben, az eseményben betöltött szerepük alapján kell megjelölni.

#### **Adatkezelés céljai:**

- az érintett személy egyértelmű beazonosításához,
- az érintett személy munkáltatójának egyértelmű beazonosítása,
- az érintett személlyel történő hivatalos levelezéshez, adatbekéréshez,
- az érintett személy azonosításához, értesítéséhez, kapcsolattartáshoz, további adatok beszerzéséhez történő felhasználása,
- a vizsgálat során az érintett személlyel való kapcsolattartáshoz,
- annak megállapítása, hogy az érintett személy a munkájának végzéséhez megfelelő képzettséggel, szaktudással rendelkezik-e, mert a hiánya, nem megfelelőse a baleset okaként is megjelenhet,
- annak megállapítása, hogy az érintett személy a munkájának végzéséhez a jogszabályban szereplő és nem szereplő munkakörökre előírt érvényes orvosi alkalmasság minősítése, egészségügyi állapota megfelelő-e, mert a hiánya, nem megfelelőse a baleset okaként is megjelenhet,
- telefonos kommunikációk a balesettel összefüggésbe hozhatóak-e,
- a baleset kivizsgálásához, a baleset bekövetkezési ok(ok) megállapításához, bizonyításához történő felhasználása, a rendkívüli eseményhez vezető okok feltárása és a hasonló események megelőzése,
- vasútszakmai utasítások alapján telekommunikációs eszközön keresztül adott, vagy nem adott utasítások, rendelkezések, illetve azok körülményeinek bizonyításához történő felhasználása, melyek bizonyos telefonvonalakon rögzítésre kerülnek,
- nyilvántartás vezetése statisztikai adatszolgáltatás biztosítása és baleset-megelőzési javaslat megtétele érdekében.

#### **Adatkezelés időtartama:**

A rendkívüli esemény vizsgálata során tudomásra jutó személyes adatok kezelését a Biztonsági szervezet 15 évig köteles az alkalmazott iratkezelési és ügyviteli szabályzata szerint megőrizni, majd az illetékes levéltár részére tartós őrzés és levéltári feldolgozás céljából átadni.

**Adatkezelés jogalapja:** Jelen Előírás, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 32/A.§-ban, valamint a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény 20.§-ban és a 24/2012 NFM rendeletben, a vasúti műszaki előírásokban előírt jogszabályi kötelezettség teljesítésének érdekében történik az általános adatvédelmi rendelet (GDPR) 6. cikk 1) bekezdés e) pontjai szerint.

#### **Személyes adatok továbbítása:**

- A Biztonsági szervezet, a szerződés teljesítés céljából az Érintettek személyes adatait akkor továbbíthatja, ha a személyes adatok védelméről szóló jogszabály szerint a személyes adatok

védelmére a Megrendelő a szerződésben kötelezettséget vállalt. Közös balesetvizsgálatok tekintetében a személyes adatok védelmét az együttműködési szerződésben kell a Biztonság szervezeteknek rögzíteni. A közös balesetvizsgálati eljárás esetén a GDPR 26. cikke szerinti közös adatkezelés történik, erről külön tájékoztatót kapnak az érintettek.

- Jogszályon alapuló adatszolgáltatási kötelezettség teljesítéséhez.
- Vizsgáló, nyomozó hatósági kötelezettség teljesítéséhez.

Biztonsági szervezet adatkezelési rendszereiből a fentiekén kívüli harmadik fél, valamint szervezet, vagy személy részére adat személyazonosításra alkalmas módon nem továbbítható.

**Adatkezelés módja:** elektronikus, papír alapú.

### **Érintettek érdekei és észszerű elvárásai, alapvető jogai, szabadságai**

Az érintettnek joga, illetve érdeke fűződik ahhoz, hogy

- információs önrendelkezési jogát gyakorolhassa,
- saját személyes adatainak mások általi kezeléséről maga rendelkezessen,
- magánszféráját az Adatkezelő tiszteletben tartsa,
- az adatainak kezeléséről az adatkezelés megkezdése előtt vagy kérelmére az adatkezelés bármely szakaszában megfelelő tájékoztatást kapjon,
- az információs önrendelkezési jog érvényesítését elősegítő, illetőleg a személyes adatok és ezen keresztül a magánszféra védelmét biztosító jogszabályi rendelkezések érvényesüljenek.

Az érintett észszerű elvárása, hogy abban az esetben, ha nem szeretné, hogy az Adatkezelő a balesetvizsgálattal összefüggésben a személyes adatait kezelje, akkor az Adatkezelő adjon lehetőséget arra, hogy tiltakozzon az adatkezeléssel szemben. Az érintettnek lehetősége van tiltakozni az adatkezeléssel szemben, amely kérelmet a Biztonsági szervezet vezetőjének vagy az adatvédelmi tisztviselőnek is benyújthatja. Az Adatkezelő a tiltakozáshoz való jog gyakorlására irányuló kérelem teljesíthetőségét esetenként vizsgálja meg és a GDPR-ban foglalt határidőben válaszolja meg.

Az érintett észszerű elvárása az is, hogy a balesetvizsgálattal összefüggő személyes adataihoz kizárólag indokolt esetben csak egy szűk kör férjen hozzá, illetve a hozzáférés megfelelően dokumentálására kerüljön. Az Adatkezelő rendelkezése alapján csak egy szűk kör férhet hozzá a balesetvizsgálat során keletkezett személyes adatokhoz. Ezek olyan, az Adatkezelő Biztonsági szervezete által megbízott, foglalkoztatott személyek, akik a munkakörüknél fogva, annak a balesetvizsgálati tevékenység ellátása érdekében megfelelő jogosultsággal rendelkeznek.

Az érintettnek továbbá érdeke, hogy amennyiben hozzáférést szeretne a balesetvizsgálattal összefüggésben keletkezett személyes adataihoz, úgy az Adatkezelő azokhoz hozzáférést biztosítson részére.

Az Adatkezelő az átláthatóság követelményének biztosítása érdekében a GDPR 13. és 14. cikkéből eredő kötelezettségének megfelelően előzetesen tájékoztatja az érintetteket a balesetvizsgálattal összefüggésben végzett adatkezeléséről.