10/2026. (VI.19.) VMB HATÁROZAT

A Vasúti Műszaki Bizottság megtárgyalta és **egyhangúlag elfogadta** a 27/2025 (XII.05.) VMB Határozattal elfogadott, 2026. évre vonatkozó munkatervének módosítását a mellékletben foglaltak szerint.

Dr. Kiss Diána
VMB Elnök

Melléklet a 10/2026. (VI.19.) VMB Határozathoz

1 Új Albizottságok és munkacsoportok megalakítása

1.1 Nagysebességű Vasút Albizottság megalakítása.

1.2 Környezeti Körülmények Kezelése albizottság létrehozása.

1.3 Kiber-biztonsági munkacsoport létrehozása.

1.4 Vasútállomások kialakítása munkacsoport létrehozása

2 Új vasúti műszaki előírások kidolgozása

2.1 További nemzeti biztonsági szabályok kidolgozása és ERA notifikációra történő bejelentése (OPE és SSC&RISK Munkacsoportban, WAG Albizottság közreműködésével a rendkívüli küldemények témakörében).

2.2 Rendkívüli küldemények szabályozásának felülvizsgálata és VME-ként történő szabályozása.

2.3 A kockázatelemzésre és értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről szóló 402/2013 EU rendeletben, a jelentős változások megítélésére vonatkozó nemzeti szabályok részleteinek kidolgozása, meghatározása.

2.4 Magyarország vasúti határátmeneteit érintő szabályozási környezet felülvizsgálata.

2.5 DAC használata teherkocsik esetében nemzetközi forgalomban – szabályozás felülvizsgálata és VME-ként történő szabályozása.

2.6 DAC használata vontató járművek esetében nemzetközi forgalomban – szabályozás felülvizsgálata és VME-ként történő szabályozása.

2.7 RIV, VPI, RIL szabályzatok felülvizsgálata és VME-ként történő kiadása.

2.8 A távközlési területre vonatkozó vasúti szabályozás létjogosultságának vizsgálata, ennek alapján új távközlési VME kidolgozása.

2.9 A biztosítóberendezési tervfajták elvárt minimális tartalmára és a tervezés folyamatára vonatkozó szabályozás létjogosultságának vizsgálata, új VME kidolgozása.

2.10 A multiszegmensű személyszállító vasúti rendszerek integrációjára vonatkozó szabályozás kidolgozása.

2.11 Tram-train műszaki szabályok vizsgálata, szabályozásalkotás.

2.12 A helyi közforgalmú vasutakkal kapcsolatos jogszabályok, a csökkent mozgásképességű és fogyatékossággal élő személyek érdekvédelmi szervezetek szakmai állásfoglalásainak, a különböző vállalatok belső szabályozásainak, üzemenkénti előírásainak vizsgálata az egyenlő esélyű hozzáférés biztosításával kapcsolatban. PRM Vasúti Műszaki Előírás készítése a helyi közforgalmú vasutakra vonatkozóan.

2.13 A „Helyi, közúttól elkülönített vasút (magasvasút, kéregvasút, mélyvezetésű vasút (metró, millenniumi földalatti vasút)) rendszerekre vonatkozó új, korszerű szabályozás megalkotása.

2.14 Keskeny nyomtávú vasutakra vonatkozó VME-k tervezetének összeállítása, egyeztetése a keskeny nyomtávú vasútüzemekkel és a keskeny nyomtávú vasutakra vonatkozó VME-k véglegesítése.

3 Új NSV VME-k kidolgozásának, valamint meglévő VME-k hatálya kiterjesztésének előkészítése és megkezdése nagysebességű vasúti rendszerre vonatkozóan

3.1 Nagysebességű vasúti pálya tervezése VME kidolgozása

3.2 Nagysebességű vasúti alépítmény VME kidolgozása

3.3 Nagysebességű vasúti felépítmény VME kidolgozása

3.4 Vasúti hidak és egyéb műtárgyak létesítése, meglévő VME kiterjesztése nagysebességű tartományra

3.5 Vasúti alagutak VME kidolgozása

3.6 Nagysebességű vasúti pálya üzemeltetése és karbantartása, meglévő VME kiterjesztése nagysebességű tartományra

3.7 Vasúti alagutak VME létrehozása

3.8 Nagysebességű vasúti villamos vontatás energiaellátó rendszere VME kidolgozása

3.9 Nem vontatási célú villamos rendszerek. Kiegészítő követelmények nagysebességű vasúti rendszerekhez VME kidolgozása

3.10 Biztosítóberendezési követelmények 160 km/h-nál nagyobb sebességű közlekedéshez VME kidolgozása

3.11 Távközlés, adatátviteli rendszerek VME kidolgozása

3.12 Központi forgalomirányítás VME kidolgozása

3.13 Biztonsági rendszerek VME kidolgozása

4 Kiadmányozott VME-k felülvizsgálata, alkalmazhatóságának elősegítése

4.1 Vasúti Műszaki Előírások bevezetésével és gyakorlati alkalmazásával kapcsolatos szabályozás kidolgozása.

4.2 A VMB által elfogadott nemzeti B osztályú vonatbefolyásoló rendszer áttekintése a 2025-ös évben beérkezett állásfoglalás-kérések tükrében; az egyértelműsítés miatt szükséges változások azonosítása és kidolgozása.

4.3 VMB által elfogadott INF VME-k felülvizsgálata, finomhangolása.

4.4 PRM VME aktualizálása (ENE, INF együttműködésben a határterületek egyértelmű elválasztása mellett).

4.5 VMB által elfogadott biztosítóberendezési VME és az érvénybe lépett további (elsősorban OPE és INF) VME-k koherenciájának vizsgálata, javaslattétel az esetlegesen szükséges változtatásokra.

4.6 Vasúti járművek kialakítására vonatkozó VME felülvizsgálata, az észrevételek értékelése és beépítése a dokumentumba, majd jóváhagyása.

4.7 Vasúti járművek összeférhetőségének vizsgálatára vonatkozó VME felülvizsgálata, az észrevételek értékelése és beépítése a dokumentumba, majd jóváhagyása.

4.8 Közúti-vasúti és speciális járművekre vonatkozó VME felülvizsgálata, az észrevételek értékelése és beépítése a dokumentumba, majd jóváhagyása.

4.9 Az OVSZ II. helyébe lépett hatályos Vasúti Műszaki Előírások felülvizsgálata, a szakbizottsági módosítási javaslatok kidolgozása, megadása.

4.10 A kidolgozott OPE VME egyes részletszabályainak esetleges finomítása, felülvizsgálata, más VME előírásokkal való kapcsolatok megfelelőségének, meglévő utalások helyességének leellenőrzése.

4.11 Társ albizottságok által összeállított VME-kben bekövetkező változások monitorozása és azokkal való szinergia fenntartása.

4.12 HÉV ágazati szabályozás bevezetési tapasztalatainak monitorozása és HÉV ágazati vasúti műszaki előírás felülvizsgálata.

4.13 A VEM Albizottság PRM (Fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű személyek) albizottsággal való együttműködése, az együttműködés keretében elkészült anyagok szakbizottsági véleményezése.

4.14 Vasúti térvilágítás VME módosítása a PRM ÁME-ben az utasforgalmi területek megvilágítására meghivatkozott szabványokkal való harmonizáció miatt.

4.15 Vontatási célú energia ellátó rendszer VME alkalmazásával kapcsolatos tapasztalatok összegyűjtése és a VME szükség szerinti módosítása.

4.16 Az ENE és a PRM (Fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű személyek) albizottságok együttműködése keretében elkészült anyagok alapján a módosítási javaslat kidolgozása.

4.17 Balesetvizsgálati Utasítás bevezetésének támogatása.

4.18 A VMB által elfogadott biztosítóberendezési VME kiterjesztése a 160 km/h-200 km/h sebességtartományra.

5 További feladatok

5.1 A notifikációs eljárásokban az ERA-val történő együttműködés keretében az alábbi témakörökben kiemelt támogatást nyújt a VMB Koordináció:

a) nemzeti „B" osztályú rendszerre (EVM 120/160) vonatkozó nemzeti szabály; nemzeti biztonsági szabályok;

b) a FIX Installation hatáskörébe tartozó alrendszerek nemzeti szabályai;

c) a Vasúti járművek hatáskörébe tartozó nemzeti technikai szabályok (NTR, RDD) bejelentése;

d) a vonatérzékelő rendszerekre vonatkozó CCS TSI hatálya alá tartozó bejelentési kötelezettség;

e) a nemzeti biztonsági szabályok kidolgozása és bejelentése. Kidolgozandó: Biztonsággal kapcsolatos kommunikációs módszerek nemzeti szabály (OPE TSI A és C függelék).

5.2 Együttműködési megállapodások előkészítése, megkötése (HUNGRAIL, KTE,).

5.3 Közreműködés a Nagysebességű Vasúti rendszerekre vonatkozó VME-k és azokhoz kapcsolódó, a VME-k hatálybaléptetéséhez esetlegesen szükséges jogszabályok tervezeteinek kidolgozásában.

5.4 A VMB-KKR Albizottság bemutatkozása a szakmai közönségnek a Kárpát-medencei kisvasutak találkozóján.

5.5 Kerekasztal értekezletek folyamatos működtetése.

5.6 VMB koordináló szerv folyamatos működését biztosító, a finanszírozásra vonatkozó jogszabályi környezet kidolgozása, stratégiai egyeztetése.

5.7 Az albizottságok működtetése.

5.8 Honlap korszerűsítése;

a) kétnyelvű (angol-magyar) felület kialakítása

b) akadálymentesség használatának biztosítása.

5.9 Az Ügyrend, illetőleg a Tagok, szakértők, gyakornokok felvételi- és delegálási szabályzatának kezelése.

5.10 Részvétel a KRESZ tervezett módosításában, a minisztériumi, hatósági egyeztetések során az ágazati szempontok érvényesítése.